

Η Goodyear καλεί τη βιομηχανία των μεταφορών να επανεξετάσει την αναγόμευση

2022/05/10 12:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την τρέχουσα περίοδο, η αναθεώρηση της σημασίας της αναγόμευσης είναι πιο επίκαιρη από ποτέ. Εκτός από το ευρωπαϊκό σχέδιο για το κλίμα «Fit-for-55», που προτρέπει τον κλάδο να γίνει όλο και πιο «πράσινος», το οικονομικό κόστος ολοένα και αυξάνεται.

Σύμφωνα με την [Έρευνα Βιώσιμης Πραγματικότητας](#), τρεις στους τέσσερις στόλους αναγνώρισαν τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα ως ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας, ενώ το 42% των στόλων χρησιμοποιεί αναγομωμένα ελαστικά και υλοποιεί και άλλες ενέργειες με έμφαση στη βιωσιμότητα.

Ο Marc Preedy, managing director Replacement for Commercial Europe τόνισε: «Η έρευνα έδειξε ότι οι πελάτες μας θέλουν να συμμετέχουν στην κυκλική οικονομία, υποστηρίζοντας τη βιωσιμότητα και δημιουργώντας αξία για τους τελικούς πελάτες τους. Το **42% των στόλων που συμμετείχε στην έρευνα** χρησιμοποιεί επί του παρόντος αναγομωμένα ελαστικά.

Επιπλέον, η «Πράσινη Συμφωνία» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχει ως στόχο η Ευρώπη να έχει ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα έως το 2050. Υπάρχει μια ξεκάθαρη ευκαιρία να ξεπεράσουμε τους στόχους βιωσιμότητας.

Τα τελευταίας γενιάς ελαστικά και οι λύσεις διαχείρισης στόλου που προσφέρουμε, δίνουν τη δυνατότητα στους στόλους να μειώσουν τις εκπομπές άνθρακα χωρίς να κάνουν πιο περίπλοκες τις καθημερινές λειτουργίες τους. Το πρόγραμμα αναγόμευσης της Goodyear θα συμβάλει στην περαιτέρω πρόοδο σε θέματα βιωσιμότητας του στόλου».

Οι εταιρείες μεταφορών που χρησιμοποιούν τις λύσεις αναγόμευσης Goodyear **μειώνουν τα συνολικά κόστη κατά 10% και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής τους κατά 150%** επιπλέον (1), δηλαδή περισσότερο από το διπλάσιο από την αρχική διάρκεια ζωής ενός νέου ελαστικού. Χρησιμοποιώντας όσο το δυνατόν περισσότερο τους υπάρχοντες πόρους, η διαδικασία αναγόμευσης Goodyear χρησιμοποιεί 56% λιγότερο αργό πετρέλαιο για την κατασκευή τους (1).

Η Διαδικασία Αναγόμευσης της Goodyear χαρίζει στα ελαστικά πολλαπλές ζωές,

καθιστώντας τα επαναχαράξιμα, αναγομώσιμα και πάλι επαναχαράξιμα. Το τελικό αποτέλεσμα προσαρμόζεται ανάλογα με τις συγκεκριμένες ανάγκες. Τα ελαστικά διαχειρίζονται με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε οι στόλοι να μπορούν να επιλέξουν να αναγομώσουν μόνο τους δικούς τους σκελετούς ή να συμμετάσχουν σε ένα πρόγραμμα ανταλλαγής σκελετών.

Οι στόλοι μπορούν να επιλέξουν τα ελαστικά TreadMax, τα οποία χρησιμοποιούν τεχνολογία σκελετού τελευταίας γενιάς, καθώς και καινοτομίες πέλματος με οικονομία καυσίμου και χαμηλές εκπομπές ρύπων, ή τα NextTread που προσφέρουν τυποποιημένα σχέδια ελαστικών και μεγαλύτερη γκάμα.

«Για δεκαετίες, οι διαχειριστές στόλων εμπιστεύονται τα αναγομωμένα προϊόντα Goodyear TreadMax και NextTread για τη μείωση του συνολικού κόστους λειτουργίας. Τώρα, σε συνδυασμό με την ολοκληρωμένη υπηρεσία διαχείρισης στόλου Goodyear Total Mobility, η λύση Αναγόμωσης Goodyear προχωρά ένα βήμα παρακάτω βοηθώντας τους διαχειριστές να επιτύχουν τους στόχους βιωσιμότητας τους. Η υψηλή υπολειμματική αξία του Premium σκελετού της Goodyear καθιστά αυτή τη διαδικασία βιώσιμη τόσο από οικονομική όσο και από περιβαλλοντική άποψη» πρόσθεσε ο Marc Preedy.

Περαιτέρω οφέλη που σχετίζονται με τη βιωσιμότητα μπορούν να επιτευχθούν στο πλαίσιο της πρότασης της Goodyear Total Mobility που συνδυάζει την αναγόμωση με ελαστικά χαμηλών εκπομπών ρύπων όπως το [FUELMAX ENDURANCE](#) και τις [Έξυπνες Λύσεις Παρακολούθησης Ελαστικών](#), καθώς και το FleetOnlineSolutions για τη δημιουργία ενός βιώσιμου και αποτελεσματικού πακέτου διαχείρισης ελαστικών, κατάλληλο για τους διαχειριστές στόλων.

Ολοκληρωμένη διαχείριση

Τους τελευταίους μήνες, η Goodyear έχει εντείνει τη συνεργασία της με τοπικούς συνεργάτες που διαχειρίζονται σκελετούς ελαστικών. Η συνεργασία αυτή, περιλαμβάνει **επένδυση σε εξοπλισμό επιθεώρησης μέσω σειριογράφου** για ακόμη πιο ακριβή έλεγχο χωρίς καταστροφή που έχει ως αποτέλεσμα μικρότερη σπατάλη, συμβάλλοντας σε επιτυχημένες πρακτικές κυκλικής οικονομίας που βασίζονται σε δεδομένα.

Έχοντας συνεργασία με πιστοποιημένους τοπικούς συνεργάτες διαχείρισης σκελετών, η Goodyear βελτιστοποιεί τις διαδικασίες διανομής σε όλα τα στάδια του χειρισμού σκελετών:

-Με τη βοήθεια του συστήματος [eCasing](#) τα δεδομένα του σκελετού εισάγονται και παρακολουθούνται αυτόματα, επομένως δεν απαιτείται διπλός χειρισμός ή μη

αυτόματη εισαγωγή δεδομένων. Η εφαρμογή υποστηρίζει όλα τα επιχειρηματικά μοντέλα αναγόμωσης με πλήρη παρακολούθηση μέσω κινητών συσκευών για τους σκελετούς των Πελατών καθώς και τις ροές Ανταλλαγής Σκελετών. Μέσω του dashboard πελατών, η εφαρμογή παρέχει εύκολη ορατότητα όλων των εγγράφων που σχετίζονται με τον πελάτη – όπως σημειώσεις επιστροφής ή εντολές αγοράς.

-Οι σκελετοί επιθεωρούνται τοπικά αντί να αποστέλλονται για κεντρικό έλεγχο. Μόνο σκελετοί που πληρούν τις προϋποθέσεις αποστέλλονται στις εγκαταστάσεις αναγόμωσης της Goodyear, χωρίς να γίνονται αποστολές σε όλη την Ευρώπη που να μην πληρούν τις προϋποθέσεις μη συμμορφούμενων σκελετών.

[1] Με βάση την εσωτερική ανάλυση, συγκρίνοντας τη χρήση ενός νέου ελαστικού Goodyear με ένα νέο ελαστικό Goodyear που έχει επαναχαραχτεί, αναγομωθεί και επαναχαραχτεί για δεύτερη φορά.

[2] Βασισμένο σε εσωτερικά δεδομένα