
M. Παπαδόπουλος: Βελτιώνουμε τις συνθήκες για την υποστήριξη του ηλεκτροκίνητου οχήματος

2022/04/11 13:35 στην κατηγορία ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

Τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποστήριξη του ηλεκτροκίνητου οχήματος παρουσίασε, μεταξύ άλλων θεμάτων, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος, σε συνέντευξη στο ένθετο «ΑΥΤΟ» της εφημερίδας “Real News”.

Ειδικότερα, σε ερώτηση σχετικά **με μέτρα που λαμβάνει το Υπουργείο για την τόνωση του ενδιαφέροντος των υποψήφιων αγοραστών ηλεκτρικών αυτοκινήτων**, ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε τα εξής:

«Ο στόλος των αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ελλάδα είναι μικρός, αλλά τα τελευταία χρόνια οι ταξινομήσεις παρουσιάζουν αξιοσημείωτη άνοδο ως αποτέλεσμα των κυβερνητικών πρωτοβουλιών.

Ειδικότερα, με την εφαρμογή του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά», από το φθινόπωρο του 2020 οι ταξινομήσεις των αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων υπερτριπλασιάστηκαν από 1.083 το 2020 σε 3.594 το 2021.

Με την επέκταση του προγράμματος ευελπιστούμε ότι ο ρυθμός αύξησης του στόλου θα ενισχυθεί περαιτέρω.

Ταυτόχρονα, ως Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βελτιώνουμε τις συνθήκες για την υποστήριξη του ηλεκτροκίνητου οχήματος σε όλο τον κύκλο ζωής του.

Δημιουργήσαμε το θεσμικό πλαίσιο για τα συνεργεία και ήδη έχει προωθηθεί το αντίστοιχο θεσμικό πλαίσιο για τους τεχνίτες ηλεκτροκίνησης.»

Σχετικά με τις δράσεις **για την αύξηση των σημείων φόρτισης**, ο κ. Παπαδόπουλος σημείωσε:

«Το 2014, ως Υφυπουργός Μεταφορών και τότε, είχαμε δημιουργήσει το πρώτο θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη του δικτύου φορτιστών, αλλά πέρασαν 4μιση χρόνια αβελτηρίας και προσπαθούμε να κερδίσουμε το χαμένο έδαφος. Πλέον, το δίκτυο των φορτιστών περιλαμβάνει σήμερα περίπου 1.200 σημεία κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων και αρκετά πρατήρια, κυρίως στις πόλεις.

Ωστόσο, αυτός ο αριθμός χρειάζεται να αυξηθεί και μια εξαιρετική ευκαιρία για να συμβεί αυτό είναι τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, μέσα από το θεσμικό πλαίσιο του Υπουργείου Μεταφορών.

Κάθε Δήμος και Περιφέρεια έχει τη δυνατότητα να αντλήσει πόρους από το Πράσινο Ταμείο και να εγκαταστήσει φορτιστές σε δημόσιους χώρους, διευκολύνοντας έτσι τη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης.

Επιπλέον, το Υπουργείο Μεταφορών προχωρά στη δημιουργία μητρώου με το δίκτυο των φορτιστών. Ο οδηγός του ηλεκτροκίνητου οχήματος θα γνωρίζει σε πόση απόσταση υπάρχει φορτιστής, το κόστος ανεφοδιασμού, ακόμη και τον κυκλοφοριακό φόρτο στο σημείο.»



Σε ερώτηση για **τη χρήση του υδρογόνου στη κίνηση των οχημάτων**, ο Υφυπουργός Μεταφορών αναφέρθηκε στη συνεργασία με το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»:

«Η διαδικασία για τη χρήση του υδρογόνου ως καυσίμου στις Μεταφορές έχει εκκινήσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά μένουν ακόμη αρκετά σημαντικά βήματα, σε επίπεδο θεσμικού πλαισίου, προτού προχωρήσουμε στην πράξη.

Αυτό δεν σημαίνει, όμως, ότι δεν προετοιμαζόμαστε, ώστε να είμαστε τη στιγμή που θα ανάψει το πράσινο φως για την κυκλοφορία οχημάτων με υδρογόνο.

Ήδη, στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» λειτουργεί το πρώτο πρατήριο ανεφοδιασμού μικρο-οχημάτων με υδρογόνο, το οποίο είχα την ευκαιρία να επισκεφθώ πρόσφατα και να διαπιστώσω ότι η χώρα μας διαθέτει την τεχνογνωσία για την υποστήριξη αυτής της τεχνολογίας.»

Σε ερώτηση για τη **νέα διαδικασία απόκτησης διπλώματος οδήγησης** ο κ.

Παπαδόπουλος μίλησε για τον νόμο «Οδηγώντας με Ασφάλεια»:

«Με τον νόμο «Οδηγώντας με Ασφάλεια» που ψηφίσαμε το φθινόπωρο έχουμε εισάγει μια νέα διαδικασία για την εξέταση των υποψήφιων οδηγών, η οποία αξιοποιεί τις δυνατότητες της τεχνολογίας και δίνει μεγάλη έμφαση στην εκπαίδευση.

Προσδοκούμε ότι η χρήση των καμερών κατά τη διάρκεια της πρακτικής δοκιμασίας θα συμβάλει στην εδραίωση ενός διάφανου πλαισίου διενέργειας των εξετάσεων, κυρίως όμως, θα λειτουργήσει αποτρεπτικά προς όσους έχουν σκέψεις να παραβιάσουν τους κανόνες. Αντίστοιχα εργαλεία θα χρησιμοποιηθούν εντός του άμεσου χρονικού διαστήματος και στις αίθουσες των θεωρητικών εξετάσεων.»

Με αφορμή ερώτηση για το **πilotικό πρόγραμμα κίνησης του λεωφορείου χωρίς οδηγό στα Τρίκαλα**, ο Υφυπουργός Μεταφορών αναφέρθηκε στο φιλικό θεσμικό πλαίσιο για την υλοποίηση ανάλογων προγραμμάτων:

«Το 2014 είχαμε αναλάβει μια πρωτοβουλία για την αυτόνομη οδήγηση στα Τρίκαλα, που αποτελούσε καινοτομία όχι μόνο σε εθνικό επίπεδο, αλλά και σε διεθνές επίπεδο, καθώς το λεωφορείο χρησιμοποιήθηκε σε πραγματικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Στον νόμο για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας υπάρχει πρόβλεψη για νέα πιλοτικά προγράμματα αυτόνομης οδήγησης που δεν αφορούν μόνο τα λεωφορεία, αλλά και άλλες κατηγορίες οχημάτων, όπως ΙΧ, επιβατικά και φορτηγά.

Αυτό το πλαίσιο καθιστά τη χώρα μας έναν φιλόξενο προορισμό για την ανάπτυξη των τεχνολογιών που δίνουν λύσεις στα κυκλοφοριακά προβλήματα των πόλεων, γεγονός που αφορά και τις περισσότερες κατηγορίες οχημάτων.»



Όσον αφορά στις πρωτοβουλίες για

τον **ποδηλατικό τουρισμό**, ο κ. Παπαδόπουλος δήλωσε:

«Η Ελλάδα συγκαταλέγεται πλέον στις χώρες που διαθέτουν Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο για το EuroVelo, το ευρωπαϊκό δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών, ως αποτέλεσμα της συνεργασίας του Υπουργείου Μεταφορών με το Υπουργείο Τουρισμού.

Το δίκτυο αυτό περιλαμβάνει 17 ποδηλατικές διαδρομές με μήκος άνω των 51.000 χιλιομέτρων και διασχίζει 42 χώρες, μία εκ των οποίων είναι η Ελλάδα, με τρεις διαδρομές στα βόρεια σύνορα.

Φιλοδοξούμε τους επόμενους μήνες να επιταχύνουμε τη διαδικασία αναβάθμισης των ποδηλατικών διαδρομών και γιατί όχι, να τις επεκτείνουμε και σε περιοχές με ευνοϊκές συνθήκες για τη χρήση του ποδηλάτου, όπως η Δυτική Μακεδονία ή με παράδοση στο ποδήλατο, όπως η Κως.»

Όσον αφορά στις τελευταίες εξελίξεις στον **σχεδιασμό για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου**, ο Υφυπουργός Μεταφορών, τόνισε:

«Είμαι πεπεισμένος ότι σε λίγα χρόνια η τρέχουσα περίοδος θα μνημονεύεται ως το διάστημα που θεμελιώθηκε η ριζική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς ο Υπουργός Κώστας Καραμανλής, έχει προωθήσει το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει στη χώρα, με προϋπολογισμό 4 δισ. ευρώ, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ.

Σε αυτόν τον προγραμματισμό έχει στρατηγική σημασία η σύνδεση του τρένου με τα μεγάλα λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, της Αλεξανδρούπολης, του Λαυρίου και της Ραφήνας.

Προβλέπεται επίσης ο ψηφιακός εκσυγχρονισμός του ΟΣΕ, με τηλεματική στους σταθμούς, έξυπνο εισιτήριο (smart ticketing) και το γρήγορο ίντερνετ (wi - fi) στους σταθμούς.»