

Η ευρωπαϊκή αεροπορική αγορά “έχασε” 10 χρόνια ανάπτυξης, σύμφωνα με εκτιμήσεις του Eurocontrol

2022/04/18 07:55 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Εξαιτίας της πανδημίας του Covid-19 και της συνακόλουθης παγκόσμιας ύφεσης, η αεροπορική κίνηση στην Ευρώπη θα επιστρέψει 10 χρόνια πίσω εν συγκρίσει με παλαιότερη εκτίμηση του 2018 του Eurocontrol.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με το βασικό σενάριο, θα πραγματοποιηθούν 16 εκατομμύρια πτήσεις στην Ευρώπη το 2050, **44% περισσότερες από ό,τι το 2019**, ή μια μέση αύξηση 1,2% ετησίως.

Τα παραπάνω περιλαμβάνονται στο «[Aviation Outlook 2050](#)» του Eurocontrol για την πορεία του κλάδου ως το 2050, όπου εξετάζεται πως θα αναπτυχθεί αεροπορία στην Ευρώπη τις προσεχείς δεκαετίες.

Να σημειωθεί ότι, για πρώτη φορά, στις εκτιμήσεις μελετάται πώς η αεροπορία μπορεί να επιτύχει μηδενικές εκπομπές έως το 2050.

The [@eurocontrol](#) European Aviation Outlook forecasts 16 million flights by 2050 (up 44% on 2019) & looks at how we get to Net Zero.

SAF/carbon offsets/carbon capture will be vital <https://t.co/AdvzyGpjl6>

[@Transport_EU](#) [@ECACceac](#) [@IATA](#) [@A4Europe](#) [@CANSOEurope](#)

[@ACI_EUROPE](#) [@eraaorg](#) pic.twitter.com/1m56wPudC8

— Eamonn Brennan (@eurocontrolDG) [April 13, 2022](#)

Σε δηλώσεις του ο Eamonn Brennan, γενικός διευθυντής του Eurocontrol, σχολίασε: «Αναμένουμε ο αριθμός των πτήσεων να **αυξηθεί κατά 44% από τώρα έως το 2050**, φτάνοντας τα 16 εκατομμύρια ετησίως, σε σύγκριση με τα 11 εκατομμύρια του 2019.

Επίσης, η έκθεση δείχνει ότι μπορούμε να **πετύχουμε μηδενικές εκπομπές έως το 2050**

με μια σειρά μέτρων που απαιτούν συντονισμένη δράση από κατασκευαστές αεροσκαφών, αεροπορικές εταιρείες, αεροδρόμια, εταιρείες καυσίμων, παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και, κυρίως, κυβερνήσεις και ρυθμιστικές αρχές.

Το “κλειδί” είναι η ευρεία διαθεσιμότητα και απορρόφηση των Βιώσιμων Αεροπορικών Καυσίμων (SAF), καθώς καλύπτουν το 41% των εκπομπών στο βασικό σενάριο.

Η εφαρμογή του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού είναι πραγματικά σημαντική – αυτό μπορεί να φέρει μια αλλαγή βραχυπρόθεσμα έως το 2030 της τάξης του 8%. Τα Market Based Measures (MBM) θα συνεχίσουν να διαδραματίζουν πολύ σημαντικό ρόλο, συμβάλλοντας στην επίτευξη του μηδενικού στόχου, συνεισφέροντας το 32%».

ECAC	IFR flights			
	2019		2050	
	Total (million)	Avg. daily (thousands)	Total (million)	Avg. daily (thousands)
High scenario			19.6	53.6
Base scenario	11.1	30.4	16.0	43.7
Low scenario			13.2	36.2

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το “Aviation Outlook 2050” **η ανάπτυξη μέχρι το 2050 θα είναι πιο αργή** σε σχέση με παλιότερες προβλέψεις.

Στο **βασικό σενάριο** (base scenario) γίνεται λόγος για 16 εκατομμύρια πτήσεις το 2050, κάτι που αντιστοιχεί σε ανάπτυξη περίπου 10 ετών αργότερα σε σχέση με πρόβλεψη που συμπεριλαμβανόταν στην έκθεση “Challenges of Growth” του 2018.

Η έκθεση μελετά επίσης το αισιόδοξο (high scenario) και απαισιόδοξο σενάριο (low scenario) με **19,6 εκατομμύρια πτήσεις και 13,2 εκατομμύρια πτήσεις έως το 2050**, αντίστοιχα.

Ακόμη, αναλύεται ο τρόπος, με τον οποίο οι αερομεταφορές μπορούν να επιτύχουν τον μηδενισμό των εκπομπών έως το 2050.

Για το λόγο αυτό, προσδιορίζονται τέσσερα βασικά στοιχεία που θα βοηθήσουν στη μετάβαση προς τη βιωσιμότητα:

-βελτιώσεις σε αεροσκάφη και κινητήρες, καθιστώντας τα πιο αποτελεσματικά (συμβάλλοντας κατά 17% στο βασικό σενάριο)

-νέες τεχνολογίες αεροσκαφών, όπως η ανάπτυξη ηλεκτρικών και υδρογονοκίνητων αεροσκαφών, μαζί με την απαιτούμενη υποδομή (συμβολή 2% στο βασικό σενάριο)

-πιο αποτελεσματικές πτήσεις, χάρη στη βελτιωμένη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (συμβολή 8% στο βασικό σενάριο).

-αύξηση της παραγωγής και χρήσης των SAF (συμβάλλοντας 41% στο βασικό σενάριο).

Στην έκθεση διαπιστώνεται ότι το τελικό βήμα για την επίτευξη του μηδενικού CO₂ απαιτούνται πρόσθετα μέτρα, όπως η δέσμευση άνθρακα ή μέτρα που βασίζονται στην αγορά και το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ (ETS), το οποίο στο βασικό σενάριο, θα αντισταθμίσει το υπόλοιπο 32% των προβλεπόμενων εκπομπές CO₂.

EAO 2050 - estimated CO₂ emissions between 2005 and 2050

Image not found or type unknown

Καταλήγοντας, το σημαντικότερο είναι ότι στο outlook σημειώνεται εάν ο κλάδος καταστεί ισχυρότερος και πιο κερδοφόρος, οι αεροπορικές εταιρείες θα μπορούν να επενδύσουν σε εξελικτικές βελτιώσεις και επαναστατικές τεχνολογίες αεροσκαφών, καθώς και στην ανάπτυξη των SAF.

Μάλιστα, στο αισιόδοξο σενάριο, αυτό θα μπορούσε να σημαίνει ότι αυτά τα στοιχεία θα μπορούσαν να συμβάλουν στη **μείωση των εκπομπών CO₂ έως και 76%** συνολικά, εν συγκρίσει με το 60% που προβλέπεται στο βασικό σενάριο.