

Ο ΟΑΣΑ «φτωχός συγγενής» των κρατικών επιδοτήσεων αστικών συγκοινωνιών της Ευρώπης

2017/03/21 08:53 στην κατηγορία MMM

Ο ΟΑΣΑ παραμένει ο «φτωχός συγγενής» των ετήσιων κρατικών επιδοτήσεων αστικών συγκοινωνιών της Ευρώπης.

Του Φώτη Φωτεινού

Το 2015, η ετήσια κρατική επιδότηση, ήτοι 108 εκατ., αντιστοιχούσε στο **32,5% των λειτουργικών εσόδων**, ποσοστό το οποίο υπολείπεται εμφανώς άλλων συγκοινωνιακών φορέων της Ευρώπης.

Αντίστοιχα, το 2015, η ετήσια κρατική επιδότηση των 108 εκατ. αντιστοιχούσε στο **30,61% των λειτουργικών εξόδων**, ποσοστό το οποίο υπολείπεται, κι αυτό, άλλων συγκοινωνιακών ομίλων της Ευρώπης.

Για το 2016, η ετήσια κρατική επιδότηση του ομίλου ανήλθε στα **116 εκατ.**, η οποία δόθηκε εξ ολοκλήρου στην ΟΣΥ (λεωφορεία – τρόλεϊ), καθώς η ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ηλεκτρικός) δεν λαμβάνει επιδότηση, από το 2014, κατόπιν δικής της απόφασης.

Αρχικά, η ΟΣΥ έλαβε 86 εκατ. και μετέπειτα άλλα 30 εκατ. ως «έκτακτη επιδότηση», η οποία προήλθε από την εξόφληση **μέρους των οφειλών του υπουργείου Εργασίας προς τον ΟΑΣΑ**.

Μάλιστα, ο ΟΑΣΑ βρίσκεται σε συνεχή συνεννόηση με το υπουργείο Εργασίας, αλλά κι άλλα υπουργεία για την κάλυψη παλαιών οφειλών, με στόχο την ταμειακή ενίσχυση του ομίλου, ο οποίος κατάφερε, το 2016, να επιτύχει βελτιωμένο οικονομικό αποτέλεσμα, σε σχέση με αυτό που είχε αρχικά προϋπολογιστεί (στα 22,8 εκατ. το έλλειμμα, έναντι 76 εκατ., με βάση το Ευρωπαϊκό Σύστημα Λογαριασμών).

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Χώρα /Πόλη	Σύνολο Λειτουργικών Εσόδων (εκατ.)	Επιδότηση (εκατ.)
ROPID ΤΣΕΧΙΑ/ ΠΡΑΓΑ (2015) ΕΜΤΑ) ¹	(πηγή: 642,00 €	489,00 €

ΒΚΚ		165.879,00 Ft	104.833,00 Ft
	ΟΥΓΓΑΡΙΑ		
ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ (2014)		540,77 €	341,76 €
(πηγή: ΕΜΤΑ) ²			
STIF			
ΓΑΛΛΙΑ/ ΠΑΡΙΣΙ		9.242,00 €	5.384,00 €
(2014)			
(πηγή: ετήσια έκθεση) ³			
VBB			
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	ΒΕΡΟΛΙΝΟ (1.274,00 €	687,96 €
2014)	(πηγή: ετήσια έκθεση)		
4			
CRTM			
ΙΣΠΑΝΙΑ/ΜΑΔΡΙΤΗ (2013)		2.034,71 €	1.029,72 €
(πηγή: ΕΜΤΑ) ⁵			
STIB			
ΒΕΛΓΙΟ/ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ		578,16 €	277,52 €
(2015)	(πηγή:		
ετήσια έκθεση) ⁶			
TfL		£9.599,30	£4.560,10
	ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ/		
ΛΟΝΔΙΝΟ (2015)		11.080,43 €	5.263,70 €
(πηγή: ετήσια έκθεση) ⁷			
ΟΑΣΑ	ΕΛΛΑΔΑ/		
ΑΘΗΝΑ (2015)		331,84 €	108,00 €
(πηγή : ετήσια έκθεση			
πεπραγμένων)			

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Χώρα /Πόλη	Επιδότηση (εκατ.)	Σύνολο Λειτουργικών Εξόδων (εκατ.)
ROPID		
(2015)		
ΕΜΤΑ)¹		
	ΤΣΕΧΙΑ/ ΠΡΑΓΑ	
	(πηγή:	489,00 €
		639,00 €
TfL	ΜΕΓ.	
ΒΡΕΤΑΝΙΑ/	ΛΟΝΔΙΝΟ (£4.560,10
2015)	(πηγή: ετήσια	
έκθεση)²		£7.074,40

5.263,70 €		8.165,95 €	64,46%
ΒΚΚ	ΟΥΓΓΑΡΙΑ/		
ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ		104.833,00 Ft	165.824,00 Ft
(2014)	(πηγή:		
ΕΜΤΑ)³		341,76 €	540,59 €
CRTM	ΙΣΠΑΝΙΑ/		
ΜΑΔΡΙΤΗ (2013)		1.029,72 €	1.988,41 €
(πηγή: ΕΜΤΑ)⁴			
STIB	ΒΕΛΓΙΟ/		
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ (2015)		277,52 €	552,15 €
(πηγή: ετήσια			
έκθεση)⁵			
STIF	ΓΑΛΛΙΑ/		
ΠΑΡΙΣΙ (2015)	(πηγή:	5.384,00 €	*
ετήσια έκθεση)⁶			
VBB			
ΓΕΡΜΑΝΙΑ/ΒΕΡΟΛΙΝΟ		687,96 €	Δεν βρέθηκαν δημοσι
(2014)			
(πηγή: ετήσια έκθεση)⁷			
ΟΑΣΑ	ΕΛΛΑΔΑ/ΑΘΗΝΑ		
(2015)	(πηγή : ετήσια	108,00 €	352,79 €
έκθεση πεπραγμένων)			

* Η επιδότηση των αστικών συγκοινωνιών (STIF) στο Παρίσι αποτελείται από α) δημόσιες επιχορηγήσεις που επιβάλλεται στις δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις. Τα επίσημα στοιχεία του ετήσιου προϋπολογισμού, δηλαδή απεικονίζονται οι πηγές χρηματοδότησης που λειτουργούν για τη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στη μητροπολιτική περιοχή του Παρισιού (σελίδα 4)