
Τα ταξί δεν γίνεται να αποτελέσουν εξαίρεση: Προς αυξήσεις στα κόμιστρα

2022/06/14 17:20 στην κατηγορία MMM

Η άνοδος της τιμής των καυσίμων οδηγεί σε ανατιμήσεις στα κόμιστρα των ταξί. Το τελευταίο διάστημα έχουν ενταθεί οι συζητήσεις και διαπραγματεύσεις μεταξύ της ΠΟΕΙΑΤΑ και του ΣΑΤΑ με το υπουργείο Μεταφορών, το οποίο καλείται να λάβει τη σχετική απόφαση, σε συνεννόηση με το υπουργείο Οικονομικών.

Το ενδεχόμενο ανατιμήσεων στα κόμιστρα των ταξί συγκεντρώνει αυξημένες πιθανότητες και μένει πλέον να συγκεκριμενοποιηθεί το ύψος και οι κατηγορίες που θα υλοποιηθεί.

«Μονόδρομος οι αυξήσεις», αναφέρουν οι ιδιοκτήτες ταξί

Πριν από μερικές ημέρες, το Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ) απέστειλε επιστολή στο υπουργείο Μεταφορών, ζητώντας την υλοποίηση άμεσων μέτρων.

Οι ιδιοκτήτες ταξί, αφού παρέθεσαν στην επιστολή τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν από την άνοδο της τιμής των καυσίμων, αιτούνταν τα ακόλουθα:

-Άμεση οικονομική ενίσχυση 300 ευρώ ανά όχημα/μήνα για όσο διάστημα διαρκεί η ενεργειακή κρίση.

-Μείωση του ΦΠΑ στα καύσιμα από 24% στο 13% για όσο διάστημα διαρκεί η ενεργειακή κρίση.

-Μείωση του ΕΦΚ από 0,7 ευρώ/λίτρο στο 0,5 ευρώ/λίτρο.

Οι επαγγελματίες αυτοκινητιστές υποστήριζαν στην επιστολή πως «εάν δεν υιοθετούν τα ανωτέρω μέτρα», είναι “μονόδρομος” οι αυξήσεις στα τιμολόγια / κόμιστρα.

Οι ομοσπονδίες του κλάδου κατέθεσαν και συγκεκριμένες προτάσεις, από τις οποίες ξεχωρίζει η πρόταση για αύξηση της πτώσης σημαίας στα 2,5 ευρώ, της μονής ταρίφας στα 0,82 ευρώ και της ελάχιστης διαδρομής στα 4 ευρώ.

| Κατηγορία κομίστρου | Υφιστάμενη τιμή | Νέα προτεινόμενη τιμή από τον ΣΑΤΑ |
|------------------------------------|------------------------|---|
| Πτώση σημαίας | 1,19 ευρώ | 2,50 ευρώ |
| Τιμολόγιο Νο 1 (μονή ταρίφα) | 0,68 ευρώ | 0,82 ευρώ |
| Τιμολόγιο Νο 2 (διπλή ταρίφα) | 1,19 ευρώ | 1,19 ευρώ |
| Ελάχιστη Διαδρομή | 3,16 ευρώ | 4,00 ευρώ |
| Αεροδρόμιο - Κέντρο | 35 ευρώ | 40,00 ευρώ |
| Αεροδρόμιο - Κέντρο (διπλή ταρίφα) | 49 ευρώ | 55,00 ευρώ |

Σημειώνεται ότι οι τελευταίες αυξήσεις στα κόμιστρα των ταξί δόθηκαν πριν από αρκετά χρόνια, οπότε αρκετοί φορείς θεωρούν «εύλογα» τα αιτήματα των αυτοκινητιστών.

Από την άλλη πλευρά, με ενδιαφέρον αναμένεται η στάση που θα διατηρήσει το επιβατικό κοινό, το οποίο διαπιστώνει μείωση της αγοραστικής δύναμης, εξαιτίας των πληθωριστικών πιέσεων.

Φ. Φωτ.