

Ο ΟΛΘ «ποντάρει πολλά» στον σιδηρόδρομο. Δημιουργεί δεύτερο dry port στη Νις της Σερβίας

2022/04/05 07:15 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνεχίζει τη δημιουργία «dry ports» ο ΟΛΘ σε μια προσπάθεια επέκτασης των δραστηριοτήτων του στα Βαλκάνια.

Του Φώτη Φωτεινού

Μετά τη Σόφια της Βουλγαρίας, ο ΟΛΘ πρόκειται να εγκαινιάσει το επόμενο διάστημα και, σύμφωνα με πληροφορίες του metaforespress.gr, δεύτερο «dry port» στη Νις της Σερβίας, **η οποία είναι η 3η μεγαλύτερη πόλη της χώρας.**

Και σε αυτή την περίπτωση, πρωταγωνιστικό ρόλο θα διαδραματίσει ο σιδηρόδρομος, καθώς θα παρέχονται συνδυασμένες μεταφορές μεταξύ του λιμένα και του σιδηροδρόμου.

Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα εμπορεύματα θα είναι μέσω **Ειδομένης και Σκοπίων ή εναλλακτικά μέσω Κούλατα (Βουλγαρία).**

Ο ΟΛΘ προσδίδει μεγάλη σημασία στη **δημιουργία «βαλκανικής ενδοχώρας»**, με αποτέλεσμα να εξετάζονται χώρες, όπως η Ρουμανία και η Ουγγαρία για την υλοποίηση νέων «dry ports».

Σημειώνεται ότι ο ΟΛΘ προχώρησε, στα τέλη του 2020, στην ίδρυση θυγατρικής εταιρείας στη Σόφια της Βουλγαρίας και τον Αύγουστο του 2021, αυτή προέβη σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου 1 εκατ. BGN (513 χιλ. ευρώ).

Σχετικά με τα επενδυτικά πλάνα του ΟΛΘ στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, εντός του Ιουλίου αναμένεται να τεθούν **σε πλήρη λειτουργία δυο νέες σύγχρονες γερανογέφυρες (STS Cranes) στην προβλήτα 6**, βελτιώνοντας σημαντικά τη λειτουργικότητα και εξυπηρέτηση των νέων αφίξεων στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων.

Τέλος, αναφορικά με τη **διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων**, πέρσι σημειώθηκε αύξηση κατά 2,2%, από 461 χιλ. TEUs, σε 471 χιλ. TEUs το 2021 **(εκ των οποίων 8 χιλ. TEUs μεταφέρθηκαν σιδηροδρομικώς μεταξύ Θεσσαλονίκης και Σόφιας).**

Κατά την ίδια περίοδο, οι ποσότητες συμβατικού φορτίου που διακινήθηκαν (η ThPA

Sofia δεν διακίνησε συμβατικό φορτίο το 2021) αυξήθηκαν σημαντικά κατά 13,3%, από 3.741 χιλ. τόνους σε 4.236 χιλ. τόνους αντίστοιχα, αύξηση οφειλόμενη κυρίως σε διακίνηση νικελίου και κάρβουνου.