
15ήμερη αναστολή κινητοποιήσεων από τα ΦΔΧ. Συναντήσεις ΟΦΑΕ με τα αρμόδια υπουργεία

2022/04/11 11:36 στην κατηγορία LOGISTICS

Λίγες ημέρες πριν την έναρξη των απεργιακών κινητοποιήσεων του κλάδου των **οδικών μεταφορών στις 13 Απριλίου** και κατόπιν ομόφωνης απόφασης της πανελλαδικής συνέλευσης αυτοκινητιστών που πραγματοποιήθηκε στις 27/03 στη Θεσσαλονίκη, το **ΔΣ της ΟΦΑΕ αποφάσισε την 15μερη αναστολή των κινητοποιήσεων**, προκειμένου να δοθεί απαραίτητος χρόνος για διεξοδικό διάλογο με φορείς της κυβέρνησης.

Μάλιστα, αύριο ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ Απόστολος Κενανίδης **θα συναντηθεί με τον υπουργό Ναυτιλίας, Γιάννη Πλακιωτάκη** και τις επόμενες ημέρες αναμένονται συναντήσεις με τον υφυπουργό Μεταφορών Μιχάλη Παπαδόπουλο και τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Θεόδωρο Σκυλακάκη.

Η ανακοίνωση της ΟΦΑΕ

Από την ημέρα διεξαγωγής της Συνέλευσης και μέχρι σήμερα, υπήρξε ανταπόκριση στο αίτημα του κλάδου για την οικονομική του ενίσχυση, προκειμένου να μπορέσει να ανταπεξέλθει στην ραγδαία αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης, με αρκετούς βουλευτές να έχουν ήδη καταθέσει σχετικές ερωτήσεις στο ελληνικό Κοινοβούλιο, καθώς και με επικείμενες συναντήσεις που θα πραγματοποιηθούν εντός της τρέχουσας εβδομάδας με αρμόδιους φορείς της Κυβέρνησης.

Θεωρώντας πως ο παραγωγικός διάλογος αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη στοχευμένων κι αποτελεσματικών κινητοποιήσεων, καθώς επίσης και με αίσθημα κοινωνικής ευθύνης ενόψει των αυξημένων αναγκών εφοδιασμού της αγοράς την περίοδο του Πάσχα.

Την ώρα που οι καταναλωτές, ζαλισμένοι από την ανέλεγκτη επέλαση της ακρίβειας, αγωνιούν για το κόστος του γιορτινού τραπεζιού των ημερών του Πάσχα, η ΟΦΑΕ δεν θα γίνει μέρος του προβλήματος, ούτε δικαιολογία για όσα απειλητικά ακούγονται σχετικά με ελλείψεις και αυξήσεις τιμών στην αγορά.

Το φορτηγό δεν μπορεί να κινηθεί εάν δεν καλύψει τουλάχιστον το πραγματικό κόστος μεταφοράς, το κόστος των καυσίμων, των διοδίων, των αναλώσιμων, των

επισκευών κ.λπ. ή και το κόστος του κεφαλαίου που έχουμε επενδύσει –κόστη που σύντομα θα είμαστε σε θέση να δημοσιοποιήσουμε, ώστε να γνωρίζουν όλοι το πραγματικό μερίδιο της ευθύνης κάθε κρίκου της μεταφοράς και αντίστοιχα τις πολιτικές ευθύνες.

Για τις επόμενες κινήσεις μας θα παίξουν καθοριστικό ρόλο τα αποτελέσματα των συζητήσεων με τους εκπροσώπους της ελληνικής Κυβέρνησης και η επάρκεια και αποτελεσματικότητα των μέτρων που θα αποφασιστούν για την ενίσχυση του κλάδου προκειμένου να μπορέσει να συνεχίσει να διατηρεί την ομαλότητα στον εφοδιασμό της αγοράς.