

Ηλεκτροκίνηση και Υδρογόνο στις μεταφορές: Τι υποστήριξαν Π. Παπαντωνίου (ΣΕΣ), Δ. Πάτσιο (ΣΕΑΑ) και Ε. Καρφόπουλος (ISENSE)

2022/05/30 09:04 στην κατηγορία MMM

Ξεκινά σήμερα τις εργασίες του και ολοκληρώνεται την Τετάρτη 1η Ιουνίου το 5ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ITC 2022.

Σήμερα, το Συνέδριο πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω διαδικτύου, ενώ την **Τρίτη 31 Μαΐου και την Τετάρτη 1η Ιουνίου μεταφέρεται στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών** (αίθουσα Banquet), με φυσική παρουσία ομιλητών, εκθετών και συνέδρων.

Το πρωί διεξήχθη **το πάνελ «Ηλεκτροκίνηση και Υδρογόνο: Το μέλλον στις μεταφορές;»**, με ομιλητές τους:

- Παναγιώτη Παπαντωνίου, Πρόεδρος ΣΕΣ,
- Δημήτρη Πάτσιο, Γενικός Διευθυντής ΣΕΑΑ και
- Ευάγγελο Καρφόπουλο, Ερευνητή ISENSE Group, ΕΠΙΣΕΥ/Ε.

Το Συνέδριο μεταφέρεται αύριο και μεθαύριο στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Όπως τονίστηκε στο web panel, που συντόνισε η Βάσω Κουτσούμπα, δημοσιογράφος του ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαιτείται στοχευμένη στρατηγική για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, ενώ εκτιμάται ότι μελλοντικά το κόστος ενός ηλεκτρικού οχήματος θα μειωθεί και, μέσα στα προσεχή 2-3 έτη, θα σημειωθεί αξιοσημείωτη ανάπτυξη του δικτύου φορτιστών.

«Στην Ελλάδα έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος σε επίπεδο νομοθεσίας και θεσμικού πλαισίου στην ηλεκτροκίνηση, γεγονός που θα βοηθήσει στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας», **επεσήμανε ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), Παναγιώτης Παπαντωνίου.**

Παρόλα αυτά, οι υψηλές, σε κάποιο βαθμό, τιμές αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων και ο περιορισμένος αριθμός σταθμών φόρτισης λειτουργούν ως «τροχοπέδη».

Ο κ. Παπαντωνίου σημείωσε ότι χρειάζεται να επισπευστούν οι ενέργειες για την μεγαλύτερη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης, υποστηρίζοντας ότι παρατηρούνται παθογένειες σε επιμέρους θέματα, όπως η χωροταξία.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΣΕΣ, η χώρα οφείλει να επιδείξει σημαντικά αντανakλαστικά σε ηλεκτροκίνηση και υδρογονοκίνηση, καθώς θα διαδραματίσουν σημαίνοντα ρόλο στην ενεργειακή της απεξάρτηση.

Συμπλήρωσε δε ότι «το υδρογόνο πρέπει να λειτουργήσει συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά με την ηλεκτροκίνηση», ενώ για να υπάρξει ομαλότητα «χρειάζεται πρόοδος στο θεσμικό πλαίσιο και ύπαρξη στρατηγικής».

«Το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας θα είναι ηλεκτρικό», ανέφερε, από την πλευρά του, **ο Δημήτρης Πάτσιος, Γενικός Διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ).**

Όπως είπε, στην Ελλάδα συντελείται αλματώδη άνοδος στις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς κατά τους πρώτους μήνες του 2022 το μερίδιο των οχημάτων αυτών έφτασε στη χώρα στο 8%.

Επeseήμανε ότι το υδρογόνο θα αποτελέσει μια ενδιαμέση διαδικασία αποθήκευσης ενέργειας, αφού εντός των επόμενων 5 – 10 χρόνων τα εργοστάσια αυτοκινήτου και οι προμηθευτές θα δώσουν λύση στο πρόβλημα της φόρτισης.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ο Γενικός Διευθυντής του ΣΕΑΑ δήλωσε ότι η Πολιτεία θα πρέπει να μεριμνήσει για την ύπαρξη άμεσων κινήτρων για την προσέλκυση των επαγγελματικών οχημάτων (φορτηγά και λεωφορεία) στην ηλεκτροκίνηση.

Τέλος, στο ζήτημα της έρευνας και την τεχνολογίας και κατά πόσο αυτοί οι δύο παράγοντες μπορούν να «απαντήσουν» στις ανησυχίες των χρηστών της ηλεκτροκίνησης, αναφέρθηκε **ο Ευάγγελος Καρφόπουλος, Ερευνητής ISENSE Group, ΕΠΙΣΕΥ / ΕΜΠ**

Όπως είπε, «όλοι συμφωνούμε ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί τη νέα πραγματικότητα», συμπλήρωσε δε ότι υπάρχει εκθετική και ραγδαία διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο τα τελευταία χρόνια.

Αναφερόμενος στην ελληνική αγορά, παρατήρησε ότι τα μοντέλα ηλεκτρικών οχημάτων είναι αρκετά και συνεχώς αυξάνονται, ενώ και η αυτονομία τους έχει βελτιωθεί πολύ.

Ειδικά στην Ελλάδα, «τα τελευταία 3-4 χρόνια, έχει αυξηθεί ο αριθμός και η ποικιλία οχημάτων που μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες των χρηστών» είπε.

Καταλήγοντας, ανέφερε ότι «τα κίνητρα και οι τιμολογιακές πολιτικές που θα υιοθετηθούν θα δώσουν μεγάλη ώθηση τόσο σε ζητήματα αγοράς οχημάτων, όσο και για τους επενδυτές τοποθέτησης δημόσιων φορτιστών, καθώς αυτή τη στιγμή δεν είναι επικερδείς».