

Εκτός του καταλόγου αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ακόμη 21 ρωσικές αεροπορικές εταιρείες

2022/04/11 15:30 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι πρόσθεσε επιπλέον 21 ρωσικές αεροπορικές εταιρείες στον κατάλογο των αερομεταφορέων που δεν επιτρέπεται να πετούν στον ευρωπαϊκό ουρανό.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, η Κομισιόν ανανέωσε τον [κατάλογο αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ](#), δηλ. τον κατάλογο των αεροπορικών που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Σύμφωνα με την Επίτροπο Μεταφορών της ΕΕ Adina Vălean: «Η Ρωσική Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Αεροπορικών Μεταφορών επέτρεψε στις ρωσικές αεροπορικές εταιρείες να εκμεταλλεύονται εκατοντάδες αεροσκάφη ξένης ιδιοκτησίας χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

Οι ενδιαφερόμενες ρωσικές αεροπορικές εταιρείες το έπραξαν εν γνώσει τους παραβιάζοντας τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αυτό δεν αποτελεί απλώς σαφή παραβίαση της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σύμβαση του Σικάγο), αλλά συνιστά επίσης άμεση απειλή για την ασφάλεια. Ζούμε στο πλαίσιο της απρόκλητης και αδικαιολόγητης στρατιωτικής επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.

Ωστόσο, θέλω να καταστήσω ξεκάθαρο ότι αυτή **η απόφαση δεν είναι άλλη μια κύρωση κατά της Ρωσίας**. Έχει ληφθεί αποκλειστικά με βάση τεχνικούς λόγους και λόγους ασφαλείας. Δεν ανακατεύουμε την ασφάλεια με την πολιτική».

Συνολικά 117 αεροπορικές έχουν αποκλειστεί από τους ουρανούς της ΕΕ και αφορούν:

-90 αεροπορικές εταιρείες που έχουν πιστοποιηθεί σε 15 διαφορετικά κράτη, λόγω ανεπαρκούς εποπτείας ασφάλειας από τις αεροπορικές αρχές αυτών των κρατών.

-21 αεροπορικές εταιρείες πιστοποιημένες στη Ρωσία, καθώς και 6 μεμονωμένες αεροπορικές από άλλα κράτη, βάσει σοβαρών ελλείψεων ασφαλείας που

εντοπίστηκαν: Avior Airlines (Βενεζουέλα), Blue Wing Airlines (Σουρινάμ), Iran Aseman Airlines (Ιράν), Iraqi Airways (Ιράκ), Med-View Airlines (Νιγηρία) και Air Zimbabwe (Ζιμπάμπουε).

-2 επιπλέον αεροπορικές εταιρείες υπόκεινται σε περιορισμούς και μπορούν να πετούν προς την ΕΕ μόνο με συγκεκριμένους τύπους αεροσκαφών: η Iran Air (Ιράν) και η Air Koryo (Βόρεια Κορέα).