

Παραγγελία 300 ηλεκτρικών φορτηγών από τη Maersk για το δίκτυό της στη Β. Αμερική

2022/03/29 08:03 στην κατηγορία LOGISTICS

Συνολικά 300 ηλεκτρικά φορτηγά θα προσθέσει η Maersk στο δίκτυό της στη Βόρεια Αμερική, σηματοδοτώντας «τη μεγαλύτερη παραγγελία ηλεκτρικών φορτηγών βαρέως τύπου μέχρι σήμερα», σύμφωνα με την εταιρεία.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Τα φορτηγά θα παραδοθούν στην Performance Team – A Maersk Company, επιχείρηση αποθήκευσης, διανομής και μεταφορών ιδιοκτησίας Maersk, κατά τα έτη 2023 – 2025, ενώ θα χρησιμοποιούν το ψηφιακό λειτουργικό σύστημα οδικών εμπορευματικών μεταφορών και λύσεων φόρτισης της σουηδικής Einride.

Σύμφωνα με τον Vincent Clerc, διευθύνοντα σύμβουλο της Ocean & Logistics, A.P. Moller – Maersk, «Οι πελάτες μας αναζητούν απτές ενέργειες για βιώσιμες εφοδιαστικές αλυσίδες – όχι μόνο εννοιολογικές. Η σημερινή παραγγελία είναι ένα σημαντικό βήμα για την οικοδόμηση της βάσης μας για την απεξάρτηση από τον άνθρακα από άκρο σε άκρο.

Η Maersk έχει σε εξέλιξη ένα ολοκληρωμένο πλάνο απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές για τις θαλάσσιες δραστηριότητές της, που αντιπροσωπεύουν το 93% όλων των εκπομπών που σχετίζονται με την εταιρεία. Αυτή η παραγγελία σηματοδοτεί την επέκταση των φιλοδοξιών μας να καλύπτουμε όλες τις υπηρεσίες σε όλους τους τρόπους μεταφοράς».

Τα ηλεκτρικά φορτηγά της Einride σχεδιάζονται έτσι ώστε να πληρούν όλες τις προδιαγραφές της αμερικανικής αγοράς, με την αρχική παρτίδα φορτηγών να είναι Κατηγορίας 8 8TT Gen 3, ενώ κατασκευάζεται από την BYD.

Επίσης, όπως επισημαίνεται, η εν λόγω συνεργασία θα σηματοδοτήσει την πρώτη μεγάλης κλίμακας χρήση του ψηφιακού λειτουργικού συστήματος οδικών εμπορευματικών μεταφορών της Einride.

«Αυτή είναι μια από τις μεγαλύτερες συμφωνίες που έγιναν ποτέ για να καταστούν βιώσιμες οι μεταφορές και γίνεται σε μια κρίσιμη στιγμή. Όχι μόνο γιατί ο κλάδος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι υπεύθυνος για το σχεδόν 8% όλων των

παγκόσμιων εκπομπών CO₂ -αριθμός που θα συνεχίσει να αυξάνεται εάν δεν πραγματοποιηθούν οικονομικά αποδοτικές αλλαγές σήμερα- αλλά υπάρχει επίσης ένας κόσμος που γνωρίζει περισσότερο από ποτέ την επείγουσα ανάγκη για στροφή στην ηλεκτρική ενέργεια. Θαυμάζω τη Maersk για την τόλμη της να πρωτοστατεί», δήλωσε ο Robert Falck, CEO της Einride.

Η Maersk Growth επένδυσε στην Einride το 2021 με την πρόθεση να συνεργαστεί στενά με έναν “παίκτη” που εστιάζει στην ηλεκτρική ενέργεια και την τεχνολογία για την απανθρακοποίηση των δραστηριοτήτων των φορτηγών.

Ο μακροπρόθεσμος στόχος της Maersk στη Βόρεια Αμερική είναι **να κινείται με έναν πλήρως ηλεκτρικό στόλο φορτηγών** για να προσφέρει στους πελάτες μια φιλική προς το περιβάλλον εναλλακτική λύση για τις μεταφορές μικρών αποστάσεων.