
Ολικό λίστινγκ στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport. Σχετικές φωτογραφίες

2017/03/22 15:16 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα σχέδιά της για τη νέα, αναβαθμισμένη εικόνα των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της Ελλάδας, των οποίων σύντομα θα αναλάβει τη διαχείρισή τους, αποκάλυψε η Fraport Greece.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το πλάνο περιλαμβάνει άμεσες, αλλά και σε βάθος χρόνου εργασίες και έργα ανάπτυξης των υποδομών στα αεροδρόμια, οι οποίες θα συμβάλλουν καθοριστικά στην αύξηση του αριθμού επιβατών, αλλά και στη βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας.

Για το σύνολο των έργων ανάπτυξης, η Fraport Greece θα επενδύσει, μέχρι το 2021, τουλάχιστον το ποσό των 330 εκατ. ευρώ.

Στην υπόλοιπη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης θα πραγματοποιήσει επιπλέον έργα συντήρησης και αναβάθμισης στα αεροδρόμια, υλοποιώντας συνολικά επενδύσεις ύψους 1 δις. ευρώ περίπου.

Οι άμεσες εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στα αεροδρόμια, με την ανάληψη της λειτουργίας τους από τη Fraport Greece και **πριν την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου**, περιλαμβάνουν:

-Γενικό καθαρισμό.

-Βελτίωση του φωτισμού και της σηματοδότησης στους εσωτερικούς (τερματικοί σταθμοί) και εξωτερικούς χώρους των αεροδρομίων (χώρος στάθμευσης αεροσκαφών-διάδρομοι προσγείωσης-απογείωσης).

-Αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεων υγιεινής.

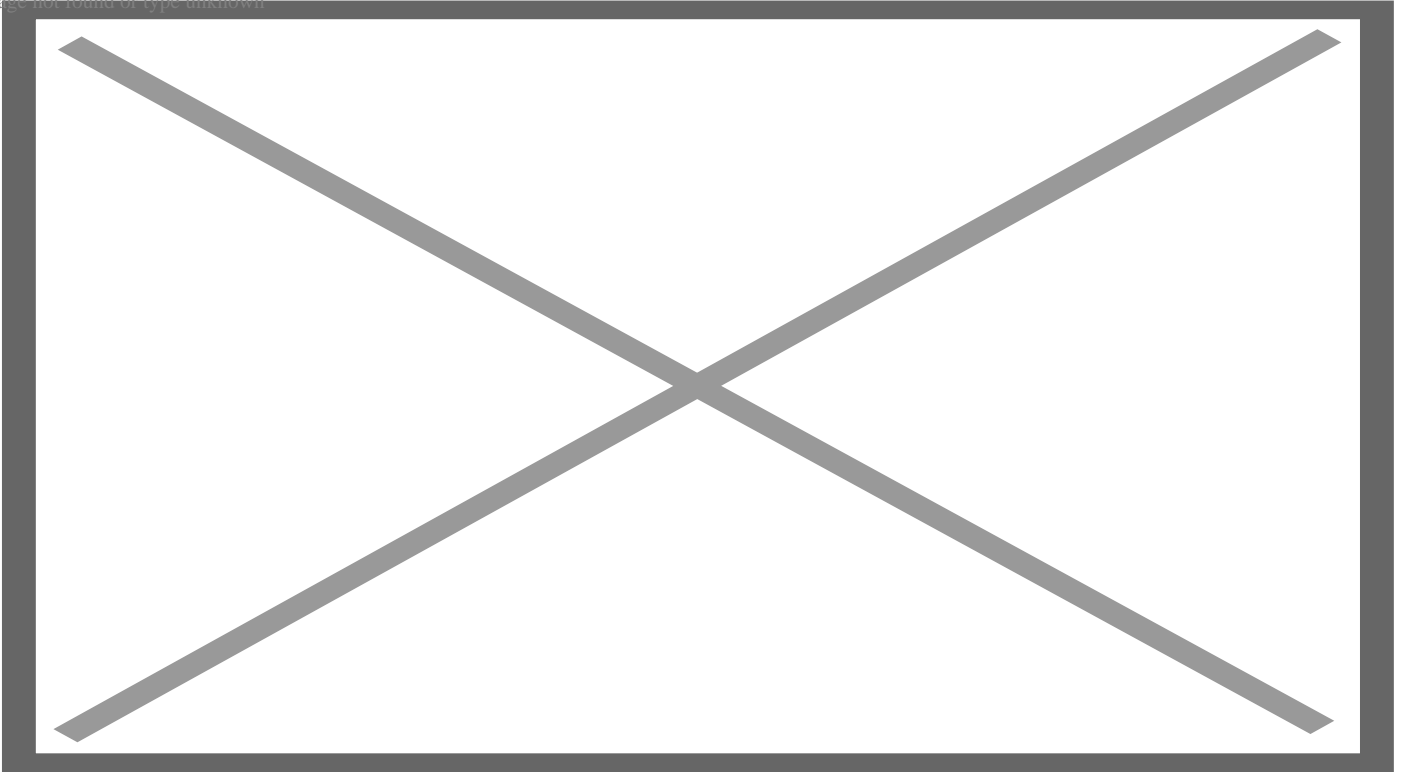
-Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένης δωρεάν σύνδεσης με το διαδίκτυο(WiFi).

-Εργασίες για τη βελτίωση της πυρασφάλειας σε όλους τους χώρους των αεροδρομίων.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις αναμένεται να βελτιώσουν άμεσα την ταξιδιωτική

εμπειρία όλων των επιβατών στα αεροδρόμια μέχρι και την ολοκλήρωση των μεγάλων κατασκευαστικών έργων το 2021.

Image not found or type unknown



Στο πλαίσιο των έργων ανάπτυξης που θα υλοποιήσει η Fraport Greece, **την πρώτη 4ετία**, θα κατασκευαστούν 5 νέοι τερματικοί σταθμοί (αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυτιλήνης), ενώ το συνολικό μέγεθος των 14 τερματικών σταθμών στα αεροδρόμια θα αυξηθεί κατά 100.000 m² σε 300.000 m² περίπου.

Οι σημαντικές βελτιώσεις που θα πραγματοποιηθούν για την αύξηση, τόσο της χωρητικότητας των αεροδρομίων, όσο και της ποιότητας των υπηρεσιών περιλαμβάνουν, επίσης, την αύξηση των σταθμών Check-In από 213 σε 297 (+28%), την αύξηση των σημείων ασφαλείας από 44 σε 84 (+47%), την αύξηση των πυλών από 103 σε 147 (+30%) και την αύξηση των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών από 115 σε 150 (+23%).

Θα πραγματοποιηθεί **πλήρης ανακαίνιση και των 15, συνολικά, διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης και όλων των τερματικών σταθμών** (συνολικού εμβαδού 200.000 m²). Θα ανακαινιστούν, επίσης, στο σύνολό τους οι εγκαταστάσεις υγιεινής (συνολικό μέγεθος: 10.000 m²), οι πυροσβεστικοί σταθμοί των αεροδρομίων (14 συνολικά), οι χώροι στάθμευσης των αεροσκαφών και οι γεννήτριες ηλεκτροδότησης (100 συνολικά).

Σε όλα τα αεροδρόμια θα εγκατασταθεί νέο, τελευταίας τεχνολογίας σύστημα ελέγχου και διαχείρισης αποσκευών (inlinesystem).

“Σημαντικό χαρακτηριστικό της νέα εποχής των αεροδρομίων αποτελεί η ανανέωση

και ο εκμοντερνισμός της εσωτερικής και εξωτερικής τους όψης.

Ο προσεγμένος και σε κάποιες περιπτώσεις νέος αρχιτεκτονικός σχεδιασμός θα προσφέρει μία νέα εικόνα στις 14 «πύλες» του ελληνικού τουρισμού δημιουργώντας μια ευχάριστη ταξιδιωτική εμπειρία σε εκατομμύρια επιβάτες κάθε χρόνο”, αναφέρει η εταιρεία.

Παρακάτω, μπορείτε να βρείτε μια σύνοψη, ανά αεροδρόμιο (σε αλφαβητική σειρά), των αλλαγών που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του επενδυτικού προγράμματος της Fraport Greece μέχρι το 2021:

Αεροδρόμιο Ακτίου

Επέκταση κατά 2.381m² και ανακαίνιση τερματικού σταθμού

Εγκατάσταση συστήματος «HBS inlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Image not found or type unknown

Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης- στάθμευσης αεροσκαφών

75% αύξηση των σταθμών Check-in (από 8 σε 14)

60% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 5 σε 8)

Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 4)

Αεροδρόμιο Ζακύνθου «Δ. Σολωμός»

Ανακαίνιση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού

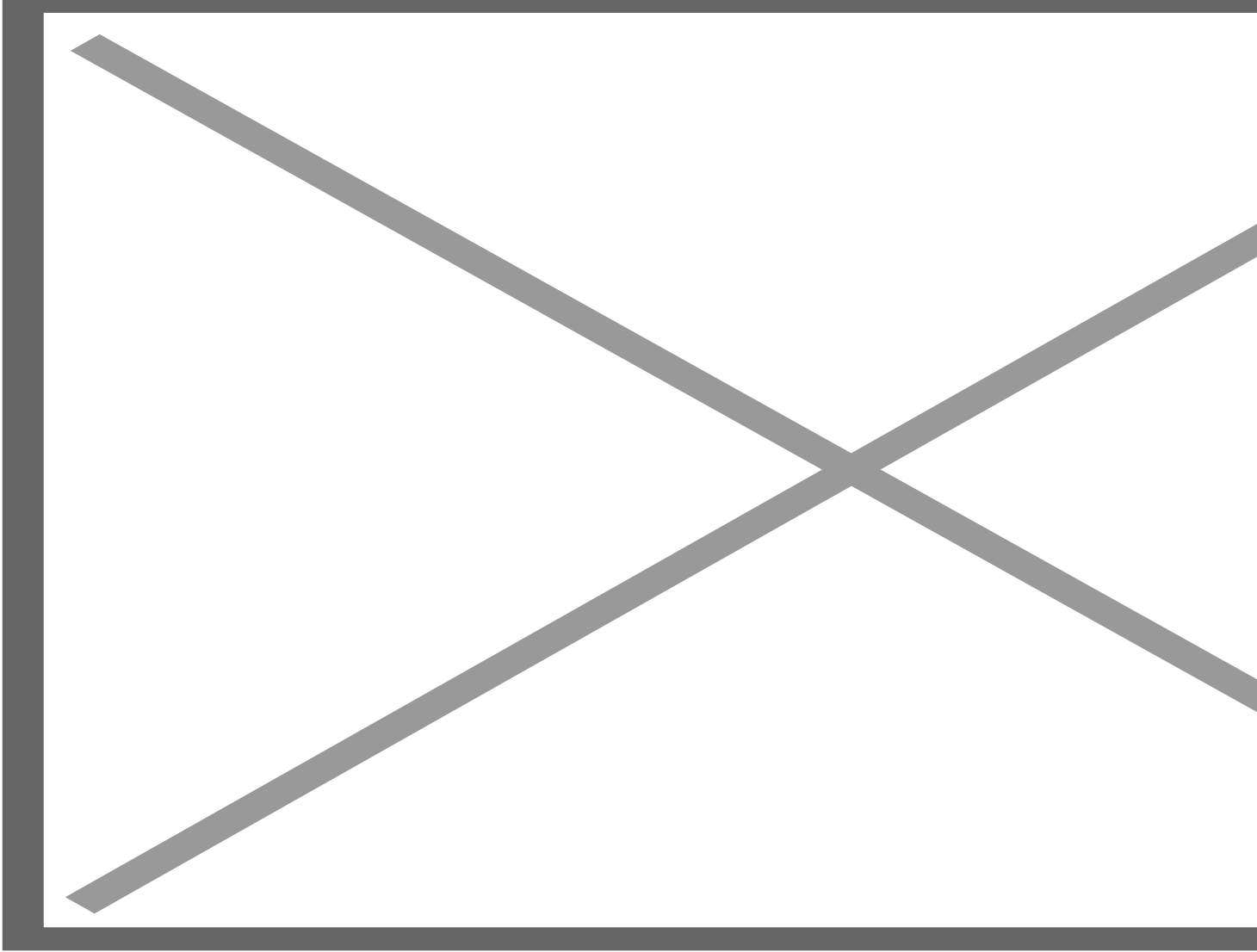
Εγκατάσταση συστήματος «HBS inlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών

Ανακαίνιση του πύργου ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Μετεγκατάσταση των μετασχηματιστών και γεννητριών

Image not found or type unknown



Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών

Ανακαίνιση του οδοστρώματος στην είσοδο του αεροδρομίου και στο χώρο στάθμευσης οχημάτων

Νέος σταθμός ασφάλειας & φύλαξης

33% αύξηση των σταθμών Check-in (από 15 σε 20)

150% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 5)

Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»

Νέος Τερματικός Σταθμός

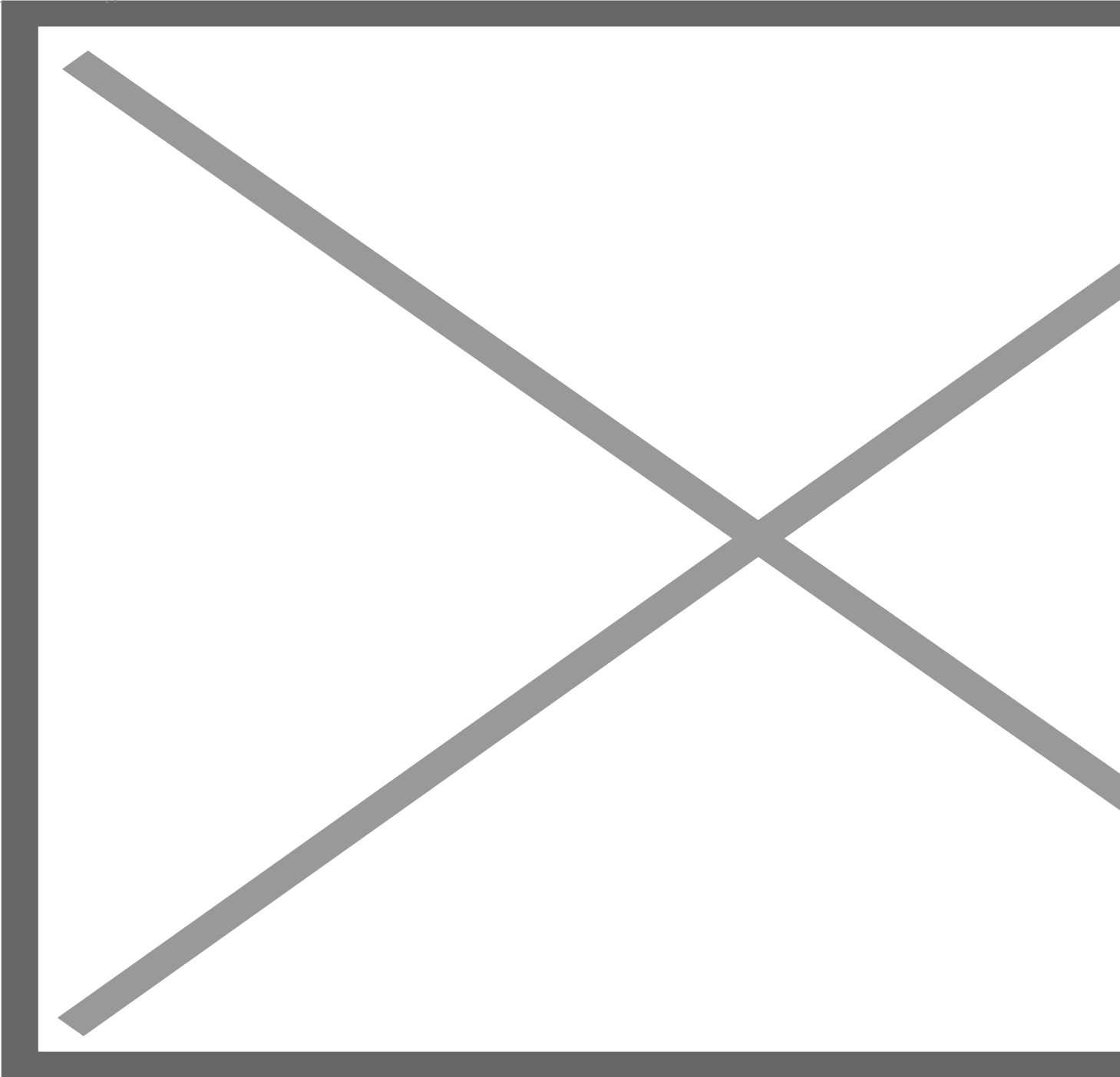
Επέκταση τερματικού σταθμού κατά 30.988m² και δημιουργία νέας πρόσβασης

Ανακαίνιση του υπάρχοντος τερματικού σταθμού

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ή σύνδεση με το δημοτικό δίκτυο

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών



Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών

Εγκατάσταση συστήματος «HBS inlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών

47% αύξηση των σταθμών Check-in (από 30 σε 44)

75% αύξηση των ζωνών παραλαβής αποσκευών (από 4 σε 7)

50% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 16 σε 24)

Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 6 σε 12)

Αεροδρόμιο Καβάλας «Μ. Αλέξανδρος»

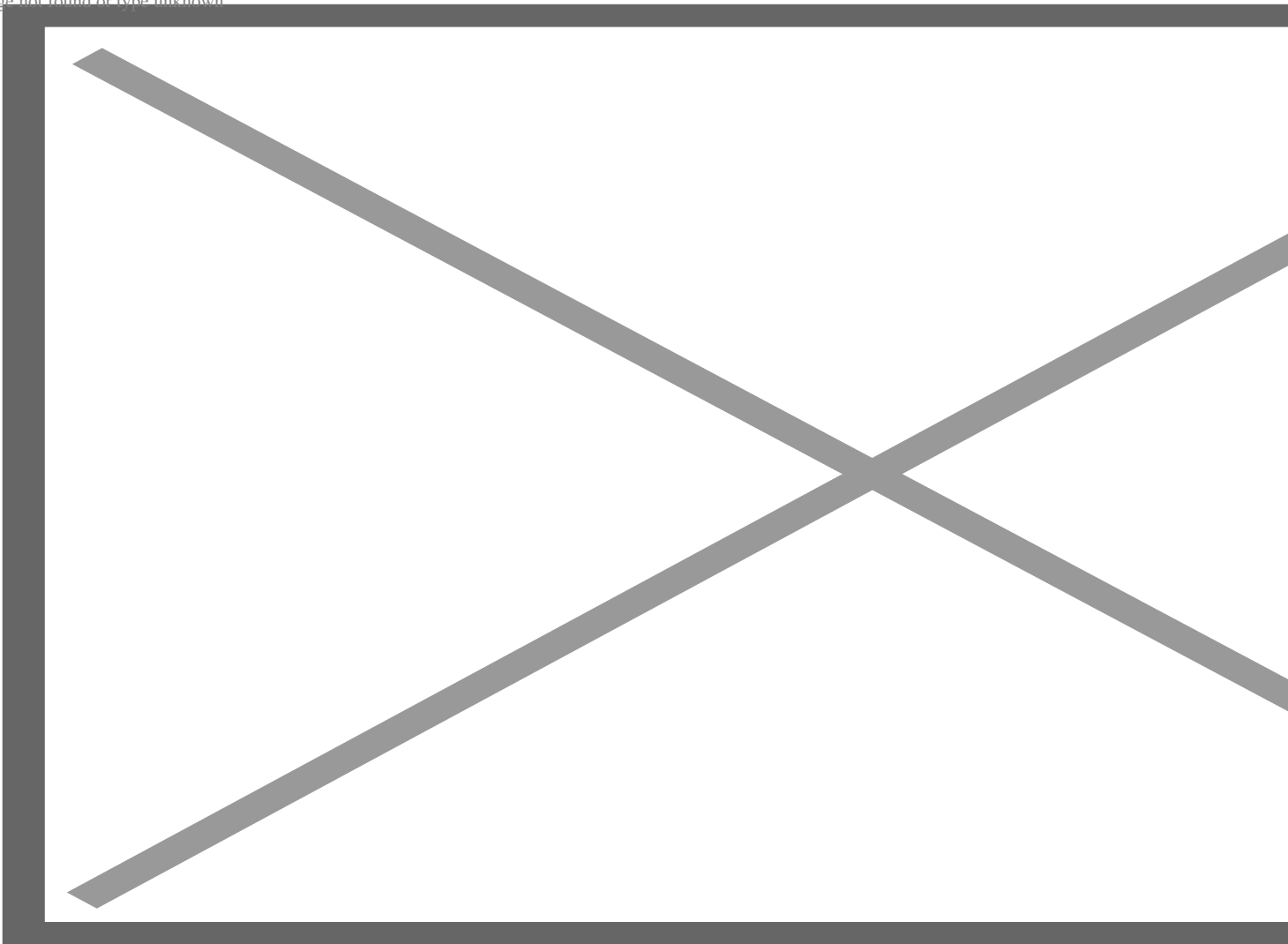
Επέκταση τερματικού σταθμού κατά 2.029m²

Αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού

Εγκατάσταση συστήματος «HBS inlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών

Αναδιαμόρφωση και επέκταση του πυροσβεστικού σταθμού

Image not found or type unknown



Επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ή σύνδεση με το δημοτικό δίκτυο

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών

20% αύξηση των σταθμών Check-in(από 8 σε 10)

Αεροδρόμιο Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας»

Νέος Τερματικός Σταθμός

Επέκταση τερματικού σταθμού κατά 10.294m² και ανακαίνιση του υπάρχοντος τερματικού σταθμού

Εγκατάσταση συστήματος «HBS inlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών

Ανακαίνιση και αναβάθμιση του πυροσβεστικού σταθμού

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Image not found or type unknown

Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης στάθμευσης αεροσκαφών

27% αύξηση των σταθμών Check-in (από 22 σε 28)

33% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 9 σε 12)

33% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 6 σε 8)

Αεροδρόμιο Κεφαλονιάς «Α. Πολλάτου»

Νέος Τερματικός Σταθμός

Επέκταση και ανακαίνιση τερματικού σταθμού

Εγκατάσταση συστήματος «HBS inlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών

Μετατόπιση του συστήματος ύδρευσης και αποχέτευσης

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Image not found or type unknown



Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών

71% αύξηση των σταθμών Check-in (από 7 σε 12)

100% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 3 σε 6)

Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 4)

Αεροδρόμιο Κω «Ιπποκράτης»

Νέος Τερματικός Σταθμός

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Ανακαίνιση/επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων

Image not found or type unknown

201% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροδρομίου σε 24.000m²

75% αύξηση των σταθμών Check-in(από 16 σε 28)

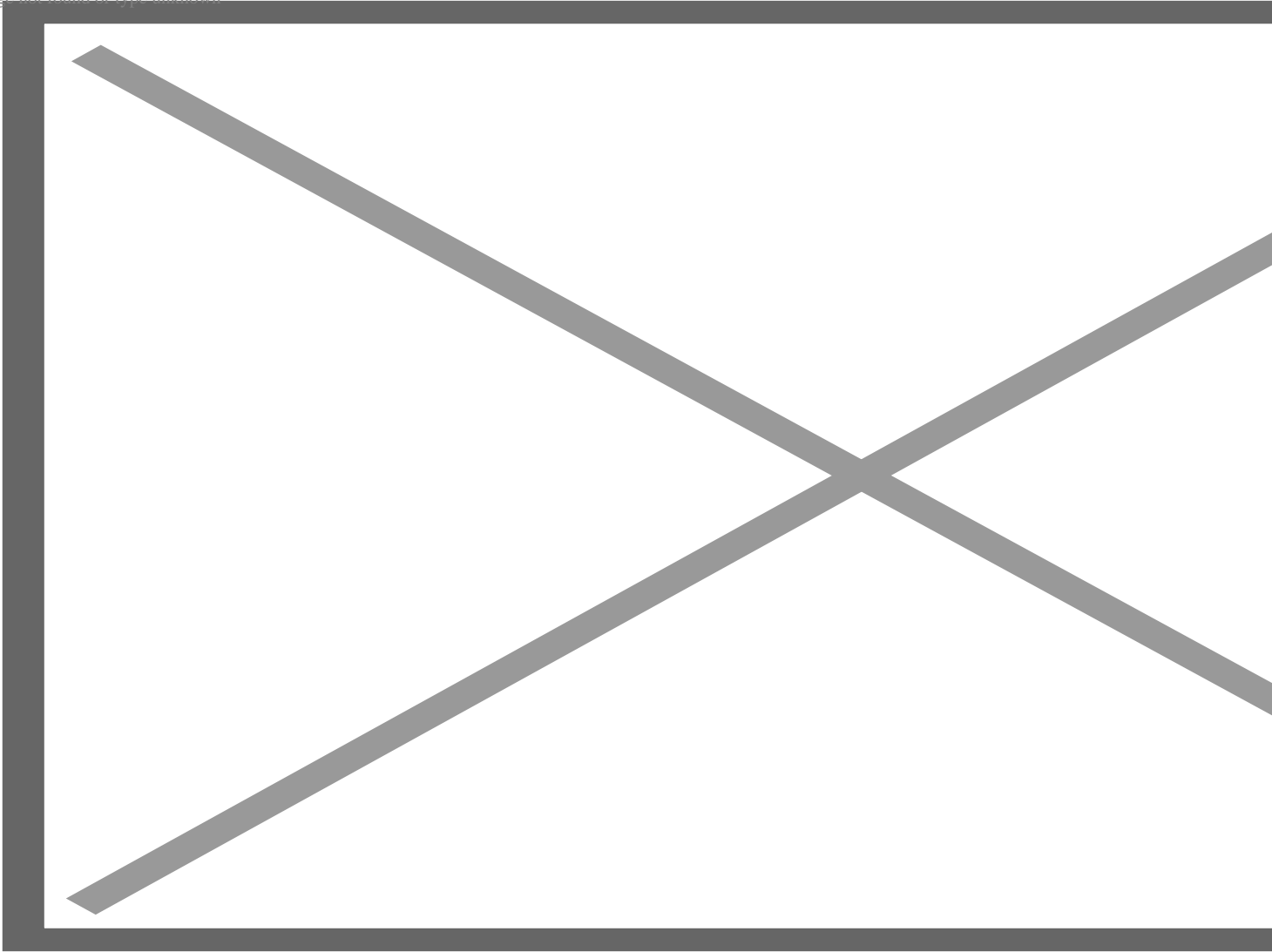
125% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 4 σε 9)

Αεροδρόμιο Μυκόνου

Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού - 50% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού σε 13.350m² με την ανέγερση νέου τμήματος αεροσταθμού

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών



13% αύξηση των σταθμών Check-in (από 12 σε 16)

17% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 6 σε 7)

25% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 4 σε 5)

Αεροδρόμιο Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης»

Νέος Τερματικός Σταθμός

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Νέα εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων

Image not found or type unknown

Νέος χώρος στάθμευσης των αεροσκαφών

185% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροδρομίου σε 7.185 m²

29% αύξηση των σταθμών Check-in(από 7 σε 9)

Αεροδρόμιο Ρόδου «Διαγόρας»

Αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Image not found or type unknown

13% αύξηση των σταθμών Check-in (από 40 σε 45)

13% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 16 σε 18)

71% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 7 σε 12)

25% αύξηση χώρων παραλαβής αποσκευών (από 4 σε 5)

Αεροδρόμιο Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος»

Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Image not found or type unknown

19% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού 9.605 m²

40% αύξηση των σταθμών Check-in (από 10 σε 14)

25% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 4 σε 5)

50% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 3)

Αεροδρόμιο Σαντορίνης

Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού

Νέος πυροσβεστικός σταθμός

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

236% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού 15.640 m² με την αντικατάσταση τμήματος του υπάρχοντος και την ανέγερση νέου.

Image not found or type unknown

113% αύξηση των σταθμών Check-in (από 8 σε 17)

Διπλασιασμός των ζωνών παραλαβής αποσκευών (από 1 σε 2)

20% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 5 σε 6)

250% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 7)

250% αύξηση των ζωνών ασφαλείας του αεροδρομίου

Αεροδρόμιο Σκιάθου «Λ. Παπαδιαμάντης»

Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

39% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού σε 9.511 m² με την επέκταση
υπαρχόντων κτιρίων

Image not found or type unknown

11% αύξηση των σταθμών Check-in (από 9 σε 10)

33% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 3 σε 4)

Διπλασιασμός των ζωνών παραλαβής αποσκευών (από 1 σε 2)

Αεροδρόμιο Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης»

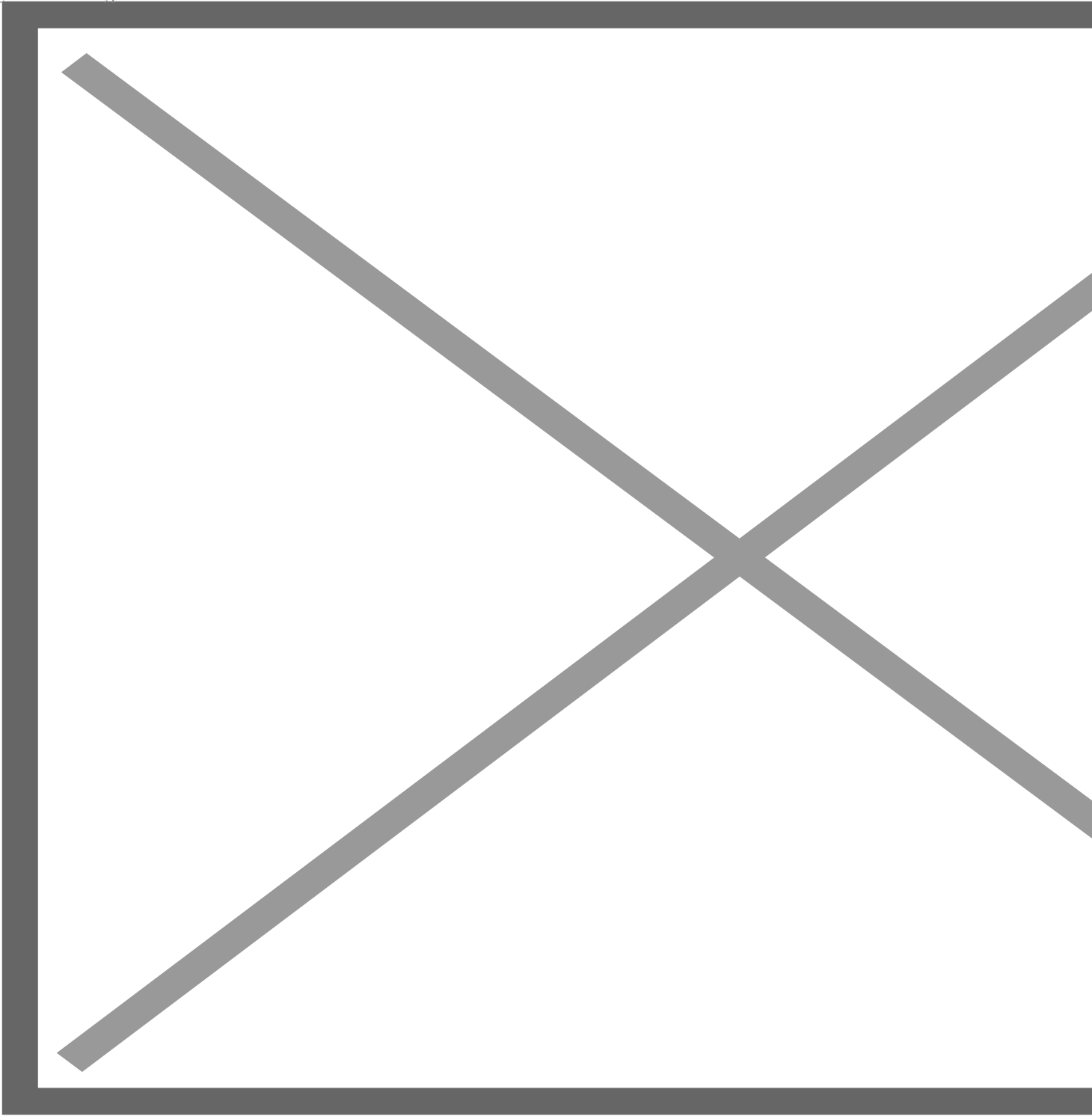
Αναδιοργάνωση εσωτερικών χώρων αεροσταθμού

Αναδιοργάνωση του χώρου αναχωρήσεων

Νέο σύστημα ελέγχου αποσκευών

Επέκταση των διαδικασιών ασφαλείας

Image not found or type unknown



Επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ή σύνδεση με το δημοτικό δίκτυο

Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών

Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης- στάθμευσης αεροσκαφών

25% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 8 σε 10)

Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 4 σε 8).