

Η Volvo Trucks εγκαινιάζει εργοστάσιο μπαταριών στο Βέλγιο

2022/05/17 12:46 στην κατηγορία LOGISTICS

Η Volvo Trucks ανοίγει το πρώτο της εργοστάσιο συναρμολόγησης μπαταριών. Το εργοστάσιο βρίσκεται στη Γάνδη του Βελγίου και θα παρέχει έτοιμες προς εγκατάσταση μπαταρίες για τα πλήρως ηλεκτρικά βαρέα φορτηγά της Volvo Trucks.

«Αυτή η επένδυση δείχνει την ισχυρή δέσμευσή μας για την ηλεκτροκίνηση των φορτηγών. Μέχρι το 2030, τουλάχιστον το 50% όλων των φορτηγών που πουλάμε παγκοσμίως θα είναι ηλεκτρικά και μέχρι το 2040, θα είμαστε μια εταιρεία με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα», λέει ο Roger Alm, πρόεδρος της Volvo Trucks.

Στο νέο εργοστάσιο μπαταριών, οι κυψέλες και οι μονάδες της Samsung SDI θα συναρμολογούνται σε συστοιχίες μπαταριών που είναι ειδικά σχεδιασμένες για την ηλεκτρική σειρά βαρέων οχημάτων της Volvo Trucks: Volvo FH, Volvo FM και Volvo FMX. Η σειριακή παραγωγή ξεκινά το τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

Μικρότεροι χρόνοι παράδοσης και αυξημένη κυκλικότητα

Κάθε πακέτο μπαταριών έχει χωρητικότητα 90 kWh και ο πελάτης μπορεί να επιλέξει να έχει έως και έξι πακέτα μπαταριών (540 kWh) σε ένα φορτηγό. Ο αριθμός των μπαταριών εξαρτάται από τις συγκεκριμένες απαιτήσεις του κάθε πελάτη σε εμβέλεια και χωρητικότητα φορτίου.

«Με την ενσωμάτωση της διαδικασίας συναρμολόγησης των μπαταριών στη ροή παραγωγής μας, μπορούμε να μειώσουμε τους χρόνους παράδοσης για τους πελάτες μας και να εξασφαλίσουμε μπαταρίες υψηλής απόδοσης, ενώ ταυτόχρονα αυξάνουμε την κυκλικότητα», είπε ο Alm.

Οι μπαταρίες της Volvo Trucks είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να μπορούν αργότερα να ανακατασκευαστούν και να επαναχρησιμοποιηθούν. Το ίδιο το εργοστάσιο τροφοδοτείται από 100% ανανεώσιμη ενέργεια.

Ηλεκτρικές λύσεις για τις περισσότερες μεταφορικές ανάγκες

Με την έναρξη της παραγωγής τριών πλήρως ηλεκτρικών μοντέλων βαρέων φορτηγών φέτος στην Ευρώπη, η Volvo Trucks θα προσφέρει συνολικά έξι ηλεκτρικά μοντέλα φορτηγών σε παγκόσμιο επίπεδο, που θα καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες, από τη διανομή στην πόλη και τη διαχείριση απορριμμάτων μέχρι τις περιφερειακές μεταφορές και τις οικοδομικές εργασίες.

«Ξεκινήσαμε τη σειριακή παραγωγή ηλεκτρικών φορτηγών ήδη από το 2019 και κατέχουμε ηγετική θέση στην αγορά τόσο στην Ευρώπη όσο και στη Βόρεια Αμερική. Με την ταχεία ανάπτυξη των δικτύων φόρτισης και τις βελτιώσεις στην τεχνολογία των μπαταριών, είμαι πεπεισμένος ότι θα δούμε μια ταχεία μεταμόρφωση ολόκληρης της βιομηχανίας φορτηγών στο πολύ κοντινό μέλλον», κατέληξε ο Alm.