
Ερώτηση βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ για τον αποκλεισμό του Λιανοκλαδίου από το δρομολόγιο του “Λευκού Βέλους” της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

2022/05/20 16:04 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη Βουλή έφεραν το θέμα του αποκλεισμού του σιδηροδρομικού σταθμού Λιανοκλαδίου από το δρομολόγιο ICE «Αθήνα – Θεσσαλονίκη» οι βουλευτές Φθιώτιδας και αναπληρωτής Τομεάρχης Ανάπτυξης και Επενδύσεων του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία Γιάννης Σαρακιώτης και Β3 Νοτίου Τομέα Αθηνών και Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του κόμματος Νίκος Παππάς.

Στην κοινοβουλευτική ερώτηση, την οποία προσυπογράφουν ακόμη 14 βουλευτές του κόμματος, επισημαίνεται ότι: «Η νέα αυτή δυσάρεστη εξέλιξη, όχι μόνο υποθηκεύει τις αναπτυξιακές προοπτικές της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας και ευρύτερα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αλλά αντιβαίνει και στην κοινή λογική, δεδομένου ότι ο εν λόγω σταθμός βρίσκεται γεωγραφικά στη μέση της απόστασης μεταξύ Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Με αυτή την απόφαση, επιδεικνύεται πλήρης αδιαφορία στις ανάγκες χιλιάδων κατοίκων και επαγγελματιών της Φθιώτιδας, οι οποίοι δεν μπορούν να εξυπηρετούνται από το “Λευκό Βέλος”, το νέο τρένο της γραμμής “Αθήνα – Θεσσαλονίκη” [...] Ο σημερινός σχεδιασμός έχει αποκόψει τους κατοίκους της Φθιώτιδας από δρομολόγια που θα τους έδιναν τη δυνατότητα άφιξης στην πρωτεύουσα κατά τις πρωινές ώρες, ώστε να διεκπεραιώσουν με ευκολία διάφορες υποχρεώσεις τους».

Όπως τονίζεται, τα τελευταία τρία έτη, η **υποβάθμιση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών είναι πρωτοφανής**. «Η Κυβέρνηση ΣΥ.ΡΙΖ.Α. προχώρησε με ταχύτατους ρυθμούς στην ολοκλήρωση κρίσιμων έργων, όπως τα 270 χλμ. ηλεκτροκίνησης στον άξονα “Αθήνα – Θεσσαλονίκη”, τα 190 χλμ. νέας υπερσύγχρονης γραμμής στο «Τιθορέα – Δομοκός», τις δίδυμες σήραγγες Καλλιδρόμου μήκους 9,3 χλμ. και Όθρυος μήκους 7 χλμ. και την παράδοση της σιδηροδρομικής γέφυρας Εκκάρας. Όμως, σήμερα, γινόμαστε μάρτυρες της καθυστερημένης έναρξης των δρομολογίων ICE “Αθήνα-Θεσσαλονίκη” με μεταχειρισμένα τρένα ETR470, τα οποία είναι πολλαπλώς επιβαρυνμένα από πολυετή χρήση στην Ιταλία, όπως αναδείχθηκε και σε ερώτησή μας στις 22 Φεβρουαρίου».

Η Φθιώτιδα **δεν βιώνει για πρώτη φορά τη «σιδηροδρομική εγκατάλειψή»** της. Αντιθέτως, τα τελευταία τρία έτη, μέσω στοχευμένων κοινοβουλευτικών παρεμβάσεων, ο κ. Σαρακιώτης έχει επίσης αναφερθεί στη διακοπή δρομολογίων, στην υπολειτουργία σιδηροδρομικών σταθμών και στην έλλειψη εξυπηρέτησης των πολιτών σε Φθιώτιδα και Φωκίδα, στη διαμαρτυρία εκπροσώπων του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας και του Δήμου Δελφών, στην υπολειτουργία του δικτύου σε Μπράλο, Μώλο και Στυλίδα, καθώς και συνολικά στην κατάσταση του σιδηροδρόμου στη Φθιώτιδα μέσω επίκαιρης ερώτησης.

Σύμφωνα με τους Βουλευτές του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Προοδευτική Συμμαχία, ο επαναπροσδιορισμός του δρομολογίου ICE «Αθήνα-Θεσσαλονίκη», με τη συμπερίληψη του Σ.Σ. Λιανοκλαδίου, αποτελεί «μονόδρομο» καθώς, σε διαφορετική περίπτωση, **η Κεντρική Ελλάδα θα μείνει εκτός των σιδηροδρομικών υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας**, οι οποίες είναι ζωτικής σημασίας για χιλιάδες κατοίκους και επαγγελματίες της ευρύτερης περιοχής.