

## Κατά 38,1% αυξήθηκε πέρσι ο κύκλος εργασιών της Fraport Greece, έπειτα από τον διπλασιασμό της κίνησης

2022/04/11 10:04 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σημαντική βελτίωση οικονομικών αποτελεσμάτων πέτυχε πέρσι η Fraport Greece που διαχειρίζεται 14 περιφερειακά αεροδρόμια.

### Του Φώτη Φωτεινού

Αιτία αποτέλεσε ο διπλασιασμός της επιβατικής κίνησης, αλλά και τα μέτρα οικονομικής στήριξης που έλαβε η εταιρεία από το ελληνικό δημόσιο.

Συγκεκριμένα, **ο κύκλος εργασιών** ανήλθε στα 255,4 εκατ. ευρώ έναντι 185 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση 38,1%.

Αντίστοιχα, το EBIT ανήλθε στα 144 εκατ. έναντι -40,9 το 2020 και το **τελικό οικονομικό αποτέλεσμα** σε κέρδη 24,7 εκατ. έναντι ζημιών 108,3 εκατ. το 2020.

Σημειώνεται ότι πέρσι το καλοκαίρι ψηφίστηκε σχέδιο νόμου, με ρυθμίσεις για την οικονομική αποκατάσταση της Fraport Greece και του αεροδρομίου της Αθήνας για τις απώλειες εσόδων του 2020, λόγω της πανδημίας και των περιορισμών στις μετακινήσεις.

Η αποζημίωση της Fraport Greece καθορίστηκε στα 177,9 εκατ. ευρώ και του αεροδρομίου της Αθήνας έως τα 130 εκατ. ευρώ.

## Με διπλάσια κίνηση “έκλεισε” το 2021, αλλά σαφώς μικρότερη από το 2019

Σχετικά με την επιβατική κίνηση, το 2021 «έκλεισε» για την Fraport Greece με **διπλάσια κίνηση**.

Στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της εταιρείας διακινήθηκαν 17.428.536 επιβάτες έναντι 8.611.780 το 2020, **σημειώνοντας άνοδο 102,4%**.

Από την άλλη πλευρά, η επίδοση των 17,42 εκατ. επιβατών του 2021 **απέχει πολύ από την επίδοση των 30 εκατ. επιβατών του 2019**

, ωστόσο ήταν εμφανής η βελτίωση.

Το αεροδρόμιο **με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση** ήταν η Θεσσαλονίκη με 3.449.658 επιβάτες, δεύτερη ήταν η Ρόδος με 3.366.614 και τρίτη η Κέρκυρα με 2.044.704 επιβάτες.

Αντίστοιχα, τη **μεγαλύτερη ποσοστιαία άνοδο** είχε η Σαντορίνη με 169,9%, δεύτερη ήταν η Μύκονος με 157,2% και τρίτα τα Χανιά με 155,2%.

Συνολικά, η κίνηση εσωτερικού ήταν 53,6% πάνω από τα επίπεδα του 2020, ενώ η διεθνής κίνηση αυξήθηκε περισσότερο από 100%.

Ο μεγαλύτερος αριθμός ξένων επιβατών προήλθε από τη Γερμανία (περίπου 19%), ακολουθούμενος από τη Μεγάλη Βρετανία (λίγο κάτω από 11%) και την Ιταλία (περίπου 6%).

Φέτος, **προβλέπεται αύξηση σε σχέση με πέρσι**. Στο πρώτο δίμηνο διακινήθηκαν 764.753 επιβάτες έναντι 202.760 πέρσι, ήτοι αύξηση 277,2%.