

Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων: Πώς θα λειτουργεί, ποιους αφορά, τα πρόστιμα

2022/03/22 09:46 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, συντήρηση και λειτουργία του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.), σύμφωνα με απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σκοπός του ΜΕΜΟ, σύμφωνα με το υπουργείο, είναι η ανάπτυξη και η οργάνωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος κεντρικής εποπτείας και ελέγχου της τήρησης των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων στη χώρα μας.

Αναλυτικότερα, στο Μητρώο θα **καταχωρούνται υποχρεωτικά από τους εισαγωγείς** μεταχειρισμένων οχημάτων για κάθε εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα τα παρακάτω στοιχεία:

- αριθμός πλαισίου,
- κατηγορία (μεταφοράς προσώπων Μ1, Μ2 και Μ3, μεταφοράς αγαθών Ν1, Ν2 και Ν3, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα Ο1, Ο2 και Ο3),
- κατασκευαστικός οίκος,
- μοντέλο, τύπος, παραλλαγή, έκδοση,
- κυβισμός κινητήρα,
- μέγιστο μικτό βάρος (αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας Ν1, Ν2, Ν3, Ο1,Ο2,Ο3)
- θέσεις καθήμενων (αν πρόκειται για όχημα Μ1, Μ2, Μ3)
- εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία,
- συνδυασμένες και σταθμισμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα,
- ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας στην αλλοδαπή,
- ημερομηνία λήξης δελτίου Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή (εφόσον είναι υπόχρεο

στη διενέργεια τεχνικού ελέγχου),

-αριθμός ΔΑΟ (Δήλωση Άφιξης Οχήματος),

-ημερομηνία ΔΑΟ,

-αριθμός Πιστοποιητικού ταξινόμησης,

-ημερομηνία Πιστοποιητικού ταξινόμησης,

-ημερομηνία κατάθεσης αίτησης χορήγησης 1ης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα,

-εκκρεμείς ανακλήσεις ασφαλείας.

Επιπροσθέτως, θα καταχωρούνται και τα ακόλουθα ψηφιοποιημένα αντίγραφα για κάθε εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα:

α) η βεβαίωση του αντιπροσώπου και οι πληροφορίες εξοπλισμού, στην περίπτωση κατά την οποία κατατίθενται υποχρεωτικά στο τελωνείο για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας του,

β) το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή, εφόσον το όχημα είχε καταστεί, σε προγενέστερο χρόνο, υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τη συχνότητα ελέγχου του κράτους μέλους της προηγούμενης κυκλοφορίας του,

γ) το πιστοποιητικό συμμόρφωσης έγκρισης τύπου,

δ) το παραστατικό πώλησης από τον αλλοδαπό διανομέα,

ε) η διαγεγραμμένη άδεια κυκλοφορίας του της αλλοδαπής και,

στ) το πιστοποιητικό ταξινόμησής του.

Κάθε εισαγωγέας μεταχειρισμένου οχήματος θα πρέπει να καταχωρεί τα απαιτούμενα στοιχεία το **αργότερο εντός 20 ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία της κατάθεσης της αίτησης για έκδοση πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Η υποχρέωση καταχώρισης των στοιχείων καταλαμβάνει όλα τα εισαγόμενα οχήματα που ταξινομούνται από την έναρξη ισχύος της παρούσας, ανεξαρτήτως του χρόνου εισαγωγής τους.

Η μη καταχώριση, η εκπρόθεσμη καταχώριση ή η ανακριβής καταχώριση στο Μ.Ε.Μ.Ο. του μεταχειρισμένου οχήματος εντός της προβλεπόμενης στην προθεσμίας, επιφέρει χρηματικό πρόστιμο **το ύψος του οποίου κυμαίνεται από 500 - 2.000 ευρώ** στον υπόχρεο προς καταχώριση ανάλογα με την παράβαση.

Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με το MEMO [πατήστε εδώ](#)