

Το «ράλι» της τιμής των καυσίμων έφερε αυξήσεις έως 10% στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια

2022/06/22 13:13 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σε νέα, δεύτερη αύξηση στην τιμή των εισιτηρίων των επιβατών για το 2022, προχώρησαν από τις 15 Ιουνίου οι περισσότερες γραμμές οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, καθώς η συνεχή αύξηση του κόστους καυσίμων έχει εκτινάξει τη λειτουργική δαπάνη ενός πλοίου στο 70%.

Όπως μετέδωσε το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, σύμφωνα με στελέχη του κλάδου της ακτοπλοΐας, ένα επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο στη γραμμή **Πειραιάς - Χανιά** χρειάζεται περίπου 33 τόνους καύσιμα την ημέρα για την εκτέλεση του συγκεκριμένου δρομολογίου.

Ο τόνος πετρελαίου, σήμερα, του καυσίμου «VLSFO», που είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και χρησιμοποιείται σε πλοία που δεν έχουν τοποθετήσει scrubbers, άγγιξε τα \$1.264 τον τόνο, από \$480 που ήταν πέρυσι.

Έτσι, ένα πλοίο στη συγκεκριμένη γραμμή θα χρειαστεί μόνο για καύσιμα στο κάθε δρομολόγιο **€41.250, από €15.840** που χρειαζόνταν πριν από ένα χρόνο περίπου.

Οι νέες αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων κινούνται μεσοσταθμικά από **5% - 10%**, ενώ σημειώνεται ότι η προηγούμενη αύξηση είχε γίνει τον Απρίλιο του 2022 και έφθανε μεσοσταθμικά το 10% - 12%.

Και νέα αύξηση μέσα στον Ιούλιο

Πληροφορίες αναφέρουν στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων ότι δεν αποκλείεται για κάποιους προορισμούς και δρομολόγια να υπάρξει και **νέα μικρή αύξηση από την 1η Ιουλίου**.

«Λέγαμε ότι το 2022 θα είναι η πρώτη χρονιά επιστροφής στην κανονικότητα, ωστόσο ήρθε και το συμβάν με τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο ο οποίος έχει εκτοξεύσει εδώ και λίγους μήνες το ενεργειακό κόστος των πλοίων», ανέφερε στέλεχος της ακτοπλοϊκής αγοράς.

Η τιμή των εισιτηρίων σήμερα

Στη γραμμή **Ραφήνα - Μύκονος** το ατομικό εισιτήριο από τα €35 αυτή τη στιγμή άγγιξε τα €38 αύξηση 8,57% ενώ στη γραμμή **Ραφήνα - Τήνος** το ατομικό εισιτήριο από τα €32 άγγιξε τα €35 αύξηση 9,38%.

Στη γραμμή επίσης **Ραφήνα - Άνδρο** το ατομικό εισιτήριο από τα €23 ανήλθε στα €25 αύξηση 8,70%

Από **Πειραιά για Νάξο** το ατομικό εισιτήριο από €45,50 έφθασε τα €48, αύξηση 5,49% ενώ για το ταχύπλοο το ατομικό εισιτήριο στην ίδια γραμμή από τα €63,70 άγγιξε τα €67,40.

Στη γραμμή **Πειραιάς - Ρόδος** το ατομικό εισιτήριο από τα €82,50 διαμορφώθηκε στα €86,50 αύξηση 4,85%.

Στη γραμμή **Πειραιάς - Πάτμος** από τα €50 το ατομικό εισιτήριο διαμορφώθηκε στα €52,50 αύξηση 4% και στη γραμμή **Πειραιάς - Πάρος** από €44,50 το ατομικό εισιτήριο διαμορφώνεται στα €46,50. Στη γραμμή **Πειραιάς - Μήλος** το ατομικό εισιτήριο από τα €43 διαμορφώνεται στα €45,50.

Στη γραμμή **Πειραιά - Ρόδος** για τέσσερα άτομα με ένα ΙΧ το συνολικό κόστος εισιτηρίων από €466,50 διαμορφώνεται στα €489,50 αύξηση 4,93%

Σημειώνεται ότι, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες λόγω των υψηλών τιμών στα καύσιμα έχουν θέσει ζήτημα αναπροσαρμογής των μισθωμάτων στα δρομολόγια των μονοετών συμβάσεων της ακτοπλοΐας, και για τις οποίες δεν προβλέπεται ρήτρα καυσίμου βάση του σχετικού νόμου.

Πρόκειται για συνολικά **42 ακτοπλοϊκές συνδέσεις**, ενώ το συνολικό εκτιμώμενο κόστος θα αγγίξει περίπου τα 15 εκατ. ευρώ.

Ήδη, το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής από τις αρχές Απριλίου έχει προχωρήσει σε αναπροσαρμογή των μισθωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας, που εκτελούν δρομολογιακές γραμμές δημόσιας υπηρεσίας με πολυετείς συμβάσεις και στις οποίες σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία προβλέπεται ρήτρα καυσίμου. Όλες οι άγονες γραμμές είναι ενταγμένες στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.