

## Οδική ασφάλεια: Πάμε καλύτερα, αλλά δεν φτάνει

2017/03/21 23:40 στην κατηγορία VIDEOS

Την υιοθέτηση **“βιωματικών ποινών”** σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα εξετάζει το υπουργείο Μεταφορών, σύμφωνα με τον υφυπουργό Νίκο Μαυραγάνη.

Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο ημερίδας, που διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», με θέμα “Πολιτεία & Πολίτες: Συνέργεια για την πρόληψη των τροχαίων συγκρούσεων”, ο υφυπουργός Μεταφορών ανακοίνωσε ότι το υπουργείο εξετάζει την υιοθέτηση βιωματικών ποινών σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα, όπως **υπηρεσίες σε νοσηλευτικά ιδρύματα**.

«Με αυτό τον τρόπο, ο παραβάτης θα συνειδητοποιεί τι προκάλεσε, θα παραδειγματίζεται», υποστήριξε ο κ. Μαυραγάνης, σημειώνοντας, ωστόσο, πως ύψιστη προτεραιότητα για τη μείωση των τροχαίων αποτελεί η κατάλληλη ενημέρωση και παιδεία.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως ο ίδιος είπε, θα ξεκινήσει η εφαρμογή της διαδικτυακής πλατφόρμας e-drive academy, καθώς και άλλα εκπαιδευτικά προγράμματα.

Επίσης, ο υφυπουργός Μεταφορών Νίκος Μαυραγάνης, σχολίασε αρνητικά την έλλειψη καμερών παρακολούθησης ταχύτητας στις εθνικές οδούς, λόγω έλλειψης διαθέσιμων κονδυλίων, ζητώντας τη συνδρομή των εταιρειών παραχώρησης.

### **Τροχαία δυστυχήματα: Στην Ελλάδα δυο άνθρωποι χάνουν κάθε μέρα τη ζωή τους στο δρόμο**

“Την πρώτη αιτία θανάτου παγκοσμίως αποτελούν τα τροχαία δυστυχήματα σε ηλικίες μεταξύ 15-29 ετών, τη δεύτερη μεταξύ 5-14 ετών και την τρίτη μεταξύ 30-44 ετών”, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο αναπληρωτής επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Αργύρης Περουλάκης, τονίζοντας πως επιδίωξη της **ΕΕ είναι η μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 50% έως το 2020**.

Σε ότι αφορά το διάστημα 2005 -2014, ο αριθμός των τροχαίων θανάτων στην ΕΕ μειώθηκε περισσότερο από 50% μεταξύ 10-34 χρονών και αυξήθηκε για τους ηλικιωμένους άνω των 85 ετών.

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, δυο άνθρωποι χάνουν κάθε μέρα τη ζωή τους στο δρόμο, άλλοι τρεις μένουν με μόνιμη αναπηρία και την περίοδο **2004-2014 14.665 άνθρωποί μας έχασαν τη ζωή τους στο δρόμο και 19.164 τραυματίστηκαν σοβαρά.**

Σε ότι αφορά τον οικονομικό αντίκτυπο των τροχαίων δυστυχημάτων σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο αναπληρωτής επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Αργύρης Περουλάκης, το παγκόσμιο κόστος των τροχαίων υπολογίζεται σε περίπου 518 δισεκατομμύρια δολάρια (WHO), στην Ευρώπη για κάθε 1 άτομο που σκοτώνεται 7 άτομα θα χρειαστούν ιατρική φροντίδα (EU) και στην Ελλάδα το ετήσιο εθνικό κόστος των τροχαίων δυστυχημάτων εκτιμάται μεταξύ 1,5 και 4,0% του Α.Ε.Π~ 3,41 δισ. ευρώ (H.I.T.E.).

Τα προβλήματα στον τομέα της οδικής ασφάλειας, όπως ανέφερε ο κ. Περουλάκης είναι κοινά σε όλες τις χώρες της ΕΕ γι αυτό και η Ευρωπαϊκή Ένωση μπορεί να βοηθήσει τις κυβερνήσεις των κρατών μελών να συνεργάζονται μεταξύ τους και να ανταλλάσσουν στοιχεία.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, συμπλήρωσε, θα επιδιωχθεί η λήψη των εξής μέτρων: εθνική συνεργασία, ανταλλαγή υποδειγματικών πρακτικών, έρευνα και μελέτες, εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού και σε ορισμένες περιπτώσεις, θέσπιση ρυθμίσεων.

Από την πλευρά του, ο Γιάννης Αλεξάκης, από τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας του υπ. Μεταφορών, αναφέρθηκε στην αναμόρφωση του ΚΟΚ και τη προστασία της ζωής στο δρόμο.