
Η σημασία του COLD IRONING για τον λιμένα Ηρακλείου

2022/06/13 10:56 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου συμμετείχε στη ναυτιλιακή έκθεση «Ποσειδώνια 2022». Ο Διευθύνων Σύμβουλος Μηνάς Παπαδάκης μίλησε στην παρουσίαση του έργου ELECTRIPORT και των 5 εταίρων του, Wartsila Greece SA, Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, ANELIXIS, MSI HELLAS, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Ευ. Κυριαζόπουλου.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρθηκε, στην παρουσίασή του, στα προβλήματα και στις απρόβλεπτες συνέπειες της κλιματικής κρίσης από την υπερθέρμανση του πλανήτη, με τις εκπομπές αερίων να κατηγοριοποιούνται στον τομέα της Ναυτιλίας, της Αεροπλοΐας, της Αγροτικής Ενέργειας, των Μεταφορών και της Ψύξης – Κλιματισμού.

Εναλλακτικά καύσιμα για την πράσινη μετάβαση διεκδικούν το LNG, με την τελική λύση να δίνεται από το Υδρογόνο, με ακριβό κόστος, όμως, φιλικότερο περιβαλλοντικά και παρασκευάσιμο από Ήπιες Μορφές Ενέργειας.

Στη συνέχεια, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΗ τόνισε την σημασία του COLD IRONING που δίνεται ως απάντηση στην κλιματική κρίση και αλλαγή των λιμένων και που είναι η σύνδεση των πλοίων κατά την διάρκεια του ελλιμενισμού τους, με το ηλεκτρικό δίκτυο του λιμανιού.

Το έργο αυτό έχει υποβληθεί από τον ΟΛΗ, τον Ιανουάριο 2021 και εγκρίθηκε **από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», με την ονομασία «Port Electrification -Alternative Maritime Power in the Port of Heraklion»,** και που περιλαμβάνει την εκπόνηση πλήρους σειράς μελετών ωρίμανσης και ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος Cold Ironing στο Λιμάνι του Ηρακλείου, με παράλληλη διερεύνηση χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Το Ευρωπαϊκό και Διεθνές Θεσμικό Πλαίσιο για την μείωση των εκπομπών CO2 στο χώρο της Ναυτιλιακής Βιομηχανίας, την ασφάλεια των Λιμενικών εγκαταστάσεων, το Cold Ironing ως ευκαιρία και δυνατότητα σε Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ανέπτυξαν στις ομιλίες τους με συντονιστή τον κ. Νικολαΐδη Project Manager Electriport, ο εκπρόσωπος της Wartsila Greece SA κ. Μωραιτάκης, από το κέντρο ανανεώσιμων πηγών και εξοικονόμησης ενέργειας, ο κ. Αγερίδης, από το Εθνικό Μετσόβιο

Πολυτεχνείο, ο κ. Βεντίκος, από το ANELIXIS, ο κ. Μαυρογιάννης και από το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο και ο κ. Καραπιδάκης, τονίζοντας ότι η εγκατάσταση Cold Ironing θα αλλάξει δραματικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της πόλης του Ηρακλείου με την φιλοδοξία να είναι το λιμάνι του Ηρακλείου το πρώτο που θα αποκτήσει τέτοιου είδους εγκαταστάσεις στην Ελλάδα.

Μέσα από την Ομιλία του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΗ κ. Μηνά Παπαδάκη, όσο και των εταίρων του έργου ELECTRIPORT, τέθηκαν κρίσιμα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως η απουσία νομοθεσίας, η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας, το κόστος μετατροπής των πλοίων για να δεχτούν την ηλεκτρική ενέργεια, με προαπαιτούμενο τη σύνδεση της Κρήτης με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

και των 5 εταίρων του, Wartsila Greece SA, Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, ANELIXIS, MSI HELLAS, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Ευ. Κυριαζόπουλου.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρθηκε, στην παρουσίασή του, στα προβλήματα και στις απρόβλεπτες συνέπειες της κλιματικής κρίσης από την υπερθέρμανση του πλανήτη, με τις εκπομπές αερίων να κατηγοριοποιούνται στον τομέα της Ναυτιλίας, της Αεροπλοΐας, της Αγροτικής Ενέργειας, των Μεταφορών και της Ψύξης - Κλιματισμού.

Εναλλακτικά καύσιμα για την πράσινη μετάβαση διεκδικούν το LNG, με την τελική λύση να δίνεται από το Υδρογόνο, με ακριβό κόστος, όμως, φιλικότερο περιβαλλοντικά και παρασκευάσιμο από Ήπιες Μορφές Ενέργειας.

Στη συνέχεια, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΗ τόνισε την σημασία του COLD IRONING που δίνεται ως απάντηση στην κλιματική κρίση και αλλαγή των λιμένων και **που είναι η σύνδεση των πλοίων κατά την διάρκεια του ελλιμενισμού τους, με το ηλεκτρικό δίκτυο του λιμανιού.**

Το έργο αυτό έχει υποβληθεί από τον ΟΛΗ, τον Ιανουάριο 2021 και εγκρίθηκε από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», με την ονομασία «Port Electrification -Alternative Maritime Power in the Port of Heraklion», και που περιλαμβάνει την εκπόνηση πλήρους σειράς μελετών ωρίμανσης και ανάπτυξης ολοκληρωμένου συστήματος Cold Ironing στο Λιμάνι του Ηρακλείου, με παράλληλη διερεύνηση χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Το Ευρωπαϊκό και Διεθνές Θεσμικό Πλαίσιο για την μείωση των εκπομπών CO2 στο χώρο της Ναυτιλιακής Βιομηχανίας, την ασφάλεια των Λιμενικών εγκαταστάσεων, το Cold Ironing ως ευκαιρία και δυνατότητα σε Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ανέπτυξαν στις ομιλίες τους με συντονιστή τον κ. Νικολαΐδη Project Manager Electriport, ο εκπρόσωπος της Wartsila Greece SA κ. Μωραιτάκης, από το κέντρο ανανεώσιμων

πηγών και εξοικονόμησης ενέργειας, ο κ. Αγερίδης, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ο κ. Βεντικός, από το ΑΝΕΛΙΞΙΣ, ο κ. Μαυρογιάννης και από το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο και ο κ. Καραπιδάκης, τονίζοντας ότι η εγκατάσταση Cold Ironing θα αλλάξει δραματικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της πόλης του Ηρακλείου με την φιλοδοξία να είναι το λιμάνι του Ηρακλείου το πρώτο που θα αποκτήσει τέτοιου είδους εγκαταστάσεις στην Ελλάδα.

Μέσα από την Ομιλία του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΗ κ. Μηνά Παπαδάκη, όσο και των εταίρων του έργου ELECTRIPORT, τέθηκαν κρίσιμα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως η απουσία νομοθεσίας, η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας, το κόστος μετατροπής των πλοίων για να δεχτούν την ηλεκτρική ενέργεια, με προαπαιτούμενο τη σύνδεση της Κρήτης με την Ηπειρωτική Ελλάδα.