

Alstom: Παραγγελία 650 εκατ. ευρώ για 25 τρένα υψηλής ταχύτητας από τη σουηδική SJ

2022/04/14 11:44 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Alstom υπέγραψε συμφωνία με τον εθνικό σιδηροδρομικό φορέα της Σουηδίας, SJ, για την προμήθεια 25 ηλεκτρικών τρένων υψηλής ταχύτητας Zefiro Express, **με δικαίωμα προαίρεσης για 15 επιπλέον τρένα.**

Η αξία της σύμβασης για την πρώτη σταθερή παραγγελία ανέρχεται περίπου στα 650 εκατ. ευρώ.

Οι νέοι συρμοί θα είναι ουσιαστικά οι ταχύτεροι της Σουηδίας, ικανοί να λειτουργούν με μέγιστη ταχύτητα 250 km/h. Το πρώτο τρένο αναμένεται **να παραδοθεί το 2026.**

«Η Alstom είναι εξαιρετικά υπερήφανη για αυτά τα νέα τρένα υψηλής ταχύτητας στην SJ. Πρόκειται για μια ιστορική συμφωνία που θα αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο οι επιβάτες ταξιδεύουν σε όλη τη χώρα. Δεδομένων των ανησυχιών για την κλιματική αλλαγή, οι σιδηροδρομικές μεταφορές υψηλής ταχύτητας αποτελούν την κύρια εναλλακτική έναντι των αεροπορικών ταξιδιών.

Είναι άνετα, βολικά και πλέον εξαιρετικά γρήγορα. Αυτή είναι μια τάση που παρατηρείται παντού, και η Alstom είναι ο ηγέτης σε αυτόν τον τομέα με εμπειρία σε πολλά έργα τρένων υψηλής ταχύτητας σε όλο τον κόσμο. Ευχαριστούμε την SJ για τη σταθερή εμπιστοσύνη που μας δείχνει,» αναφέρει ο Rob Whyte, διευθύνων σύμβουλος της Alstom Nordics.

Σχεδιασμένο για τις συνθήκες της Σουηδίας

Τα τρένα Zefiro Express έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν σε δύσκολες καιρικές συνθήκες -ακόμη και όταν η θερμοκρασία πέφτει στους -40°C- ενώ η πρωτοποριακή τεχνολογία τους διασφαλίζει ένα ασφαλές και άνετο ταξίδι για τους επιβάτες.

Τα δάπεδα των βαγονιών είναι επίπεδα και χωρίς ράμπες, γεγονός που επιτρέπει την εύκολη επιβίβαση, αποβίβαση και διέλευση κατά μήκος του τρένου.

Τα τρένα Zefiro Express θα έχουν **συνολική χωρητικότητα 363 θέσεων**, παρέχοντας στους επιβάτες μια εξαιρετική ταξιδιωτική εμπειρία - τα τρένα διαθέτουν εργονομικό σχεδιασμό για μέγιστη άνεση και διαθέτουν καθίσματα και

φωτισμό υψηλής ποιότητας.

Το πλάτος των βαγονιών, τα ηλεκτρικά συστήματα και τα συστήματα σηματοδότησης αναπτύχθηκαν με την προοπτική ότι τα τρένα θα λειτουργούν στη Σουηδία και τη Δανία, ενώ θα πιστοποιηθούν για κυκλοφορία και στη Νορβηγία.

Να σημειωθεί ότι, το Zefiro Express αποτελεί μέρος της πλατφόρμας Avelia της Alstom για τρένα υψηλών και πολύ υψηλών ταχυτήτων, που καλύπτει μέγιστες ταχύτητες λειτουργίας μεταξύ 200 km/h και 350 km/h.

Διατίθεται ένα ευρύ φάσμα διαμορφώσεων και αρχιτεκτονικών σχεδιασμών για την καλύτερη δυνατή προσαρμογή στις ανάγκες των πελατών: μονώροφο ή διώροφο, συμπυκνωμένη ή κατανεμημένη έλξη, αρθρωτή ή μη αρθρωτή αρχιτεκτονική, καθώς και επιλογές όπως η δυνατότητα κλίσης.