
Οδηγούμαστε σε «καραμπόλα» στις τεχνικές βάσεις στο αεροδρόμιο της Αθήνας;

2022/05/22 13:13 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Πριν από λίγες ημέρες, φέραμε κι εμείς στη δημοσιότητα τις συζητήσεις μεταξύ του αεροδρομίου της Αθήνας και της AEGEAN για τη μίσθωση της μεγάλης τεχνικής βάσης της πρώην ΟΑ.

Η AEGEAN «μεγαλώνει» με τη προμήθεια των 46 νέων Airbus, οπότε φαντάζει λογική εξέλιξη η μίσθωση μεγαλύτερης τεχνικής βάσης.

Μάλιστα, η τυχόν ενοικίαση του μεγάλου υποστέγου της «παλιάς» ΟΑ, όχι μόνο θα καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες της AEGEAN, αλλά δύναται να **της επιφέρει και πρόσθετα έσοδα από τυχόν συνεργασίες, με άλλες εταιρείες, για τεχνική υποστήριξη.**

Από την πλευρά του, και το αεροδρόμιο της Αθήνας βγαίνει «κερδισμένο», αφού το μεγάλο υπόστεγο είναι «κλειστό» εδώ και αρκετά χρόνια, με τα διαφυγόντα έσοδα να ανέρχονται σε ένα «αξιοσημείωτο» ποσό.

Βέβαια, τυχόν «μετακόμιση» της τεχνικής βάσης της AEGEAN στο μεγάλο υπόστεγο της ΟΑ ίσως επιφέρει και την **«απελευθέρωση» της υπάρχουσας μεγάλης τεχνικής βάσης** της αεροπορικής στην κάτω πλευρά του αεροδρομίου.

Ποια θα είναι η κατάληξή της;

Θα την κρατήσει κι αυτή η AEGEAN ή θα οδηγηθεί στη **SKY express που κι αυτή «μεγαλώνει»;**

Απαντήσεις αναμένονται έως τα τέλη του έτους.