

Εντός 4μήνου η επέκταση της 6ης προβλήτας του ΟΛΘ, τον Μάιο η άφιξη των 2 γερανογεφυρών

2022/04/14 09:31 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εντός των προσεχών 4 μηνών αναμένεται να υπογραφεί με τον ανάδοχο η σύμβαση για την επέκταση της 6ης προβλήτας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, γεγονός που θα επιτρέψει την υποδοχή και εξυπηρέτηση ακόμα μεγαλύτερων πλοίων στο λιμάνι.

Όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, την 1η Μαΐου θα φτάσουν στη Θεσσαλονίκη οι δύο νέες γερανογέφυρες, αξίας 15,7 εκατ. ευρώ και ανυψωτικής ικανότητας 50 και 65 τόνων αντίστοιχα, οι οποίες θα δώσουν στον Οργανισμό τη δυνατότητα να εξυπηρετεί απευθείας πλοία κύριων γραμμών, χωρητικότητας άνω των 10.000 TEUs (New Panamax), και παράλληλα θα μειώσουν το χρόνο φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων.

Η συναρμολόγησή τους εκτιμάται ότι **θα ολοκληρωθεί εντός 2-3 εβδομάδων** από την παραλαβή τους, ενώ θα απαιτηθούν περίπου δύο μήνες, για να τεθούν σε πλήρη λειτουργία, πιθανότατα την 1η Ιουλίου.

Τα παραπάνω γνωστοποίησε, κατά τη διάρκεια γεύματος εργασίας με δημοσιογράφους, ο εκτελεστικός πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), Θάνος Λιάγκος, ο οποίος σημείωσε ακόμα ότι η διοίκηση του λιμανιού επεξεργάζεται -και θα ανακοινώσει σύντομα- συνεργατική λύση, προκειμένου **να ομαλοποιηθούν οι ροές φορτίων στην πύλη 16**, όπου σήμερα σημειώνεται συμφόρηση στην κίνηση φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων.

Ο κ. Λιάγκος είπε ακόμα πως η εταιρεία εξετάζει δύο τοποθεσίες που έχουν επιλεγεί για τη δημιουργία dry port και στη Σερβία, πέραν της Βουλγαρίας.

Η επένδυση στον επιβατικό σταθμό

Στο μεταξύ, η διοίκηση του ΟΛΘ αναμένει να επικαιροποιηθεί η μελέτη που έχει ανατεθεί σε ολλανδική εταιρεία, για το διατηρητέο κτήριο του νέου επιβατικού σταθμού, το οποίο περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα των υποχρεωτικών επενδύσεων στο λιμάνι, όπως και η 6η προβλήτα.

Ο κ. Λιάγκος υπενθύμισε πως μόνο για τη στατική μελέτη του κτηρίου (εμβαδού

12.000 τ.μ., το οποίο χτίστηκε στις αρχές του 20ού αιώνα, έχει πρόσοψη μήκους περίπου 200 μ. και μέχρι το 2002 στέγαζε το Β' Τελωνείο), έχει εκτιμηθεί ότι **θα απαιτηθούν περί τα 9 εκατ. ευρώ.**

Ως προς την πιθανή μελλοντική χρήση του κτηρίου, στο οποίο στεγάζεται σήμερα ο επιβατικός σταθμός του λιμένα, επισήμανε ότι η εταιρεία δεν έχει σκοπό να «αφαιρέσει» οικονομική δραστηριότητα από την πόλη.

«Δεν θέλουμε να δημιουργηθεί μια ξεχωριστή πόλη μέσα στο λιμάνι, με χρήσεις που θα ανταγωνίζονται την εκτός λιμένος τοπική οικονομία» διευκρίνισε, αναφέροντας ενδεικτικά ότι, για παράδειγμα, η διοίκηση της ΟΛΘ δεν θα ήθελε να δημιουργηθεί ένα ξενοδοχείο στο συγκεκριμένο κτήριο.

Ο κ. Λιάγκος υπογράμμισε ακόμα τη μεγάλη έμφαση που δίνει ο ΟΛΘ στην κρουαζιέρα, η οποία αναπτύσσεται εφέτος με ταχύτατο ρυθμό, με **62 προγραμματισμένες αφίξεις για το 2022** (έναντι 17 αφίξεων το 2021 και μόλις μίας το 2020).