

---

## Οι δύο λόγοι που δεν μπορεί να γίνει νέα χάραξη στη σύνδεση ΒΟΑΚ - αεροδρομίου Καστελίου

---

2022/06/10 14:59 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Τους λόγους για τους οποίους δεν μπορεί να γίνει νέα χάραξη στη σύνδεση του ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο Καστελίου εξήγησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις στη Βουλή.

Καταρχάς, ο υπουργός διευκρίνισε ότι **ο οδικός άξονας που θα συνδέει τον ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο Καστελίου**, μήκους 18 χλμ., έχει εγκεκριμένη περιβαλλοντική αδειοδότηση από το 2009 ύστερα από γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Τόνισε πως με βάση αυτήν την αδειοδότηση, εντάχθηκε η υλοποίηση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος στη Σύμβαση Παραχώρησης του Αερολιμένα Καστελίου, που κύρωσε ο ΣΥΡΙΖΑ το 2019.

Και επισήμανε ότι ύστερα από γνωμοδότηση του ΚΑΣ διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος από την περιοχή της Ρωμαϊκής υδατογέφυρας, ενώ ήδη εκπονείται νέα μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Εξήγησε επίσης ότι **νέα χάραξη θα σήμαινε εκτόξευση του κόστους** γιατί θα απαιτούσε σήραγγα μήκους 1,5 χλμ., αλλά και τεράστια καθυστέρηση, γιατί θα χρειαζόταν αλλαγή των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων.

## Θα δοθούν εκπτωτικά πακέτα στους μόνιμους χρήστες του ΒΟΑΚ

Σχετικά με το θέμα των διοδίων ο κ. Καραμανλής απευθυνόμενος στην Αξιωματική Αντιπολίτευση σχολίασε: «Λέγατε ως κόμμα και ως Κυβέρνηση ότι δεν θα επιβάλλατε διόδια, ενώ κάνατε σύμβαση παραχώρησης», και εξήγησε ότι **σύμβαση παραχώρησης χωρίς διόδια δε γίνεται.**

Εξήγησε επίσης ότι πράγματι με ΣΔΙΤ σε πολλές περιπτώσεις γίνεται να μην μπουν διόδια, όμως ο ΒΟΑΚ είναι ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος που κατασκευάζεται σήμερα στην Ευρώπη και «για να πούμε τα πράγματα με το όνομα τους, ένα πανάκριβο έργο και πρέπει να μπουν διόδια δυστυχώς».

Τέλος, ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι **θα δοθούν εκπτώτικá πακέτα στους μόνιμους χρήστες του ΒΟΑΚ.**