

Κ. Καραμανλής: Τα έργα της επόμενης γενιάς για τη λύση του κυκλοφοριακού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

2022/05/18 09:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το πρόγραμμα έργων υποδομών, που αλλάζει το παραγωγικό μοντέλο της χώρας και την καθημερινότητα των πολιτών, ανέπτυξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο Στρατηγικό Συνέδριο “Επιμελώς Επιχειρείν”, που διοργάνωσαν το Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) και το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΙΕΑ).

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι: «Η κυβέρνηση, έχοντας να αντιμετωπίσει τη μία μετά την άλλη πολλαπλές εξωγενείς κρίσεις, έθεσε τη στήριξη της κοινωνίας αλλά και της οικονομίας σε πρώτη προτεραιότητα.

Εφαρμόζουμε, δηλαδή, στην πράξη, τις αρχές που χαρακτηρίζουν διαχρονικά την παράταξή μας. Τις αρχές της δίκαιης ανάπτυξης και της κοινωνικής φροντίδας. Αυτό κάναμε κατά τη διάρκεια της πανδημίας, αυτό κάνουμε και σήμερα με τη διεθνή ενεργειακή κρίση».

Τα τρία βήματα στις υποδομές

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στο φιλόδοξο **πρόγραμμα έργων, ύψους 13 δισ. ευρώ**, το μεγαλύτερο μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, που εκπόνησε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

«Μέσα σε λιγότερο από τρία χρόνια καταφέραμε να δημοπρατήσουμε έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 8 δισ. ευρώ. Αυτό είναι κάτι που δεν έχει ξαναγίνει ποτέ στην Ελλάδα. Και από αυτά μάλιστα, να συμβασιοποιήσουμε -δηλαδή ήδη να έχουν ξεκινήσει- έργα 3,2 δισ. ευρώ», σημείωσε.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στη συνέχεια στα τρία συγκεκριμένα βήματα της κυβέρνησης για νέα πνοή στον τομέα των υποδομών.

«**Πρώτον**, αναμορφώσαμε το θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων. Δώσαμε λύση στο θεσμικό έμφραγμα που είχε προκαλέσει ο Νόμος 4412 της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ», τόνισε και υπενθύμισε το νέο μεταρρυθμιστικό νόμο 4782, καθώς και το

νόμο για τις Πρότυπες Προτάσεις.

Δεύτερον, εκπονήσαμε για πρώτη φορά έναν Εθνικό Στρατηγικό Σχεδιασμό Υποδομών. Επιλύοντας έμπρακτα ένα μεγάλο και διαχρονικό πρόβλημα, που σε πολλές περιόδους χαρακτήριζε τα μεγάλα project. Ότι σε πολλές περιπτώσεις γίνονταν με κριτήριο μικροκομματικά, προσωπικά ή τοπικά συμφέροντα, κι όχι επειδή τα είχε πραγματικά ανάγκη ο τόπος», συνέχισε ο κ. Καραμανλής.

«Σήμερα, τα έργα που σχεδιάσαμε και υλοποιούμε έχουν ως στόχο να αξιοποιήσουν τα στρατηγικά πλεονεκτήματα της χώρας μας. **Επενδύουμε σε τομείς όπως είναι τα logistics. Όπως είναι οι συνδυασμένες μεταφορές, με τα σιδηροδρομικά έργα και τα λιμάνια μας** που μπορούν να γίνουν μεγάλα εμπορευματικά κέντρα. Όπως είναι η νέα γενιά έργων υποδομών, που θα αναζωογονήσουν την αγορά, θα αλλάξουν την εικόνα της χώρας και έχουν την δυναμική να μετασχηματίσουν το παραγωγικό της μοντέλο. Έργα που υπηρετούν τη νέα εθνική μας στρατηγική: Η Ελλάδα να εξελιχθεί σε κόμβο υποδομών της ευρύτερης περιοχής», πρόσθεσε.

Ξεμπλοκάρουν μια σειρά μεγάλων έργων

Το **τρίτο** κρίσιμο βήμα, όπως επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ήταν ότι η κυβέρνηση δούλεψε συστηματικά για να ξεμπλοκάρει μια σειρά από μεγάλα, εμβληματικά έργα, ενώ ταυτόχρονα προχώρησε στη μελετητική ωριμότητα νέων έργων, αξιοποιώντας κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο.

Υπενθύμισε ειδικότερα ότι ξεμπλόκαρε το Βόρειο Τμήμα του Ε65 και το Άκτιο-Αμβρακία, που βρίσκεται πλέον σε πολύ προχωρημένο στάδιο και σύντομα θα παραδοθεί μεγάλο μέρος του. Ότι δόθηκε λύση στην πολύπαθη Πατρών - Πύργου και τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, όπου θα μπουλντόζες μέσα στο έτος. Ότι ξεκίνησε η Γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας και ότι θα παραδοθούν τους επόμενους μήνες και οι τρεις νέοι σταθμοί της Γραμμής 3.

Υπενθύμισε επίσης ότι στο Μετρό Θεσσαλονίκης η πρόοδος των εργασιών έχει ξεπεράσει το 85%, αλλά και το μεγάλο πρόγραμμα έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης και διαχείρισης υδάτινων πόρων ύψους 1,5 δισ. ευρώ, το Μπράλος-Άμφισσα, την Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών και την Περιφερειακή της Αλεξανδρούπολης.

Τα έργα, που θα δώσουν λύση στην κυκλοφοριακή συμφόρηση

«Πρέπει να σχεδιάσουμε με προσοχή τα έργα της επόμενης γενιάς. Όλοι ξέρουμε ότι

το κυκλοφοριακό στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη είναι ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

«Ένα πολύ σημαντικό έργο, που θα δώσει λύση στην κυκλοφοριακή συμφόρηση της Θεσσαλονίκης, είναι το flyover. Αλλά και εδώ στην Αθήνα, έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τα έργα της Αττικής, ώστε να μην φτάσει η πρωτεύουσα να γίνει μια απροσπέλαστη πόλη» συνέχισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Οι βασικοί πυλώνες αυτού του σχεδίου περιλαμβάνουν την επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού στο Λαύριο και τη Ραφήνα και τη σήραγγα της Ηλιούπολης, αλλά και τις νέες επεκτάσεις του δικτύου του Μετρό. Γιατί το προλαμβάνειν κρείττον εστί του θεραπεύειν», πρόσθεσε.

«Ανακοινώσαμε το μεγαλύτερο πακέτων σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα, ύψους 4,5 δισ. ευρώ. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη και το πρόγραμμα αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου ύψους 1,2 δισ. ευρώ» επισήμανε επίσης ο κ. Καραμανλής.