
«Πράσινες» τεχνολογίες και εφαρμογές στο λιμάνι του Πειραιά μέσω του ευρωπαϊκού έργου Green C Ports

2022/05/24 13:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ειδική υβριδική εκδήλωση διοργάνωσε ο ΟΛΠ, σε συνεργασία με το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ, τον δήμο Πειραιά και τις εταιρείες Glomar και Zen Travel, στο πλαίσιο του έργου Green C Ports.

Στην εκδήλωση, παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα της δράσης του έργου, οι οποίες αφορούν στις προδιαγραφές και στην εγκατάσταση του Περιβαλλοντικού Δικτύου Αισθητήρων και στην εφαρμογή της Πιλοτικής Πλατφόρμας Πληροφορικής στα λιμάνια που συμμετέχουν σε αυτό.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. Cpt. Weng Lin, ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Δρ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, η αντιδήμαρχος Πειραιά Περιβάλλοντος και Πρασίνου Αντωνία Καρακατσάνη και ο υπεύθυνος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του έργου CINEA, Stefano Campagnolo.

Υπενθυμίζεται, ότι το έργο Green C Ports αφορά στην εγκατάσταση ενός δικτύου αισθητήρων, οι οποίοι μετρούν περιβαλλοντικά και μετεωρολογικά δεδομένα (μέτρηση θερμοκρασίας, ατμοσφαιρικής πίεσης, υγρασίας, ποιότητας αέρα, θορύβου, εκπομπών πλοίων) και στην πιλοτική εφαρμογή τεχνολογικής πλατφόρμας για την παρακολούθηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και σχετική ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο.

Το έργο **εφαρμόζεται σε έξι ευρωπαϊκά λιμάνια** ανάμεσα στα οποία βρίσκεται και το λιμάνι του Πειραιά. Το εν λόγω έργο θεωρείται πρωτόπορο στην εφαρμογή «πράσινων» τεχνολογιών και εφαρμογών στα λιμάνια της Ευρώπης, ενώ η σειρά τεχνολογιών και εργαλείων ψηφιοποίησης που αναπτύσσονται δημιουργούν νέο λειτουργικό πλαίσιο στους λιμένες και μπορούν να αποτελέσουν σημείο αναφοράς και σε άλλα λιμάνια διεθνώς.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης οι εταίροι του έργου αναφέρθηκαν λεπτομερώς στις **πιλοτικές δράσεις του έργου**, αναφορικά με τις εγκαταστάσεις των αισθητήρων ήχου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τις πλατφόρμες διαχείρισης

δεδομένων στα συμμετέχοντα λιμάνια, μέσω των οποίων επιδιώκεται πρόβλεψη και ειδοποίηση για τη στάθμη του θορύβου και την ποιότητα του αέρα και τα επίπεδα των εκπομπών CO₂, στα λιμάνια του Πειραιά και της Βαλένθια, μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και των εκπομπών CO₂ για το λιμάνι της Βαλένθια, βελτιστοποίηση αφίξεων πλοίων λόγω καιρικών συνθηκών στο λιμάνι της Βενετίας, κ.ά.

Η εφαρμογή του έργου Green C Ports αποτελεί άλλη μία σημαντική πρωτοβουλία του ΟΛΠ, στο πλαίσιο υλοποίησης της ολοκληρωμένης στρατηγικής της εταιρείας για την προστασία του περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή, όπου με συστηματικές και απολύτως στοχευμένες δράσεις οδηγεί τις εξελίξεις και επιδιώκει να αποτελέσει λιμάνι πρότυπο για τα κρίσιμα περιβαλλοντικά ζητήματα.