

«Βουτιά» στις ταξινομήσεις νέων φορτηγών και λεωφορείων το α' τρίμηνο του 2022

2022/04/12 13:53 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πτωτικά κινήθηκαν οι ταξινομήσεις νέων οχημάτων όλων των κατηγοριών τόσο σε μηνιαίο επίπεδο, όσο και σε επίπεδο τριμήνου, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, μόνο οι ταξινομήσεις νέων λεωφορείων κατέγραψαν **διψήφιο ποσοστό ανόδου (15,8%)** τον περασμένο Μάρτιο, εν συγκρίσει με τον αντίστοιχο μήνα του 2021.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον μήνα Μάρτιο και από την αρχή του 2022 έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	8.418	8.984	-6,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	830	1.119	-25,8%
Καινούργια λεωφορεία	22	19	+15,8%
	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	22.435	23.439	-4,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.173	2.572	-15,5%
Καινούργια λεωφορεία	37	59	-37,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021
			(μονάδες μεριδίου)		
A	8,4%	9,6%	-1,1	7,8%	7,9%
A-SUV	1,1%	1,5%	-0,4	0,9%	1,3%
A TOTAL	9,5%	11,0%	-1,5	8,7%	9,1%
B	25,6%	30,1%	-4,4	23,7%	30,8%
B-SUV	24,1%	19,4%	+4,7	27,7%	19,9%
B TOTAL	49,7%	49,4%	+0,3	51,3%	50,7%
C	9,2%	12,4%	-3,2	9,3%	12,8%
C-SUV	23,6%	20,2%	+3,4	23,7%	21,3%
C TOTAL	32,8%	32,7%	+0,1	32,9%	34,1%
D	1,6%	3,0%	-1,4	1,3%	2,2%
D-SUV	4,7%	2,5%	+2,3	4,1%	2,4%
D TOTAL	6,3%	5,5%	+0,9	5,4%	4,6%
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,1	0,4%	0,5%
E TOTAL	0,6%	0,4%	+0,1	0,6%	0,6%
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,2	0,3%	0,1%
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%
MPV-M /COMBI	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,6%
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%
(Εκ των οποίων SUV)	54,2%	44,0%	+10,2	56,9%	45,4%

	Μάρτιος 2022			Ιανουάριος 2022			Μερίδιο αγοράς		
	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	στην ΕΕ Ιαν.- Δεκ. '21*	στην ΕΕ Ιαν.- Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	46,2%	49,8%	-3,7	45,3%	49,1%	-3,8	40,2%	47,8%	-7,6
Πετρέλαιο	14,9%	21,4%	-6,5	15,3%	21,5%	-6,2	19,7%	28,1%	-8,4
Υβριδικά (HEV)	27,2%	20,7%	+6,6	27,6%	21,6%	+6	19,7%	12,0%	+7,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,4%	6,4%	+3	7,9%	5,5%	+2,4	18,1%	10,6%	+7,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,1%	-0,5	0,9%	1,4%	-0,5			
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	0,5%	+1,1	3%	0,9%	+2,1	2,3%	1,6%	+0,8

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε έως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	719.465	771.349	-6,7%	1.401.960	1.497.760	-6,7%
ΕΕ 14⁽²⁾	633.488	679.799	-6,8%	1.232.010	1.325.773	-6,8%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	745.034	798.721	-6,7%	1.452.269	1.551.142	-6,7%
Ελλάδα	8.495	6.689	+27%	14.017	14.455	-3%

- (1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.
- (2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.
- (3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.