

Ο Θύμιος (αρέσει, δεν αρέσει) τα κατάφερε πάλι

2022/06/17 17:48 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Πρόκειται για μια από τις ισχυρότερες συνδικαλιστικές προσωπικότητες. Ο λόγος για τον Θύμιο Λυμπερόπουλο, ο οποίος επανήλθε στο «τιμόνι» του ΣΑΤΑ τον Απρίλιο.

Δεν θα σχολιάσουμε τις πολιτικές προτιμήσεις και «συγκρούσεις» του με τις εκάστοτε κυβερνήσεις.

Άλλωστε, ο κ. Λυμπερόπουλος, ως θεσμικός εκπρόσωπος του ΣΑΤΑ και της ΠΟΕΙΑΤΑ έχει κριθεί και κρίνεται, ανά διαστήματα, από τους ιδιοκτήτες ταξί, την ελληνική κοινωνία και Πολιτεία.

Εμείς, θα υποστηρίξουμε ότι είναι ένας **«επιτυχημένος συνδικαλιστής»**. Δηλαδή, ένας συνδικαλιστής, ο οποίος έχει προασπίσει τις - περισσότερες - φορές με επιτυχία τα συμφέροντα του κλάδου του.

Δεν σημαίνει αυτό, ότι **δεν διαφωνούμε σε ορισμένες - βασικές - πολιτικές ή θέσεις του για την εξέλιξη του κλάδου των ταξί**, καθώς θεωρούμε ότι η **BEAT, η TAXIPLON, κ.α. έχουν συμβάλει αποφασιστικότερα στη βελτίωση του κλάδου και στην αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τους χρήστες.**

Από την άλλη πλευρά, θεωρούμε ότι είναι «επιτυχημένος συνδικαλιστής», όπως φαίνεται και από τις αυξήσεις που πέτυχε στο κόμιστρο των ταξί.

Βέβαια, ο κ. Λυμπερόπουλος και ο κάθε πρόεδρος του ΣΑΤΑ ή της ΠΟΕΙΑΤΑ έχει μαζί του **και ένα μεγάλο «ατού»:**

Τους χιλιάδες ιδιοκτήτες ταξί, οι οποίοι αποτελούν μια κρίσιμη πολιτική οντότητα και - σύμφωνα με ορισμένους εκλογολόγους - «συνδιαμορφωτές» της κοινής γνώμης.

***Ακολουθεί video από κινηματοποίηση του ΣΑΤΑ εναντίον της Uber πριν από 4 χρόνια**