

Σημαντική άνοδος στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων τον Μάιο (10,6%). Σε μεγάλη πτώση παραμένουν τα λεωφορεία

2022/06/13 10:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σημαντική άνοδος παρουσιάστηκε τον Μάιο, λόγω της έναρξης της τουριστικής περιόδου, στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων (10,6%).

Αντίθετα, σε πτώση παραμένουν τα φορτηγά και τα λεωφορεία. Μάλιστα, για τα λεωφορεία, η χρονιά δείχνει αρκετά «αδύναμη».

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	11.995	10.850	+10,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	842	933	-9,8%
Καινούργια λεωφορεία	29	47	-38,3%
	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	43.711	44.487	-1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.918	4.511	-13,1%
Καινούργια λεωφορεία	89	140	-36,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιανουάριος		Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
				Μάιος 2022	-Μάιος 2021	
A	8,6%	13,1%	-4,5	7,7%	9,5%	-1,8
A-SUV	2,0%	1,0%	+1,0	1,1%	1,1%	0,0
A TOTAL	10,6%	14,1%	-3,5	8,8%	10,7%	-1,9
B	28,3%	27,5%	+0,8	25,1%	29,3%	-4,2
B-SUV	24,3%	20,7%	+3,6	26,2%	20,4%	+5,8
B TOTAL	52,6%	48,2%	+4,3	51,3%	49,7%	+1,6
C	11,1%	11,1%	+0,0	10,1%	12,8%	-2,7
C-SUV	19,3%	21,1%	-1,8	22,8%	20,9%	+1,9
C TOTAL	30,5%	32,3%	-1,8	33,0%	33,6%	-0,6
D	0,9%	1,1%	-0,2	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	3,7%	2,1%	+1,6	4,0%	2,3%	+1,7
D TOTAL	4,6%	3,2%	+1,4	5,2%	4,2%	+1,0
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,1	0,5%	0,5%	0,0
E TOTAL	0,6%	0,6%	-0,1	0,6%	0,6%	0,0
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,1
F-G-SUV	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,1%	-0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,2%	-0,1
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
MPV-M/COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	49,8%	45,5%	+4,3	54,8%	45,3%	+9,5

	Μάιος			Ιανουάριος-Φεβρουάριος			Μερίδα αγοράς στην Ιαν.-Μαρ. 2*
	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	
Βενζίνη	51,8%	54,5%	-2,7	47,0%	51,0%	-4,0	36,0%
Πετρέλαιο	13,4%	17,0%	-3,6	15,0%	19,9%	-4,9	16,8%
Υβριδικά (HEV)	26,0%	20,6%	+5,4	27,3%	21,4%	+5,9	25,1%
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,3%	5,1%	+1,2	7,6%	5,4%	+2,2	18,8%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,9%	-0,5	0,7%	1,2%	-0,5	
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	1,9%	+0,2	2,5%	1,2%	+1,3	3,3%

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Απρίλιος 2022	Ιανουάριος -Απρίλιος 2021	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	684.506	862.443	-20,6%	2.930.366	3.422.717	-14,3%
ΕΕ 14⁽²⁾	594.592	759.960	-21,8%	2.566.637	3.032.549	-15,8%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	711.280	898.444	-20,8%	3.046.860	3.553.610	-14,3%
Ελλάδα	9.289	10.198	-8,9%	31.716	33.637	-5,7%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.