

Σημαντική άνοδος στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων τον Μάιο (10,6%). Σε μεγάλη πτώση παραμένουν τα λεωφορεία

2022/06/13 10:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σημαντική άνοδος παρουσιάστηκε τον Μάιο, λόγω της έναρξης της τουριστικής περιόδου, στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων (10,6%).

Αντίθετα, σε πτώση παραμένουν τα φορτηγά και τα λεωφορεία. Μάλιστα, **για τα λεωφορεία, η χρονιά δείχνει αρκετά «αδύναμη».**

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	11.995	10.850	+10,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	842	933	-9,8%
Καινούργια λεωφορεία	29	47	-38,3%
	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	43.711	44.487	-1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.918	4.511	-13,1%
Καινούργια λεωφορεία	89	140	-36,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιανουάριος		Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
				Μάιος 2022	-Μάιος 2021	
A	8,6%	13,1%	-4,5	7,7%	9,5%	-1,8
A-SUV	2,0%	1,0%	+1,0	1,1%	1,1%	0,0
A TOTAL	10,6%	14,1%	-3,5	8,8%	10,7%	-1,9
B	28,3%	27,5%	+0,8	25,1%	29,3%	-4,2
B-SUV	24,3%	20,7%	+3,6	26,2%	20,4%	+5,8
B TOTAL	52,6%	48,2%	+4,3	51,3%	49,7%	+1,6
C	11,1%	11,1%	+0,0	10,1%	12,8%	-2,7
C-SUV	19,3%	21,1%	-1,8	22,8%	20,9%	+1,9
C TOTAL	30,5%	32,3%	-1,8	33,0%	33,6%	-0,6
D	0,9%	1,1%	-0,2	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	3,7%	2,1%	+1,6	4,0%	2,3%	+1,7
D TOTAL	4,6%	3,2%	+1,4	5,2%	4,2%	+1,0
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,1	0,5%	0,5%	0,0
E TOTAL	0,6%	0,6%	-0,1	0,6%	0,6%	0,0
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,1
F-G-SUV	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,1%	-0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,2%	-0,1
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
MPV-M/COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	49,8%	45,5%	+4,3	54,8%	45,3%	+9,5

	Μάιος			Ιανουάριος-Φεβρουάριος			Μερίδα αγοράς στην Ιαν.- Μαρ. 2*
	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	
Βενζίνη	51,8%	54,5%	-2,7	47,0%	51,0%	-4,0	36,0%
Πετρέλαιο	13,4%	17,0%	-3,6	15,0%	19,9%	-4,9	16,8%
Υβριδικά (HEV)	26,0%	20,6%	+5,4	27,3%	21,4%	+5,9	25,1%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,3%	5,1%	+1,2	7,6%	5,4%	+2,2	18,8%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,9%	-0,5	0,7%	1,2%	-0,5	
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	1,9%	+0,2	2,5%	1,2%	+1,3	3,3%

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Απρίλιος 2022	Ιανουάριος -Απρίλιος 2021	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	684.506	862.443	-20,6%	2.930.366	3.422.717	-14,3%
ΕΕ 14⁽²⁾	594.592	759.960	-21,8%	2.566.637	3.032.549	-15,3%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	711.280	898.444	-20,8%	3.046.860	3.553.610	-14,3%
Ελλάδα	9.289	10.198	-8,9%	31.716	33.637	-5,4%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.