

# Τα ΕΛΤΑ γίνονται «πράσινα», σε εξέλιξη το σχέδιο «Project Green» για τη μείωση των εκπομπών ρύπων

2022/06/22 10:01 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Με το σχέδιο “Project Green”, τα ΕΛΤΑ, όπως υποστηρίζουν, σηματοδοτούν την έναρξη της μεταστροφής του Ομίλου προς την εφαρμογή των κριτηρίων ESG, θεσπίζοντας, ταυτόχρονα, συγκεκριμένους στόχους για τη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος σε κάθε λειτουργία της εταιρίας, προκειμένου να επιτευχθεί μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> των ΕΛΤΑ **κατά τουλάχιστον 40% στο σύνολο της επιχειρησιακής δραστηριότητας μέχρι το 2030.**

Για πρώτη φορά, η βιώσιμη ανάπτυξη, όπως υπογραμμίζεται, ενσωματώνεται στις προτεραιότητες του Ομίλου και αποτυπώνεται με διαφάνεια.

Σε εξέλιξη βρίσκεται η κατάρτιση του πρώτου Απολογισμού Βιωσιμότητας της εταιρίας, στον οποίο καταγράφονται οι επιδόσεις της για το έτος 2021, που θα αποτελέσει και το έτος αναφοράς για όλες τις μελλοντικές δράσεις βελτίωσης.

Η διαδικασία του μετασχηματισμού, όμως, δεν σταματάει εκεί. Επεκτείνεται με την ανάληψη άμεσων πρόδρομων πρωτοβουλιών με στόχο τη μείωση του ενεργειακού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος των ΕΛΤΑ.

Μερικές από τις κυριότερες δράσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη είναι:

-Η διεξαγωγή **πilotικού προγράμματος χρήσης του περιβαλλοντικού πρόσθετου καυσίμων Blue Marble, σε δείγμα 47 οχημάτων του στόλου των ΕΛΤΑ**, μέσα από το οποίο θα διερευνηθούν οι επιδόσεις του προϊόντος σε πραγματικές συνθήκες.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η επιτυχία του pilotικού αυτού προγράμματος θα μπορούσε να οδηγήσει, άμεσα, σε μείωση της κατανάλωσης καυσίμων έως και 15% για τα ΕΛΤΑ, μειώνοντας ταυτόχρονα το λειτουργικό κόστος και τους εκπεμπόμενους ρύπους.

Η επέκταση της εφαρμογής του προγράμματος στο σύνολο του στόλου θα επιφέρει πολύ δραστικότερη μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών. Ταυτόχρονα, δρομολογείται η σταδιακή αναβάθμιση του στόλου με σύγχρονα οχήματα χαμηλών

ρύπων καθώς και, εξελικτικά, η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση.

-Η ανακαίνιση του ταχυδρομικού καταστήματος του Ναυπλίου **με εφαρμογή πρακτικών εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.**

Στο κατάστημα έχουν ήδη εγκατασταθεί νέα συστήματα ψύξης και θέρμανσης με αντλίες θερμότητας και έχουν αντικατασταθεί όλοι οι λαμπτήρες με LED, που έχουν οδηγήσει σε μείωση της κατανάλωσης ενέργειας κατά 47% και εκπομπών ρύπων κατά 66%.

Στο επόμενο διάστημα, σε ένα ακόμη πιλοτικό πρόγραμμα, δρομολογείται και η πλήρης εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης για τη διανομή της αλληλογραφίας στην περιοχή της Αργολίδας.

Το κατάστημα του Ναυπλίου θα αποτελέσει τον οδηγό για τη συνολική ενεργειακή αναβάθμιση του δικτύου καταστημάτων και των οχημάτων των ΕΛΤΑ και θα συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων.

-**Διεύρυνση του προγράμματος ανακύκλωσης υλικών συσκευασίας, με τη δημιουργία νέων ρευμάτων ανακύκλωσης χαρτιού, μετάλλου και πλαστικού στα Κέντρα Διαλογής,** καθώς και την τοποθέτηση 70 νέων κάδων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών στο Κέντρο Διαλογής Αθηνών και στα Κτίρια Διοίκησης, σε συνεργασία με την Ανταποδοτική Ανακύκλωση.

Πρόκειται για μία ενέργεια που θα εφαρμοστεί σταδιακά στο σύνολο των εγκαταστάσεων των ΕΛΤΑ ανά τη χώρα. Τα υλικά που θα συλλέγονται θα δημιουργούν επιπλέον έσοδα για τα ΕΛΤΑ, τα οποία θα κατευθύνονται σε ενέργειες κοινωνικού χαρακτήρα στο πλαίσιο των προγραμμάτων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της εταιρείας.

## **Δήλωση Βασίλη Μπαλούρδου για τη νέα πρωτοβουλία**

Για τη νέα πρωτοβουλία, ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Διοίκησης των ΕΛΤΑ, κ. Βασίλης Μπαλούρδος επεσήμανε:

«Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν μπει εδώ και αρκετό καιρό σε τροχιά ενός πλήρους και ριζικού μετασχηματισμού που ήδη οδηγεί την εταιρεία σε ένα καλύτερο μέλλον. Σε αυτό το μέλλον, οι αρχές της βιωσιμότητας έχουν κεντρικό ρόλο.

Τώρα, με το Project Green, ανοίγουμε μια νέα σελίδα, υλοποιώντας πρακτικές και καινοτομίες που είναι απαραίτητες για τη βιώσιμη ανάπτυξη της εταιρείας και την

ολοκλήρωση της μετάβασής της σε ένα καλύτερο αύριο».

Συμπλήρωσε ότι «στόχος μας είναι τα ΕΛΤΑ της επόμενης ημέρας να είναι ανταγωνιστικά, να προσφέρουν την καλύτερη εμπειρία πελάτη, αλλά και να λειτουργούν με τους καλύτερους περιβαλλοντικούς όρους. Και στην κατεύθυνση αυτή, καταβάλουμε το μέγιστο των προσπαθειών μας.»