

Το υπ. Μεταφορών ζήτησε την ένταξη της ανανέωσης του στόλου της ΟΣΥ στο Clean Transport Facility της ΕΕ

2017/03/24 17:17 στην κατηγορία MMM

Την αρωγή της Επιτροπής Μεταφορών της ΕΕ Violeta Bulc για την χρηματοδότηση σχεδίων ψηφιακών συστημάτων έργων υποδομών συνδυασμένων μεταφορών, αλλά και έργων αστικών μεταφορών ζήτησε, στη Σόφια, ο Έλληνας υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Της Β. Βεγιάζη

Στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διάσκεψης για τις Επενδύσεις στις Μεταφορές, που διοργάνωσε η Επίτροπος Μεταφορών και η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών της ΕΕ, στη Σόφια, στις 23 - 24 Μαρτίου, ο υπουργός Μεταφορών αντάλλαξε απόψεις σε θέματα σχεδιασμού μεταφορικών συστημάτων, στρατηγικής επενδύσεων, νέων μηχανισμών χρηματοδότησης, προώθησης «καθαρών» μεταφορών, κλπ.

Στο περιθώριο της διάσκεψης, ο υπουργός είχε διμερή συνάντηση με την Επίτροπο Μεταφορών κα Bulc, κατά την διάρκεια της οποίας, μεταξύ άλλων, της έθεσε την **ανάγκη ανανέωσης του στόλου της ΟΣΥ, ο οποίος είναι αρκετά «γερασμένος».**

Μάλιστα, επειδή η ελληνική πλευρά δεν ενέταξε στο νέο ΕΣΠΑ τη προμήθεια νέου στόλου, ο υπουργός Μεταφορών πρότεινε την ένταξη του νέου στόλου στο πρόγραμμα Clean Transport Facility της ΕΕ.

Μάλιστα, η ελληνική πλευρά πρότεινε, εφόσον η ΕΕ δώσει το «πράσινο φως» για την συγχρηματοδότηση, να τοποθετηθεί όρος στον διαγωνισμό, ο οποίος θα υποχρεώνει τον ανάδοχο να δημιουργήσει **μονάδα ηλεκτρικών λεωφορείων ή μονάδα λεωφορείων φυσικού αερίου στην Ελλάδα.**

«Γερασμένος» ο στόλος της ΟΣΥ

Στο τέλος του 2015, η ΟΣΥ διέθετε στόλο 2.031 θερμικών οχημάτων - λεωφορείων, μέσης ηλικίας 12,8 ετών περίπου και 356 ηλεκτροκίνητων οχημάτων - τρόλεϊ, μέσης ηλικίας 13,8 ετών περίπου.

Ο στόλος των λεωφορείων έχει ως εξής:

-230 οχήματα πετρελαίου τεχνολογίας EURO I με ηλικία πάνω από 24 χρόνια.

-876 οχήματα πετρελαίου και φυσικού αερίου τεχνολογίας EURO II με χρονολογία κτήσεως 1998-2002,

-401 οχήματα πετρελαίου και φυσικού αερίου τεχνολογίας EURO III με χρονολογία κτήσεως 2004-2005,

-220 οχήματα πετρελαίου τεχνολογίας EURO IV με χρονολογία κτήσεως 2009,

-100 οχήματα πετρελαίου τεχνολογίας EURO V με χρονολογία κτήσεως 2009-2010,

-4 διώροφα οχήματα πετρελαίου τεχνολογίας EURO V με χρονολογία κτήσεως 2011,

-200 οχήματα φυσικού αερίου νέας τεχνολογίας EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles) με χρονολογία κτήσεως 2010.

Συνοπτικά, για τα λεωφορεία το 43,1% είναι Euro 2, δηλαδή κτήσεως 1998-2002 και το 19,8% Euro 3, κτήσεως 2004-2005.