
Για πρώτη φορά live επίδειξη αυτοματοποιημένης διέλευσης φορτηγών στο διασυνοριακό διάδρομο Ελλάδας-Τουρκίας

2022/05/11 10:20 στην κατηγορία LOGISTICS

Μπορεί ένα φορτηγό να περάσει τα σύνορα Ελλάδας – Τουρκίας χωρίς την παραμικρή συμβολή του οδηγού;

Το [Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών](#) (ΕΠΙΣΕΥ), η [ERICSSON](#) Ελλάδος και η [WINGS ICT Solutions](#), σε συνεργασία με τους αντίστοιχους τουρκικούς φορείς αποδεικνύουν πως κάτι τέτοιο δεν αποτελεί ένα μακρινό σενάριο, αλλά τη νέα πραγματικότητα που υπόσχεται να αλλάξει το πρόσωπο των οδικών και εμπορευματικών μεταφορών.

Στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου [5G-MOBIX](#) πραγματοποιήθηκε ανοιχτή εκδήλωση στις **10 Μαΐου 2022** στα σύνορα Ελλάδας – Τουρκίας, παρουσία εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και άλλων υψηλά ιστάμενων εκπροσώπων του πολιτικού και επιχειρηματικού κόσμου των δύο χωρών.

Το ερευνητικό έργο 5G-MOBIX συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ και αποτελείται από 58 εταίρους από την Ευρώπη, την Τουρκία, την Κίνα και την Νότια Κορέα.

Στοχεύει στην αξιολόγηση, την ανάπτυξη και την προώθηση των λειτουργιών **συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης οδήγησης** κατά μήκος αστικών και διασυνοριακών διαδρόμων, με τη **χρήση καινοτόμων τεχνολογιών 5G**.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, δυο φορτηγά Ford F-MAX διέσχισαν τη διασυνοριακή οδική γέφυρα Έβρου «Κήποι – Ύψαλα», όπου Έλληνες και Τούρκοι εταίροι της κοινοπραξίας ενώνουν τις δυνάμεις τους για να επιδείξουν ζωντανά τέσσερις πρωτοποριακές λειτουργίες “έξυπνης” και αυτοματοποιημένης οδήγησης.

Συγκεκριμένα, δοκιμάστηκαν λειτουργίες που αφορούν στη δυνατότητα αυτοματοποιημένης οδήγησης των φορτηγών σε συστοιχία (truck platooning) μεταξύ των συνόρων με αδιάκοπη κάλυψη 5G από δύο εθνικά τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, τον τηλεχειρισμό και την πρόγνωση κινδύνου μέσω αισθητήρων κατά την άφιξη του φορτηγού στο διασυνοριακό πέρασμα, καθώς και την αυτόνομη, χωρίς οδηγό, διέλευση του φορτηγού κατά τη διάρκεια του τελωνειακού ελέγχου.



The poster features a dark green background with abstract geometric shapes in yellow and white. A central graphic shows a stylized road or path leading towards a circular emblem with a globe-like pattern. To the right, a blue truck is shown driving on a road, with a Wi-Fi symbol above it. The text is arranged in a clean, modern font.

5GMOBIX

Greek - Turkish

Cross-Border Corridor DEMO EVENT

 TUESDAY 10 MAY 2022

 Kίροι, GREECE
İpsala, TURKEY

 This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 825496.

Η ερευνητική ομάδα [ISENSE Group](#) του [Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών](#) (ΕΠΙΣΕΥ) σε συνεργασία με το [Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο](#) (ΕΜΠ), συνέβαλε στις δοκιμές παρουσιάζοντας την εφαρμογή **'See-what-I-See'**, που έχει σχεδιαστεί με σκοπό να επιτρέπει στους οδηγούς των φορτηγών που ταξιδεύουν σε συστοιχία (truck platooning) να έχουν καθαρή εικόνα της πορείας τους, παρακολουθώντας ζωντανά τον δρόμο μέσα από την κάμερα του προπορευόμενου οχήματος.

Το **5G-MOBIX** (5G for cooperative & connected automated Mobility on X-border corridors) είναι ένα τετραετές έργο με προϋπολογισμό ύψους 25,568,783.50€, με συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Ορίζοντας 2020». Στόχος του 5G-MOBIX είναι η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου οικοσυστήματος συνεργατικής και συνδεδεμένης αυτοματοποιημένης κινητικότητας οχημάτων σε όλο το μήκος των διασυνοριακών και αστικών αυτοκινητοδρόμων. Το έργο έχει ως σκοπό την επιτάχυνση της αφομοίωσης αυτοματοποιημένων οχημάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε τον ιστότοπο του έργου: <https://www.5g-mobix.com/>

Το 5G-MOBIX υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος για την Έρευνα και την Καινοτομία της ΕΕ «Horizon 2020» με αριθμό έργου 825496.

Έναρξη
01/11/2018
έργου

Διάρκεια
45 μήνες
έργου

Συνεισφορά
€21,410,205.15
ΕΕ:

ERTICO - ITS Europe, Βέλγιο

Coen Bresser,
Συντονιστής

Senior Manager Innovation & Deployment, ERTICO - ITS Europe

5G-MOBIX project coordinator

- ERTICO – ITS Europe, Βέλγιο (Συντονιστής)
- AALTO KORKEAKOULUSAATIO SR – Φινλανδία
- ASOCIACION ESPANOLA DEL VEHICULO AUTONOMO CONECTADO – Ισπανία
- AKKA HIGH TECH – Γαλλία
- ALSA GRUPO SLU ALSA – Ισπανία
- ATOBE – MOBILITY TECHNOLOGY SA – Πορτογαλία
- SATELLITE APPLICATIONS CATAPULT LIMITED – Ηνωμένο Βασίλειο
- Centro de Computação Gráfica – Πορτογαλία
- COSMOTE KINITES TILEPIKOINONIES AE – Ελλάδα
- FUNDACION PARA LA PROMOCION DE LA INNOVACION, INVESTIGACION Y DESARROLLO TECNOLOGICO EN LA INDUSTRIA DE AUTOMOCION DE GALICIA – Ισπανία
- DEKRA TESTING AND CERTIFICATION SAU – Ισπανία
- JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO – Ισπανία
- ERICSSON HELLAS SA TILEPIKOINONIAKOY ILINOX – Ελλάδα
- FORD OTOMOTIV SANAYI ANONIM SIRKETI – Τουρκία
- FRAUNHOFER GESELLSCHAFT ZUR FOERDERUNG DER ANGEWANDTEN FORSCHUNG E.V. – Γερμανία
- GT-ARC GEMEINNUTZIGE GMBH – Γερμανία
- INSTITUTE OF COMMUNICATION AND COMPUTER SYSTEMS – Ελλάδα
- INSTITUTO DA MOBILIDADE EDOS TRANSPORTES, I P – Πορτογαλία
- INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL SA – Πορτογαλία
- INTRASOFT INTERNATIONAL SA – Λουξεμβούργο
- INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA – Πορτογαλία
- INSTITUTO DE TELECOMUNICACOES – Πορτογαλία
- KONINKLIJKE KPN NV – Ολλανδία
- LUXEMBOURG INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY – Λουξεμβούργο
- NOKIA SPAIN SA – Ισπανία

**Περισσότερες
Πληροφορίες**

W:
i-sense.iccs.gr/