

Εκστρατεία ευαισθητοποίησης για την οδηγική συμπεριφορά από την Περιφέρεια Αττικής

2022/04/18 08:40 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την έναρξη μιας διαρκούς εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για την οδηγική συμπεριφορά και την οδική ασφάλεια, στα σχολεία, στις γειτονιές και τις πόλεις της Αττικής με τη συνεργασία των δημοτικών αρχών, ανακοίνωσε χθες ο περιφερειάρχης, Γιώργος Πατούλης, σε εκδήλωση που διοργάνωσε η Περιφέρεια στο Δημαρχείο Χολαργού, με κεντρικό ομιλητή τον Αναστάσιο-Ιαβέρη Μαρκουίζο.

Κοινή διαπίστωση των ομιλητών ήταν πως η εκπαίδευση της συνείδησης, όχι μόνο των οδηγών, αλλά και των επιβατών, των συνεπιβατών και των πεζών, είναι η μοναδική επιλογή, με τον Ιαβέρη να επισημαίνει ότι σοκαριστικές εικόνες από τροχαία συμβάντα με νεκρούς και πολυτραυματίες, που είδαν βίντεο και εικόνες που προβλήθηκαν, θα μπορούσαν να είχαν αποτραπεί εάν η οδική παιδεία και σωστή οδηγική συμπεριφορά, είχαν εξουδετερώσει το σύμπτωμα της απάθειας, της αδιαφορίας μιας κοινωνίας που επί χρόνια αποδέχεται παθητικά τη «γεννοκτονία» της ασφάλτου.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής τόνισε πως «είναι αδιανόητο η χώρα του Ιπποκράτη, η χώρα που γεννήθηκαν οικουμενικές αξίες και αρχές να είναι η **πρώτη χώρα με τις περισσότερες ανθρώπινες απώλειες και το όχημα είτε από απερισκεψία και μαγκιά, είτε από άγνοια και αδιαφορία, να μετατρέπεται σε ελάχιστα δευτερόλεπτα σε φονικό όπλο**» και προσέθεσε:

«Έχουμε ευθύνη και χρέος, πρόσθεσε, να αφυπνίσουμε όλες και όλους και με στοχευμένες δράσεις σε όλα τα επίπεδα να αλλάξουμε νοοτροπίες και συμπεριφορές ώστε όλοι μας να φτάνουμε με ασφάλεια στον προορισμό μας. Στη κοινή μας αυτή προσπάθεια συστρατεύεται και ο Ιαβέρης».

Ανέφερε ότι η Περιφέρεια προτείνει, εκτός από τις στοχευμένες παρεμβάσεις για το αδιάβλητο των εξετάσεων οδήγησης, «η Οδική Παιδεία να είναι υποχρεωτική, ως αυτοτελές μάθημα, σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης ώστε να διαμορφώσουμε οδηγική συμπεριφορά και συνείδηση από την παιδική ηλικία έως την ενηλικίωση».

Ταυτόχρονα, σημείωσε επιβάλλεται «να διαμορφωθεί το ταχύτερο δυνατόν το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο να αντιμετωπίζει ενιαία και στο

σύνολό τους, όλα τα ζητήματα που αποτυπώνονται διαχρονικά στις εκθέσεις της ειδικής μόνιμης επιτροπής οδικής ασφάλειας της Βουλής των Ελλήνων και θα περιλαμβάνει τους βασικούς στόχους της ΕΕ και των Ηνωμένων Εθνών.

Θεμελιώδης προϋπόθεση για την επιτυχή εφαρμογή του στρατηγικού αυτού σχεδίου αποτελεί η αποτελεσματική διακυβέρνηση, η οποία απαλλαγμένη από την πολυνομία και τις γκρίζες αλληλεπικαλύψεις, θα διασφαλίζει την αλληλενέργεια των φορέων της κεντρικής κυβέρνησης και τη συνέργεια - συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, των ιδιωτικών φορέων».

Επιπλέον, ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε και στις παρεμβάσεις για τη βελτίωση των οδικών υποδομών μέσα από ένα εκτεταμένο πρόγραμμα σήμανσης, φωτισμού και ασφαλτοστρώσεων κομβικών λεωφόρων και κεντρικών δρόμων ακόμα και στην καρδιά της Αθήνας που είχαν να συντηρηθούν πλέον των 30 χρόνων.

Την πρωτοβουλία της Περιφέρειας εξήραν ο πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής των Ελλήνων Χρήστος Κέλλας, η ευρωβουλευτής Έλενα Κουντουρά, εισηγήτρια της έκθεσης για την Πολιτική της ΕΕ στην οδική ασφάλεια, και οι δήμαρχοι Παπάγου Χολαργού Ηλίας Αποστολόπουλος και Αγίας Βαρβάρας Λάμπρος Μίχος, ο οποίος μάλιστα αποδέχτηκε η Αγία Βαρβάρα να είναι ο επόμενος σταθμός αυτής της εκστρατείας ευαισθητοποίησης.