

---

## **Alfa Romeo Tonale hybrid: Το πρώτο εξηλεκτρισμένο μοντέλο της Alfa Romeo**

---

2022/05/05 10:38 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

---

Ο «ναός» του Alessandro Volta -του εφευρέτη της μπαταρίας- στο Κόμο, αποτελεί το συμβολικό χώρο απ' όπου ξεκινά την πορεία της η Tonale.

Πρόκειται για το μοντέλο που σηματοδοτεί τη μεταμόρφωση της Alfa Romeo και την είσοδο της στην εξηλεκτρισμένη εποχή του αυτοκινήτου. Μια εξέλιξη που σαν στόχο έχει τη βιώσιμη ανάπτυξη και την φιλικότητα προς το περιβάλλον, έννοιες που ενστερνίζεται απόλυτα η Alfa Romeo.

Με την Tonale, η ιταλική μάρκα κάνει ένα σημαντικό βήμα εξέλιξης ανεβαίνοντας σε ένα νέο επίπεδο τεχνολογίας, συνδεσιμότητας, ποιότητας και αποδοτικότητας, ενώ παράλληλα διατηρεί στο ακέραιο το δυναμικό στίλ, τον ξεχωριστό χαρακτήρα και τη μοναδική της οδηγική αίσθηση, επαναπροσδιορίζοντας την έννοια «σπορ» για τον 21<sup>ο</sup> αιώνα.



Με το απαράμιλλο στιλ να αποτελεί διαχρονική αξία για την Alfa Romeo, η Tonale είναι μια απόλυτα σύγχρονη έκφραση της σχεδιαστικής φιλοσοφίας της μάρκας. Το μοντέλο παραγωγής παραμένει πιστό στη σχεδίαση του πρωτοτύπου, όπου οι καθαρές επιφάνειες, οι λιτές γραμμές και τα δυναμικά στοιχεία συνδυάζονται με έναν απολύτως αρμονικό τρόπο.

Με αναφορές στο παρελθόν της μάρκας, αλλά το βλέμμα στο μέλλον της αυτοκίνησης, ο lead exterior designer της Tonale, Αλέξανδρος Λιώκης και η ομάδα του Centro Stile Alfa Romeo, δημιούργησαν ένα αυτοκίνητο με έντονη ταυτότητα και χαρακτήρα.

Η είσοδος της Alfa Romeo στην εξηλεκτρισμένη εποχή πραγματοποιείται με την εφαρμογή ενός νέου, καινοτόμου υβριδικού συστήματος 48V που δίνει δυνατότητες κίνησης αμιγώς ηλεκτρικά. Αποκλειστικά για την Alfa Romeo διαθέσιμος είναι ο **υβριδικός κινητήρας 1.5 48V 160hp VGT** (Variable-Geometry Turbo), ο οποίος συνδυάζεται με ένα αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων και έναν

ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 15kW (20hp) και 55Nm ροπής, ο οποίος είναι σε θέση να κινήσει το όχημα ακόμα και αν ο θερμικός κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

Παράλληλα με τη δυνατότητα κίνησης με μηδενικούς ρύπους, το σύνολο προσφέρει δυναμικές επιδόσεις με την επιτάχυνση από στάση στα **100 χλμ./ώρα να διαρκεί 8,8 δλ., ενώ η τελική ταχύτητα φτάνει τα 210 χλμ./ώρα.**



Διαθέσιμη με την Tonale είναι και η αντίστοιχη έκδοση του κινητήρα με τους 130 ίππους που επίσης συνδυάζεται με τον ηλεκτροκινητήρα των 20 ίππων και το αυτόματο κιβώτιο των 7 σχέσεων και έχει δυνατότητα κίνησης αμιγώς ηλεκτρικά. Οι επιδόσεις αυτής της έκδοσης είναι 9,9 δλ'' για το 0-10 0χλμ./ώρα και 195 χλμ./ώρα τελικής ταχύτητας.

Χάρη στην υψηλή απόδοση του ηλεκτροκινητήρα, και οι δύο εκδόσεις επιτρέπουν την κίνηση του αυτοκινήτου χωρίς να είναι σε λειτουργία ο θερμικός κινητήρας σε περιπτώσεις όπως για παράδειγμα σε συνθήκες υψηλής κίνησης και στους ελιγμούς στάθμευσης.

Με αυτό τον τρόπο βελτιστοποιείται η αποδοτικότητα, μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων, ενώ παράλληλα αυξάνεται το επίπεδο άνεσης. Η μπαταρία των 48V που τροφοδοτεί το σύστημα βρίσκεται στο πάτωμα του αυτοκινήτου (περίπου στο κέντρο), επιβαρύνει ελάχιστα το συνολικό βάρος (περίπου 11kg) και βελτιώνει λόγω της θέσης της την κατανομή βάρους.

Η φόρτιση της γίνεται από τον κινητήρα, αλλά και κατά την επιβράδυνση του οχήματος χάρη στο προηγμένο σύστημα ανάκτησης ενέργειας που συνεργάζεται με το ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης IBS.



# Μια πραγματική Alfa Romeo

Τα δυναμικά χαρακτηριστικά της Tonale δίνουν αμέσως το στίγμα μιας πραγματικής Alfa Romeo, χάρη και στις τεχνικές επιλογές που περιλαμβάνουν:

- Την ιδανική κατανομή βάρους μεταξύ των αξόνων.
- Το πιο άμεσο σύστημα διεύθυνσης στην κατηγορία με λόγο μετάδοσης 13,6:1 για εξαιρετική ακρίβεια και ταχύτητα αντίδρασης στις εντολές του οδηγού.
- Το καινοτόμο brake-by-wire σύστημα πέδησης IBS που περιλαμβάνει τις τετραπίστονες δαγκάνες της Brembo και προσφέρει απόδοση, αμεσότητα και αντοχή με πολύ μικρότερο βάρος σε σχέση με τα συμβατικά συστήματα.
- Η ανεξάρτητη ανάρτηση και στους δύο άξονες και η επιλογή αμορτισέρ τεχνολογίας FSD (Frequency Selective Damping) σε όλες τις εκδόσεις για σπορ χαρακτηριστικά χωρίς συμβιβασμούς στο θέμα της άνεσης και της ποιότητας κύλισης. Διαθέσιμη είναι επίσης η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση “Alfa Active Suspension”.
- Το σύστημα Dynamic Torque Vectoring που μεγιστοποιεί τα επίπεδα πρόσφυσης στις στροφές και ελαχιστοποιεί το φαινόμενο της υποστροφής.



## **Τεχνολογία που συναρπάζει και προστατεύει την υπολειμματική αξία**

Η Tonale είναι εφοδιασμένη με τα πλέον σύγχρονα συστήματα τεχνολογίας και συνδεσιμότητας που επιτρέπουν στον οδηγό και τους επιβάτες να απολαύσουν στο μέγιστο βαθμό τις μετακινήσεις τους.

Η αρχιτεκτονική λογισμικού νέας γενιάς επιτρέπει στα συστήματα του αυτοκινήτου να αναβαθμίζονται μέσω διαδικτύου (“over-the-air-updates”), ενώ οι προεγκατεστημένες εφαρμογές όπως εκείνη της Alexa, επιτρέπουν την επικοινωνία με το αυτοκίνητο ακόμα και ενώ ο χρήστης βρίσκεται στο σπίτι του.

Το σύστημα που βρίσκεται στο βασικό εξοπλισμό της Tonale αποτελείται από τον ψηφιακό πίνακα οργάνων των 12,3” και την οθόνη αφής των 10,25” που χάρη στο νέο λογισμικό ξεχωρίζουν για την άμεση ανταπόκριση στις εντολές και τα καθαρά

γραφικά που επιτρέπουν την απροβλημάτιστη πληροφόρηση του οδηγού χωρίς εκείνος να χρειάζεται να πάρει τα μάτια του από το δρόμο.

Επίσης με την Tonale, για πρώτη φορά σε παγκόσμιο επίπεδο, ένα όχημα **εφαρμόζει το ψηφιακό πιστοποιητικό NFT (Non-Fungible-Token)**, το οποίο - εφόσον το επιθυμεί ο χρήστης- δημιουργεί ένα αναλυτικό και αδιάβλητο «ημερολόγιο» χρήσης του αυτοκινήτου που μπορεί να πιστοποιήσει τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου, προστατεύοντας την υπολειμματική του αξία.

Στο άμεσο μέλλον το πιστοποιητικό NFT αναμένεται να αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό που θα καθορίζει την τιμή ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.



Τέλος, η Tonale εφοδιάζεται με μια σειρά προηγμένων συστημάτων προηγμένης οδήγησης (ADAS) νέας γενιάς που της δίνουν τη δυνατότητα αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 2. Την ίδια στιγμή το σύστημα παραμετροποίησης Alfa D.N.A. επιτρέπει στον οδηγό να διαμορφώνει τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις προτιμήσεις του.

Το σύστημα D (“Dynamic”), N (“Natural”), A (“Advance Efficiency”) επενεργεί στην απόκριση του κινητήρα και τη διαχείριση του υβριδικού συστήματος, στην χαρτογράφηση του κιβωτίου ταχυτήτων, την αίσθηση του συστήματος διεύθυνσης, αλλά και την ανάρτηση στην περίπτωση που το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με την “Alfa Active Suspension”.





## **Με 4 εκδόσεις, μία ειδική έκδοση και τιμές από 274 ευρώ/μήνα**

Η γκάμα της Tonale θα είναι **διαθέσιμη σε τέσσερις εκδόσεις με πλήρη εξοπλισμό** και ξεχωριστό χαρακτήρα. Η έκδοση Super που δίνει τη δυνατότητα αναβάθμισης στην έκδοση Sprint με σπορ αναφορές και η έκδοση Ti που δίνει τη δυνατότητα αναβάθμισης στην έκδοση Veloce όπου εκφράζεται το απόλυτο επίπεδο απόδοσης και σπορ χαρακτήρα της Tonale.

Τέλος, κατά τη διάρκεια του λανσαρίσματος διαθέσιμη θα είναι και η ειδική έκδοση “EDIZIONE SPECIALE”, η οποία θα εφοδιάζεται, τόσο με τον κινητήρα των 130, όσο και με εκείνον των 160 ίππων.

Στην ελληνική αγορά, η Alfa Romeo Tonale θα είναι **διαθέσιμη για παραγγελίες μέσα στο μήνα Μάιο**. Μέσω της χρηματοδότησης της FCA Bank και του προγράμματος “Drive Now” το νέο μοντέλο θα είναι διαθέσιμο από 274 ευρώ/μήνα, ενώ θα καλύπτεται από 5ετή εργοστασιακή εγγύηση με ισχύ έως 200.000 χλμ. και αντίστοιχης διάρκειας υπηρεσία οδικής βοήθειας.