

---

## Έρχονται «βιωματικές ποινές» σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα

---

2017/03/21 13:51 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Υπέρ της θέσπισης βιωματικών ποινών σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα τάχθηκε ο υφυπουργός Μεταφορών Νίκος Μαυραγάνης.

### Του Φώτη Φωτεινού

Στην ημερίδα «Πολιτεία & Πολίτες: Συνέργεια για την πρόληψη των τροχαίων συγκρούσεων», ο υφυπουργός Μεταφορών ανακοίνωσε ότι το υπουργείο εξετάζει την υιοθέτηση βιωματικών ποινών σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα, όπως **υπηρεσίες σε νοσηλευτικά ιδρύματα**.

«Με αυτό τον τρόπο, ο παραβάτης θα συνειδητοποιεί τι προκάλεσε, θα παραδειγματίζεται», υποστήριξε ο κ. Μαυραγάνης, σημειώνοντας ότι ύψιστη προτεραιότητα για τη μείωση των τροχαίων αποτελεί η κατάλληλη ενημέρωση και παιδεία.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ξεκινήσει η εφαρμογή της **διαδικτυακής πλατφόρμας e-drive academy** και πληθώρα άλλων εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Τέλος, ο υφυπουργός Μεταφορών σχολίασε αρνητικά την έλλειψη καμερών παρακολούθησης ταχύτητας στις εθνικές οδούς, λόγω έλλειψης διαθέσιμων κονδυλίων, ζητώντας - στο πεδίο αυτό - τη συνδρομή των εταιρειών παραχώρησης.

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Αργύρης Περουλάκης ανέφερε ότι επιδίωξη της ΕΕ είναι η μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 50% έως το 2020.

Συνοπτικά, ο αριθμός των τροχαίων θανάτων στην ΕΕ μειώθηκε περισσότερο από 50% μεταξύ 10-34 χρονών κατά το διάστημα 2005-2014, ενώ αυξήθηκε για τους ηλικιωμένους άνω των 85 ετών.

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία 2 άνθρωποι χάνουν κάθε μέρα τη ζωή τους στο δρόμο, άλλοι 3 μένουν με μόνιμη αναπηρία και τέλος, 14.665 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στο δρόμο και 19.164 τραυματίστηκαν σοβαρά την περίοδο 2004-2014.