
Οι δύο λόγοι που δεν μπορεί να γίνει νέα χάραξη στη σύνδεση ΒΟΑΚ - αεροδρομίου Καστελίου

2022/06/10 14:59 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τους λόγους για τους οποίους δεν μπορεί να γίνει νέα χάραξη στη σύνδεση του ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο Καστελίου εξήγησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις στη Βουλή.

Καταρχάς, ο υπουργός διευκρίνισε ότι **ο οδικός άξονας που θα συνδέει τον ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο Καστελίου**, μήκους 18 χλμ., έχει εγκεκριμένη περιβαλλοντική αδειοδότηση από το 2009 ύστερα από γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Τόνισε πως με βάση αυτήν την αδειοδότηση, εντάχθηκε η υλοποίηση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος στη Σύμβαση Παραχώρησης του Αερολιμένα Καστελίου, που κύρωσε ο ΣΥΡΙΖΑ το 2019.

Και επισήμανε ότι ύστερα από γνωμοδότηση του ΚΑΣ διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος από την περιοχή της Ρωμαϊκής υδατογέφυρας, ενώ ήδη εκπονείται νέα μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Εξήγησε επίσης ότι **νέα χάραξη θα σήμαινε εκτόξευση του κόστους** γιατί θα απαιτούσε σήραγγα μήκους 1,5 χλμ., αλλά και τεράστια καθυστέρηση, γιατί θα χρειαζόταν αλλαγή των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων.

Θα δοθούν εκπτωτικά πακέτα στους μόνιμους χρήστες του ΒΟΑΚ

Σχετικά με το θέμα των διοδίων ο κ. Καραμανλής απευθυνόμενος στην Αξιωματική Αντιπολίτευση σχολίασε: «Λέγατε ως κόμμα και ως Κυβέρνηση ότι δεν θα επιβάλλατε διόδια, ενώ κάνατε σύμβαση παραχώρησης», και εξήγησε ότι **σύμβαση παραχώρησης χωρίς διόδια δε γίνεται.**

Εξήγησε επίσης ότι πράγματι με ΣΔΙΤ σε πολλές περιπτώσεις γίνεται να μην μπουν διόδια, όμως ο ΒΟΑΚ είναι ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος που κατασκευάζεται σήμερα στην Ευρώπη και «για να πούμε τα πράγματα με το όνομα τους, ένα πανάκριβο έργο και πρέπει να μπουν διόδια δυστυχώς».

Τέλος, ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι **θα δοθούν εκπτώτικá πακέτα στους μόνιμους χρήστες του ΒΟΑΚ.**