
ACI EUROPE: Το 2024 η ανάκαμψη των αερομεταφορών στα προ Covid επίπεδα. Οι προβλέψεις για το 2022

2022/05/25 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην αναθεώρηση των προβλέψεων της επί τα βελτίω για την πορεία της επιβατικής κίνησης το 2022 προχώρησε η ACI EUROPE, εκτιμώντας παράλληλα ότι η πλήρης ανάκαμψη στα επίπεδα προ πανδημίας αναμένεται το 2024 αντί του 2025.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

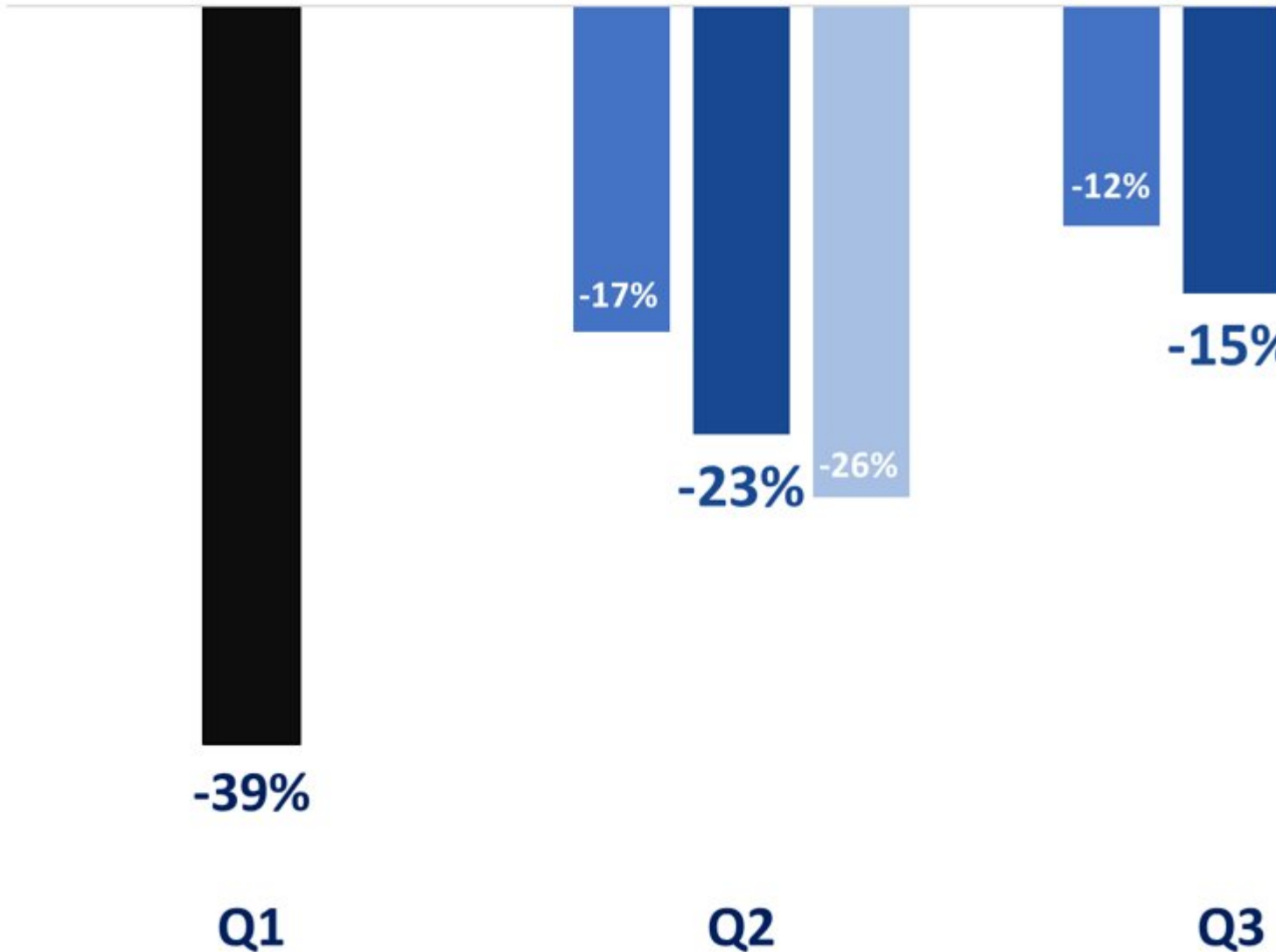
Να σημειωθεί ότι, η αναθεώρηση των εκτιμήσεων της αεροπορικής ένωσης γίνεται υπό την προϋπόθεση ότι η πτώση στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια **θα ανέλθει στο 22% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019** και όχι στο 32% που είχε προβλεφθεί τον περασμένο Οκτώβριο.

Ωστόσο, η ACI EUROPE κρούει τον κώδωνα του κινδύνου επισημαίνοντας τον τριπλό κίνδυνο που ελλοχεύει στο θέμα της γεωπολιτικής, την επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών και τις νέες μεταλλάξεις Covid, που θα δημιουργήσουν σημαντική αβεβαιότητα και κινδύνους μείωσης της κυκλοφορίας.

Επίσης, τονίζεται το διαφορετικό αριθμητικό αποτέλεσμα ανά αεροδρόμιο, γεγονός που αντικατοπτρίζει την ανάκαμψη της κυκλοφορίας που εξακολουθεί να οφείλεται σε μεγάλο βαθμό από τα ταξίδια αναψυχής και τροφοδοτείται από την επέκταση του capacity των εταιρειών εξαιρετικά χαμηλού κόστους (LCC), της ασύμμετρης έκθεσης σε κινδύνους κίνησης (ιδίως σε αυτούς που σχετίζονται με τον πόλεμο στην Ουκρανία) και ζητήματα προσωπικού που επηρεάζουν δυσανάλογα τα μεγαλύτερα αεροδρόμια.

Airport Passenger Traffic Forecast

■ High ■ Base ■ Low



Ο Olivier Jankovec, γενικός διευθυντής της ACI EUROPE, δήλωσε: «Αυτή τη στιγμή, η απόδοση της επιβατικής κίνησης συνάδει με το αισιόδοξο σενάριο, που προέβλεπε την άρση των ταξιδιωτικών περιορισμών σε πολλές αγορές και την έντονη καλοκαιρινή ζήτηση.

Όμως, η ιστορία των τελευταίων τριών ετών μας δείχνει ότι πρέπει να είμαστε προσεκτικοί, καθώς δεν έχουμε ακόμη ένα καθιερωμένο οργανόγραμμα στην Ευρώπη - πόσο μάλλον παγκοσμίως- για το πώς να αντιμετωπίσουμε τις μελλοντικές μεταλλάξεις του Covid-19 όσον αφορά τα ταξίδια.

Και πέρα από τις άμεσες επιχειρησιακές προκλήσεις στα θέματα στελέχωσης, **δεν υπάρχει διαφυγή από τις αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις** και τους

φόβους για πληθωρισμό που σημαίνει ότι οι κίνδυνοι για την εναέρια κυκλοφορία πηγαίνουν μόνο προς μία κατεύθυνση – προς τα κάτω».

Στο βασικό σενάριο του 2022, τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια θα εξακολουθούν να έχουν **540 εκατομμύρια λιγότερους επιβάτες από ό,τι το 2019** – με αποτέλεσμα τη **συνολική απώλεια 3,7 δισεκατομμυρίων επιβατών από την αρχή της πανδημίας**.

Αυτό ισοδυναμεί με τη συνολική αύξηση των επιβατών που επιτεύχθηκε τα τελευταία 36 χρόνια πριν από την πανδημία. Εάν η σχετική πτώση των εσόδων των αεροδρομίων και η συνεχιζόμενη οικονομική αδυναμία αποτελούν παράγοντες πίσω από τις τρέχουσες επιχειρησιακές προκλήσεις, οι έντονες πληθωριστικές πιέσεις απλώς προσθέτουν περισσότερες προκλήσεις για τις επενδύσεις των αεροδρομίων στη βιωσιμότητα, την ψηφιοποίηση και τη χωρητικότητα.

Είναι κρίσιμο οι κυβερνήσεις και οι ρυθμιστικές αρχές να δουν πέρα από τη διαμάχη για τις οικονομικές ποσοστιαίες μονάδες και να διασφαλίσουν ότι τα αεροδρόμια της Ευρώπης είναι σε θέση να δημιουργήσουν τις ταμειακές ροές και να αποκαταστήσουν την ισχύ του ισολογισμού που απαιτείται για να αποφευχθεί μια κρίση στις επενδύσεις στα αεροδρόμια, αναφέρει η έκθεση της ACI EUROPE.