

ΠΟΠΕΚ: Συρρικνώνονται τα κέρδη των πρατηρίων βενζίνης, άδικη η επιβολή πλαφόν

2022/05/26 10:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την δίκαιη αντιμετώπιση του κλάδου και την άμεση λήψη μέτρων αποκατάστασης της βιωσιμότητας των πρατηρίων βενζίνης ζητά, με επιστολή της από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ).

Η επιστολή

Κύριε υπουργέ,

Έχει ξεσπάσει ορυμαγδός δηλώσεων περί αισχροκέρδειας στα καύσιμα, που στόχο έχει να αποπροσανατολίσει την κοινή γνώμη και να φορτώσει την οικονομική λαίλαπα στην πλάτη των οικογενειάρχων πρατηριούχων, οι οποίοι ως «υπαίτιοι» είναι κατ' ουσίαν οι μόνοι που έχουν υποστεί εξοντωτικά μέτρα επιβολής πλαφόν και μάλιστα με τιμή μονάδας (δραχμικό) υπολογισμό.

Το εκτιμώμενο περιθώριο των πρατηριούχων και των εταιρειών εμπορίας **υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 0,0973 ανά λίτρο (9,73 λεπτά)**. Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 43,38%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 52,18%, και από τα εκτιμώμενα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 4,44% την Παρασκευή, 27 Αυγούστου 2021.

Το εκτιμώμενο περιθώριο των πρατηριούχων και των εταιρειών εμπορίας **υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 0,1324 ανά λίτρο (13,24 λεπτά)**. Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 30,42%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 61,71%, και από τα εκτιμώμενα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 7,87% την Παρασκευή, 14 Μαΐου 2021

Το εκτιμώμενο περιθώριο των πρατηριούχων και των εταιρειών εμπορίας **υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 0,1095 ανά λίτρο (10,95 λεπτά)**. Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 29,70%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 63,51%, και από τα εκτιμώμενα

περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 6,79%.

Κύριε υπουργέ,

Με έκπληξη παρατηρούμε τις εξαγγελίες σας, όπου αναφέρεστε σε παραβατικότητα των πρατηρίων υγρών καυσίμων για **αθέμιτη κερδοφορία στο 26%** με βάση την επεξεργασία των στοιχείων από τους ελέγχους της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου (ΔΙΜΕΑ), ενώ με προειδοποιητικό μήνυμα προς όλους καλείτε να μην εκμεταλλευθούν την κατάσταση για να κερδίσουν. Επίσης, σημειώνονται ανακοινώσεις για ασταμάτητους ελέγχους και πρόστιμα για την αισχροκέρδεια στα καύσιμα!

Τι εννοείτε με τη λέξη αισχροκέρδεια και πώς συνάδει η αισχροκέρδεια στα καύσιμα με την αποδεδειγμένη μείωση του περιθωρίου κέρδους, όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία του υπουργείου σας;

Δυστυχώς δεν έχουμε αντιληφθεί έως σήμερα αντίστοιχη μαχητικότητα για το ζήτημα της λαθρεμπορίας, κλοπής και παραβατικότητας που στερεί από το κράτος εκατομμύρια ευρώ, τα οποία θα ωφελούταν πολλαπλώς η κοινωνία μας.

Η επιβολή πλαφόν στα πρατήρια καυσίμων ήταν εκ προοιμίου άδικη για τον κλάδο μας.

Ο υπολογισμός σε ευρώ του κέρδους αποτελεί ελληνική εφεύρεση μόνο για τον κλάδο μας, ενώ η αγορά κινείται διεθνώς με ποσοστιαίο κέρδος.

Η αγορά επίσης, σημειώνει αλλεπάλληλες αυξήσεις σε όλα τα είδη διαρκώς, οι ημερήσιες καταναλώσεις στα πρατήρια έχουν μειωθεί, τα κόστη λειτουργίας των επιχειρήσεών μας έχουν επιβαρυνθεί σημαντικά.

Οι λογαριασμοί του ηλεκτρικού ρεύματος έχουν πολλαπλασιαστεί.

Σημαντική επιβάρυνση για εμάς αποτελεί η τραπεζική προμήθεια των ηλεκτρονικών συναλλαγών, η οποία ως ποσοστιαία, ανακόλουθη δηλαδή με την δραχμική των πρατηρίων, έχει συμπιέσει το κέρδος του πρατηριούχου.

Ακόμη δε και το κράτος ωφελείται, με περισσότερες εισροές εσόδων ΦΠΑ στα ταμεία του από τις ασυγκράτητες αυξήσεις, που υπολογίζονται 11 λεπτά ανά λίτρο επιπλέον, τα οποία θα μπορούσαν να διατεθούν για ελάφρυνση των πολιτών.

Συνοπτικά, σε Πανελλήνια βάση τα στοιχεία του υπουργείου σας δείχνουν ότι, έχουν μειωθεί τα κέρδη των οικογενειάρχων πρατηριούχων και σε ποσοστά κέρδους αλλά και σε τιμή μονάδας ευρώ (δραχμικά) και δεν θεωρούμε δίκαιη την συνεχή αναφορά σε κερδοσκοπία και αισχροκέρδεια του κλάδου μας ,παρασυρόμενος από τον λαϊκισμό κάποιων. Τα μερικά cents που τυχόν μπορεί να έχει κέρδος παραπάνω ένας

πρατηριούχος λόγω ειδικών συνθηκών και συμφωνιών δεν μπορεί να νοείται όχι μόνο ως αισχροκέρδεια αλλά ούτε και εκλεπτυσμένα ως αθέμιτη κερδοφορία.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων ζητά την δίκαιη αντιμετώπιση του κλάδου και σας καλεί να προβείτε άμεσα σε μέτρα αποκατάστασης της βιωσιμότητας των πρατηρίων.