
Η SKY express «ανοίγει κι άλλο τα φτερά» της: Προμηθεύεται 2 Airbus A321

2022/06/06 09:06 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Μεγαλώνει» κι άλλο η SKY express, αφού εκτός από την προμήθεια αεροσκαφών Airbus A320, πρόκειται να παραλάβει και αεροσκάφη Airbus A321, διευρύνοντας τις επιχειρησιακές ικανότητές της.

Τα 2 Airbus A321 πρόκειται να παραληφθούν το 2023 και αναμένεται να σηματοδοτήσουν το άνοιγμα της εταιρείας σε νέους προορισμούς και αγορές.

Συνολικά, τη φετινή θερινή περίοδο, η εταιρεία θα επιχειρεί με 21 αεροσκάφη, με 9 Airbus A320 και 12 ATR, **«σκαρφαλώνοντας» στη δεύτερη θέση, σε μερίδιο αγοράς, στο αεροδρόμιο της Αθήνας.**

Στην παρουσίαση του προγράμματος της θερινής περιόδου, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή το βράδυ σε ξενοδοχείο της Βουλιαγμένης, παρέστη και ο Πρόεδρος του Ομίλου IOGR, Γιάννης Γρύλος, στον οποίο ανήκει η SKY express, εκφράζοντας την αισιοδοξία του για τη φετινή τουριστική σεζόν, παρά την ύπαρξη συγκεκριμένων αβεβαιοτήτων.

«Οι κρατήσεις είναι ικανοποιητικές», δήλωσε ο Γιάννης Γρύλος

«Το καλοκαίρι προβλέπεται ότι θα κυλήσει άριστα. Ωστόσο, υπάρχουν τρεις βασικές προϋποθέσεις που αποτελούν και παράλληλα και τα βασικά ρίσκα», υπογράμμισε ο κ. Γρύλος.

«Πρώτον, υπάρχουν οι γεωπολιτικές αβεβαιότητες σε σύγκριση με τη γειτονική Τουρκία. Δεύτερον, μερίδα της ελληνικής τουριστικής αγοράς, σε μία προσπάθεια να καλύψει τις απώλειες λόγω υψηλού ενεργειακού κόστους και ακρίβειας, ενδέχεται να πουλήσει ακριβότερα και τρίτον, ο Ευρωπαίος καταναλωτής, λόγω των ανατιμήσεων, ίσως να μην ταξιδέψει», ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο Πρόεδρος του Ομίλου IOGR.

Πάντως, όπως προαναφέρθηκε, οι κρατήσεις δείχνουν μεγάλη δυναμική για το φετινό καλοκαίρι και μάλιστα, σε ορισμένους προορισμούς, όπως η Πάρος, η Νάξος και η Μήλος οι πληρότητες των αεροσκαφών της SKY express, όπως υποστηρίχθηκε,

προσεγγίζουν το 90%, αλλά και εναλλακτικοί προορισμοί, όπως η Αστυπάλαια εμφανίζουν άνοδο 60%, σε σύγκριση με τον Μάιο του 2019.

Συνολικά, τον Μάιο, η πληρότητα των αεροσκαφών της SKY **express** **κυμάνθηκε σε επίπεδα πάνω από 72%.**

Σχετικά με τον ευρύτερο κλάδο των αερομεταφορών, ο κ. Γρύλος εξέφρασε τον προβληματισμό του ως προς τις καθυστερήσεις και ματαιώσεις πτήσεων σε μεγάλα ευρωπαϊκά αεροδρόμια, λόγω ελλείψεων προσωπικού.

Όπως είπε, εάν επεκταθεί το φαινόμενο αυτό, ενδέχεται να επηρεαστεί και η ελληνική αγορά.

Φώτης Φωτεινός