
Πλατφόρμα “DRIVE IN THE MOMENT”: Στόχος η ευαισθητοποίηση νέων για την απόσπαση προσοχής από τη χρήση κινητού στην οδήγηση

2022/03/22 13:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στοχεύοντας στην ενημέρωση, την ευαισθητοποίηση και, κυρίως, στην αλλαγή της ριψοκίνδυνης συνήθειας χρήσης κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» παρουσίασε την ψηφιακή πλατφόρμα “DRIVE IN THE MOMENT”.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της 15ης Πανελλαδικής Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας 21-27 Μαρτίου 2022 που συνδιοργανώνεται από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) “Πάνος Μυλωνάς” και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.).

Η Πλατφόρμα «DRIVE IN THE MOMENT» δημιουργήθηκε από τον Αυστραλιανό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου (AAA), σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Queensland, και προωθείται με την υποστήριξη της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) σε όλο τον κόσμο ως καλή Πρακτική.

Το Ι.Ο.ΑΣ. “Πάνος Μυλωνάς” επιλέχθηκε ως Μέλος της Ομοσπονδίας να μεταφράσει και προσαρμόσει την πλατφόρμα στα ελληνικά και να την προωθήσει σε Ελλάδα και Κύπρο.

Το «DRIVE IN THE MOMENT» είναι βασισμένο στη Θεωρία της Σχεδιασμένης Συμπεριφοράς και αποτελείται από δύο αλληλένδετα μέρη: έρευνα γνώμης για τον βαθμό επικινδυνότητας διαφόρων κακών οδηγικών συνηθειών σε σχέση με τη χρήση κινητού (quiz) και στη διαμόρφωση ενός εξατομικευμένου πλάνου ελάττωσης χρήσης κινητού κατά την οδήγηση (plan builder).

Η Πλατφόρμα θα πλαισιωθεί από ένα ειδικά σχεδιασμένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα για νέους το οποίο θα παρουσιαστεί σε επιλεγμένα Πανεπιστήμια της επικράτειας ξεκινώντας από το Πανεπιστήμιο Πατρών, ενώ info kiosks θα τοποθετηθούν τόσο σε χώρους ακαδημαϊκών ιδρυμάτων όσο και σε εμπορικές επιχειρήσεις, όπως το The Mall Athens.

Ελλάδα, Φινλανδία, Σερβία “πρωταθλήτριες” στη χρήση κινητού κατά την οδήγηση

Η πρόεδρος του Ινστιτούτου, Βασιλική Δανέλλη – Μυλωνά ανακοίνωσε το πρόγραμμα της 15ης Πανελλαδικής Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας που διοργανώνει με τον ΣΕΣ, μια σταθερή συνεργασία από το 2008.

Χαρακτηριστικά, η κα. Μυλωνά δήλωσε: «Με αφορμή το Ευρωπαϊκό Έτος Νεολαίας, όπως ορίστηκε το 2022, ύστερα από πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που επικυρώθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αφιερώνουμε την φετινή Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας στους νέους. Οι νέοι άλλωστε είναι η δημογραφική ομάδα που πλήττεται κατεξοχήν από τα τροχαία συμβάντα».

Επίσης, επεσήμανε πως «**Η Ελλάδα μαζί με τη Φινλανδία και τη Σερβία**, είναι οι χώρες όπου οι οδηγοί, στο μεγαλύτερο ποσοστό τους χρησιμοποιούν το κινητό κατά την οδήγηση, παρότι γνωρίζουν τους κινδύνους».

Για τον λόγο αυτό, το Ινστιτούτο επιλέχθηκε, μετά από αυστηρή αξιολόγηση,



ουσιάζει σε
κινήτου

Στην

εκδήλωση παρευρέθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Καραμανλής, ο οποίος κατά τον χαιρετισμό του εξήρε το έργο του Ινστιτούτου

Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», τονίζοντας τη στενή συνεργασία που έχει αναπτυχθεί με το υπουργείο, καθώς και για την καίρια συμβολή του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Αφού αναφέρθηκε στο επίτευγμα ότι η χώρα έχει λάβει πρόσφατα την πρώτη θέση στην ΕΕ όσον αφορά στη μείωση θανάτων και τραυματισμών κατά τη τελευταία δεκαετία, δήλωσε: «Πρόκειται για μια εθνική επιτυχία στην οποία έχουν συμμετοχή όλοι και πρώτοι απ' όλους οι Έλληνες οδηγοί. Είναι όμως αυτό αρκετό; Κατηγορηματικά, όχι».

Πρόσθεσε επίσης ότι, για την κυβέρνηση, η **Οδική Ασφάλεια έχει τεθεί εξαρχής σε απόλυτη προτεραιότητα και εθνικό στόχο** και τόνισε ότι πρέπει να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο η οδηγική συμπεριφορά των Ελλήνων.

Για τον λόγο αυτό καλωσόρισε την πρωτοβουλία για το πρόγραμμα «Drive in the Moment». Μια εφαρμογή που έχει στόχο να ευαισθητοποιήσει, ιδίως τους νέους, για το σοβαρό ζήτημα της απόσπασης προσοχής από τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση.

Στη συνέχεια μίλησε η ευρωβουλευτής Έλενα Κουντουρά εισηγήτρια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Έκθεση-Ψήφισμα για το Πλαίσιο Πολιτικής της ΕΕ στην Οδική Ασφάλεια ως το 2030. Η ευρωβουλευτής κατά την ομιλία της τόνισε: «Η αλλαγή νοοτροπίας, ώστε να μπει τέλος στη χρήση των κινητών τηλεφώνων και στην απόσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση, πραγματικά θα σώζει ζωές. Και σε αυτό μπορεί να συνεισφέρει ουσιαστικά η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση μέσα από δράσεις, όπως η πλατφόρμα «Drive In the Moment».

Η Οδική Ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας. Αφορά τη ζωή μας, την καθημερινότητά μας, την οικογένειά μας, τους δικούς μας ανθρώπους, και πρέπει διαρκώς να βρίσκεται ψηλά στις προτεραιότητες της εθνικής και ευρωπαϊκής ατζέντας».

Στόχος η διαμόρφωση μιας ολιστικής κουλτούρας οδικής ασφάλειας

Ο Luca Pascotto, επικεφαλής Οδικής Ασφάλειας και Διεθνούς Συνηγορίας της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) που χρηματοδότησε την προσαρμογή της πλατφόρμας στα ελληνικά, δήλωσε «Είναι μεγάλη μας χαρά που τα προγράμματα της FIA έχουν ανταπόκριση σε δραστήριους οργανισμούς όπως το Ι.Ο.ΑΣ Πάνος Μυλωνάς, τους οποίους και εμπιστευόμαστε για την διάχυσή τους.

Οι Μη Κυβερνητικοί Οργανισμοί έχουν έναν σημαντικό ρόλο στην εκπόνηση τέτοιων προγραμμάτων και το Ινστιτούτο είναι ένας από αυτούς τους οργανισμούς που

πληροί τα αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης που θέτει η FIA για την ανάθεση και υλοποίησή τους και γι' αυτό χαιρόμαστε που έχει την υποστήριξή μας.

Στόχος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου για την επόμενη δεκαετία είναι να διαμορφώσουμε μια ολιστική κουλτούρα Οδικής Ασφάλειας, μέσα και από προγράμματα σαν το Drive In the Moment, η οποία να προάγει την Ασφάλεια των χρηστών του δρόμου και την κινητικότητα».

Ο προϊστάμενος Κλάδου Τάξης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, αντιστράτηγος Ελευθέριος Γκαρίλλας αναφέρθηκε στο ρόλο της αστυνόμευσης και στις δράσεις της Τροχαίας για την χρήση κινητού τηλεφώνου και άλλων ηλεκτρονικών συσκευών κατά την οδήγηση.

Ο αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Αττικής Βασίλης



οίηση
ς στους

Στη

συνέχεια, ο πρόεδρος του ΣΕΣ Παναγιώτης Παπαντωνίου παρουσίασε σχετικά δεδομένα από την Ελλάδα και την Ευρώπη και κατέληξε στα εξής συμπεράσματα: «Η οδική ασφάλεια και η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελούν κατεξοχήν διεπιστημονικά ζητήματα και απαιτείται συνολικό σχέδιο για την αντιμετώπιση τους.

Απαιτούνται γρήγορα αντανακλαστικά από την Πολιτεία για να προσαρμόζεται και να μπορεί να ενσωματώνει τεχνολογικές αλλαγές παρακολουθώντας τις εξελίξεις αλλά και τη διεθνή εμπειρία. Το **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2021-2030 αποτελεί ένα πολύ σημαντικό εργαλείο**

για την ανάπτυξη, θέσπιση και παρακολούθηση των απαιτούμενων δράσεων».

Ακολουθως, τα στελέχη του Ινστιτούτου Βασιλική Πλεμμένου και Βαγγέλης Μακρής, καταρτισμένα μέλη της ομάδας έργου, παρουσίασαν την πλατφόρμα «DRIVE IN THE MOMENT», η οποία είναι προσβάσιμη δωρεάν από όλους στο

www.driveinthemoment.org/gr