

Γ. Καραγιάννης: Αύξηση της οδικής ασφάλειας με στοχευμένες παρεμβάσεις 775 εκατ. ευρώ

2022/05/30 09:02 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις πρωτοβουλίες που θα κάνουν τις πόλεις «πράσινες», ανθεκτικές και «έξυπνες», αναφέρθηκε ο **υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Γιώργος Καραγιάννης**, μιλώντας σε ημερίδα του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

Όπως τόνισε ο κ. Καραγιάννης «σε καθένα από τα ζητούμενα αυτά, η κυβέρνηση έχει κάνει βήματα μπροστά» δημιουργώντας τις συνθήκες για «καλύτερες και περισσότερες δημόσιες συγκοινωνίες, μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου και ανανέωση του στόλου με νέα λιγότερο ρυπογόνα οχήματα, αύξηση της μικροκινητικότητας και χρήση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς».

Αναφέρθηκε στις εργασίες που έχουν ξεκινήσει για τη νέα Γραμμή 4 του μετρό στην Αθήνα και στην επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά που παραδίδεται, ενώ δρομολογούνται και οι επεκτάσεις προς τα δυτικά προάστια, προσθέτοντας ότι «την ίδια στιγμή το Μετρό Θεσσαλονίκης από ανέκδοτο γίνεται πραγματικότητα, αλλάζοντας στην ουσία την ίδια τη καθημερινότητα της πόλης».

Παράλληλα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προχωρά, όπως σημείωσε ο κ. Καραγιάννης «τη μεγαλύτερη προμήθεια λεωφορείων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, πολλά εκ των οποίων είναι **ηλεκτρικά ή χαμηλών ρύπων μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης**».

Παρέμβαση γίνεται και στο κομμάτι των ποδηλατοδρόμων σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με στόχο την **αναθεώρηση των τεχνικών οδηγιών** η οποία θα ξεκλειδώσει την ανάπτυξη του δικτύου.

«Δημιουργούμε έτσι όπως όλοι καταλαβαίνετε, ένα συνολικό πλαίσιο με στόχο την **αλλαγή του μίγματος των μεταφορών στα μεγάλα αστικά κέντρα**» υπογράμμισε ο κ. Καραγιάννης.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο μείζον ζήτημα της οδικής ασφάλειας, όπως είπε χαρακτηριστικά: «βιωσιμότητα χωρίς ασφάλεια δεν γίνεται να υπάρξει» και «αυτή η εννοιολογική σύνδεση ήταν κομβική για την **εκπόνηση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας**

».

Ο κ. Καραγιάννης παρατήρησε ότι «παρά τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων την τελευταία δεκαετία, η χώρα συνεχίζει να βρίσκεται πάνω από τους Ευρωπαϊκούς μέσους όρους θανάτων και ατυχημάτων, ενώ, την ίδια στιγμή, στις αστικές και ημιαστικές περιοχές δεν υπήρξε αντίστοιχη μείωση των θυμάτων – πεζών».

Στο σχέδιο αποτυπώνονται δράσεις, χρονοδιαγράμματα και ποσοτικοί στόχοι για τη μείωση του αριθμού νεκρών και σοβαρά τραυματιών σε οδικά ατυχήματα κατά 50% έως το 2030, ενώ όπως υπογράμμισε ο υφυπουργός Υποδομών «υιοθετούμε μάλιστα και το φιλόδοξο στόχο για μηδέν νεκρούς στην άσφαλτο ως το 2050».

Παρεμβάσεις 775 εκατ. ευρώ αποκλειστικά για την οδική ασφάλεια

Επιπλέον, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει σχεδιάσει και ένα πρόγραμμα ειδικά για την οδική ασφάλεια, το οποίο αφορά όλες τις περιφέρειες της χώρας, τόσο στο εθνικό όσο και στο επαρχιακό του δίκτυο.

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη «το πρόγραμμα ΠΕΒΟΑ ανέρχεται πλέον **στα 675 εκατ. και ένα μεγάλο ποσό, περίπου το 1/3**, θα μοιραστεί από το υπουργείο Εσωτερικών σε Δήμους και Περιφέρειες για εντοπισμένα έργα οδικής ασφάλειας».

Είναι χαρακτηριστικό ότι έχουν εξεταστεί οδικά τμήματα μήκους 15.000 χλμ., εκ των οποίων τα 4.200 χλμ. ανήκουν στο εθνικό δίκτυο και τα 10.800 χλμ., στο περιφερειακό.

«Από τις μελέτες που εκπόνησε η Εγνατία, προέκυψαν περισσότερα από 7.000 επικίνδυνα σημεία διασκορπισμένα σε 2.500 χλμ. του οδικού δικτύου και σε 80 οδικούς άξονες στην ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα» όπως τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών.

Ο σχεδιασμός των παρεμβάσεων και ο προσδιορισμός του κόστους έγινε ανά Περιφέρεια και ενδεικτικά, ο κ. Καραγιάννης ανέφερε ότι «το ποσό του προγράμματος που αντιστοιχεί στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ανέρχεται σε 45,6 εκατ. ευρώ».

Η μέριμνα, όμως, για την οδική ασφάλεια δεν σταματά εδώ, καθώς, παράλληλα, «τρέχουν» έργα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε σημεία της χώρας όπου έχουν εντοπιστεί σοβαρά ζητήματα.

«Στη Κρήτη, κατά μήκος του υπάρχοντος ΒΟΑΚ είναι σε φάση δημοπράτησης, εκτέλεσης ή παραλαβής, έργα προϋπολογισμού 35 εκατ. ευρώ. Στο Πάτρα – Πύργος

προχωρήσαμε σε ένα έργο οδικής ασφάλειας 30 εκατομμυρίων ευρώ έως ότου να ολοκληρωθεί το μεγάλο έργο και στη Μακεδονία προχωρήσαμε σε 2 έργα συνολικού προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ, στη Ποτίδαια και στο Θέρμη - Γαλάτιστα» σημείωσε ο κ. Καραγιάννης.

Κλείνοντας, ο κ. Καραγιάννης υπογράμμισε: «Δεν περισσεύει κανείς μας και είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να μειωθούν δραστικά οι απώλειες. Όπως είναι και προτεραιότητα η προστασία του περιβάλλοντος και ο εκσυγχρονισμός των αστικών κέντρων μας με στόχο την αειφορία και την πράσινη μετάβαση».