

# Όλο και πιο μεγάλα συμφέροντα συγκεντρώνονται στα ελληνικά αεροδρόμια

2022/04/28 07:25 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Οι μεταφορές είναι από τους πλέον αναπτυσσόμενους κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

Μπορεί το μοτίβο «**η Ελλάδα να εξελιχθεί σε μεταφορικό κόμβο της ΝΑ Ευρώπης**» να ακούγεται... τετριμμένο, ωστόσο ανταποκρίνεται – σε κάποιο βαθμό – στην πραγματικότητα.

Η Ελλάδα διαθέτει σύγχρονους αυτοκινητόδρομους, σύγχρονα αεροδρόμια (τουλάχιστον τα περισσότερα) και σύγχρονα λιμάνια (τουλάχιστον τα 2 “μεγάλα”).

Μεγάλος «ασθενής» παραμένει ο σιδηρόδρομος, ο οποίος, παρά τις παθογένειές του, εκσυγχρονίζεται και η ένταση του ανταγωνισμού στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές μονάχα... τυχαία δεν είναι.

Θα μείνουμε στα αεροδρόμια, τα οποία έχουν συγκεντρώσει και θα συγκεντρώσουν «μεγάλα» συμφέροντα.

Μπορεί τη **διετία 2020 - 21 να κινδύνεψαν με «οικονομικό κραχ»**, καθιστώντας αναγκαία την κρατική επιδότηση, ωστόσο εάν μελετήσει κανείς τις εκθέσεις της IATA και του Eurocontrol και παρά την πρόσφατη κρίση (ρωσο-ουκρανικός πόλεμος), οι αερομεταφορές «νομοτελειακά» θα γνωρίσουν αξιοσημείωτη ανάπτυξη (το Eurocontrol εκτίμησε ότι **το 2050 οι πτήσεις θα είναι αυξημένες κατά 44% σε σχέση με το 2019**).

Στην Ελλάδα, το επόμενο διάστημα θα παρατηρηθεί έντονη κινητικότητα στην αεροδρομιακή κοινότητα, αφού:

-Θα εκχωρηθεί το 30% του αεροδρομίου της Αθήνας, με 9 επενδυτικά σχήματα να παραμένουν στη διαδικασία,

-Θα προκηρυχθεί ο διεθνής διαγωνισμός για την παραχώρηση του **αεροδρομίου της Καλαμάτας,**

-Εάν στεφθεί με επιτυχία ο διαγωνισμός για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, εκτιμάται ότι θα ακολουθήσουν κι άλλα περιφερειακά αεροδρόμια, όπως η Χίος και η Πάρος,

είτε μεμονωμένα, είτε σε ομάδες,

-Το 2025 θα λειτουργήσει **το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης**, το οποίο φιλοδοξεί να καταστεί το 2ο μεγαλύτερο της Ελλάδας.