

Που «κρύβεται» η αιτία για τα κέρδη - ρεκόρ του ΟΛΠ (36,8 εκατ.); Στα «κουτιά» η απάντηση

2022/03/19 08:25 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Την υψηλότερη κερδοφορία στην ιστορία του πέτυχε ο ΟΛΠ το 2021. Ο Οργανισμός ανακοίνωσε έσοδα **154,2 εκατ.**, έναντι **132,9 εκατ.** της χρήσης του **2020**, παρουσιάζοντας αύξηση 16%.

Αντίστοιχα, τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 49,2 εκατ., έναντι 36,9 εκατ. της χρήσης του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 33,3% και τα **κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα 36,8 εκατ.**, σημειώνοντας αύξηση 39,4%!

Που «κρύβεται» η αιτία για τα κέρδη - ρεκόρ του ΟΛΠ; Ασφαλώς στα «κουτιά» και σε δεύτερο βαθμό στις βελτιωμένες επιδόσεις στην κρουαζιέρα και στη διακίνηση αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με την ανάλυση των οικονομικών επιδόσεων του ΟΛΠ από το [metaforespress.gr](https://www.metaforespress.gr):

-Επί συνόλου κύκλου εργασιών 154,2 εκατ., **τα «κουτιά», δηλαδή τα έσοδα από τον προβλήτα I και το αντάλλαγμα της παραχώρησης των προβλητών II και III ανήλθαν στα 99,7 εκατ.**

Δηλαδή, τα «κουτιά» αποτέλεσαν σχεδόν τα 2/3 των εσόδων του ΟΛΠ ή το 64,6%.

-Ο ΟΛΠ σημείωσε κέρδη μετά από φόρους 36,8 εκατ. Ποιοι τομείς συνέβαλαν στα κέρδη αυτά;

Με «αξιοσημείωτη απόσταση», οι προβλήτες II και III, **οι οποίοι απέδωσαν πέρσι καθαρά κέρδη 54,7 εκατ.**, με δεύτερη την ακτοπλοία, με κέρδη 3,8 εκατ., ενώ σε κέρδη επέστρεψε και η κρουαζιέρα (3,1 εκατ.).

Αντίθετα, ζημιογόνος κατά 11,8 εκατ. ήταν ο προβλήτας I.

Κι όλα αυτά, όταν η συνολική διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (προβλήτες I, II και III), τη τελευταία διετία, παραμένει μειωμένη στον Πειραιά, λόγω των lockdown και της μειωμένης παραγωγής στην Κίνα.

Τα «κουτιά» (έσοδα από τον προβλήτα I και από την παραχώρηση των προβλητών II και III) αποτελούν σχεδόν τα 2/3 των εσόδων του ΟΛΠ ή το 64,6%

Γενικότερα, ο Πειραιάς, που βασίζεται κυρίως σε φορτία διαμετακόμισης από την Ασία, λόγω απόστασης από τα κέντρα παραγωγής της ΕΕ, κινδυνεύει να «χάσει» μερίδιο αγοράς. Ταυτόχρονα όμως, η μεταβολή της εφοδιαστικής αλυσίδας παρέχει και ευκαιρίες.

Για παράδειγμα, ο ΟΛΠ έχει εντείνει τις συζητήσεις με **ευρωπαϊκές και ασιατικές αυτοκινητοβιομηχανίες** για να υποδείξει τα οφέλη του Πειραιά.