
Η Emirates αναβαθμίζει τις προσπάθειες του ΔΑΑ να καταστεί κόμβος. Δηλώσεις Γ. Παράσχη

2017/03/13 09:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το «πάλευε» εδώ και χρόνια το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» να εγκαινιάσει τακτική πτήση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, μεταξύ Αθήνας και Νέας Υόρκης.

Του Φώτη Φωτεινού

Η εν λόγω πτήση είχε σταματήσει το 2012 και έκτοτε, το «Ελ. Βενιζέλος» διαπραγματεύτηκε με εταιρείες, όπως την Qatar.

Τελικά, το deal έκλεισε με την Emirates και μένει να διαφανεί, εάν το εγχείρημα θα επιτύχει, **κυρίως τη χειμερινή περίοδο.**

Ωστόσο, για το «Ελ. Βενιζέλος» αποτελεί μεγάλη επιτυχία, καθώς ενισχύει σημαντικά τη δια-συνδεσιμότητα των Αθηνών και ενισχύει την προσπάθειά του να μετατραπεί σε κόμβο.

Η πτήση Αθήνα - Νέα Υόρκη έρχεται την κατάλληλη στιγμή

«Το αεροδρόμιο της Αθήνας και η πόλη της Αθήνας, ως τουριστικός προορισμός, έπειτα από μια πτωτική πορεία από το 2010, επανέκαμψαν το 2013, βελτιώνοντας τα μεγέθη τους.

Στο αεροδρόμιο της Αθήνας, τα τρία τελευταία χρόνια οι επιβάτες αυξήθηκαν 60%, καθώς οι αερομεταφορές πέτυχαν ξεχωριστές επιδόσεις, σε σχέση με τα υπόλοιπα μακροοικονομικά μεγέθη», ανέφερε, στην τελετή εγκαινίων της πτήσης, ο γενικός διευθυντής του ΔΑΑ, Γιάννης Παράσχη.

«Η εν λόγω πτήση έρχεται την κατάλληλη στιγμή, καθώς προσπαθούσαμε να δρομολογήσουμε απευθείας πτήσεις, όλο το χρόνο, σε μια τόσο σημαντική αγορά, όπως η αμερικανική.

Οι άμεσοι και έμμεσοι επιβάτες ξεπερνούν τους 700.000 ετησίως και μάλιστα, το 50% εκ αυτών εξυπηρετείται μέσω ενδιάμεσων κόμβων. Μάλιστα, μονάχα η βαλκανική αποτελεί «δεξαμενή» 300.000 επιβατών.

Τα οφέλη είναι προφανή για την ελληνική ομογένεια, όπως και για τους Έλληνες της

διασποράς, κυρίως τους νέους που χρειάστηκε να μεταναστεύσουν, οι οποίοι – με αυτήν την πτήση – από τα ΗΑΕ έως τις ΗΠΑ μπορούν να επανασυνδεθούν με τις οικογένειές τους», υπογράμμισε ο γενικός διευθυντής του ΔΑΑ.

Από την πλευρά του, ο Hubert Frach, Divisional Senior Vice President, Commercial Operations West της Emirates δήλωσε ότι «η νέα πτήση συνδέει τη μεγαλύτερη αμερικανική μητρόπολη με το Dubai, με ενδιάμεσο σταθμό μία από τις σπουδαιότερες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες», σημειώνοντας ότι η **τοποθέτηση της Emirates στην Αθήνα αποτελεί απόφαση «στρατηγικής σημασίας»**.

Η... παρακαταθήκη των Ολυμπιακών Αερογραμμών

Είναι σαφές ότι παρακαταθήκη για την επιτυχία του δρομολογίου Αθήνα – Νέα Υόρκη θα αποτελέσει το δίπτυχο «**ομογενείς - κρουαζιέρα**», αφού το ανάλογο – ιστορικό δρομολόγιο της Ο.Α. στο παρελθόν, με το αντίστοιχο μείγμα πελατείας, έφτανε σε ποσοστιαίες πληρότητες κατά μ.ο. το 95%, κατά την καρδιά της θερινής περιόδου.

Στο πλαίσιο αυτό, το νέο δρομολόγιο δύναται να συμβάλει και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στην ηπειρωτική Ελλάδα, κυρίως από την αγορά των ΗΠΑ, στηρίζοντας και το home porting (έναρξη και τερματισμός κρουαζιέρας από Πειραιά ή Λαύριο) σε μια δύσκολη περίοδο.

Τέλος, το νέο δρομολόγιο εκτιμάται ότι θα «δρομολογήσει» περαιτέρω αλλαγές στο όλο πρόγραμμα της Emirates προς την Ελλάδα, το θα δώσει ώθηση και στη κινητικότητα των Ελλήνων προς την Αυστραλία, μέσω Ντουμπάι.