

---

## **Πανδημία και Brexit επηρέασαν αρνητικά την ιρλανδική An Post το 2021**

---

2022/06/27 14:56 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

---

Το ταχυδρομείο της Ιρλανδίας (An Post) δημοσίευσε τα οικονομικά αποτελέσματα για το 2021, τα οποία ήταν εμφανώς επηρεασμένα τόσο από την πανδημία του Covid, όσο και από το Brexit.

Σύμφωνα με την An Post, «αν και τα EBITDA, ύψους 16,2 εκατ. ευρώ, αντανakλούν μια ισχυρή απόδοση συναλλαγών σε δύσκολες περιόδους, λόγω της συνεχούς ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου και των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών μας και της ισχυρής χριστουγεννιάτικης αλληλογραφίας, ωστόσο η επιχείρηση κατέγραψε ζημίες 37,9 εκατ. ευρώ».

Σύμφωνα με την ταχυδρομική επιχείρηση, κατά το 2021, υπήρξε διακοπή του πλάνου μετασχηματισμού της An Post, καθώς η ίδια αναγκάστηκε να καλύψει τις επείγουσες ανάγκες των επιχειρήσεων, της χώρας και των καταναλωτών.

Το συνεχές πρόσθετο εργασιακό κόστος (αντικατάσταση υπαλλήλων λόγω νόησης με Covid) για την κάλυψη των κοινωνικών αναγκών, το κόστος των επενδύσεων λόγω Brexit σε νέες υποδομές εξαιτίας των νέων τελωνειακών και φορολογικών κανονισμών της ΕΕ· και οι μειώσεις στα έσοδα από το εμπόριο του Ηνωμένου Βασιλείου λόγω Brexit οδήγησαν σε απώλειες τον ταχυδρομικό ιρλανδικό όμιλο.

### **Το κόστος πανδημίας**

Η πανδημία του Covid επηρέασε αρνητικά τα οικονομικά αποτελέσματα της An Post πάνω από 50 εκατ. ευρώ ετησίως το 2020 και το 2021, λόγω του κόστους των Μέσων Ατομικής Προστασίας, του κόστους αντικατάστασης προσωπικού, των πολύ μειωμένων συναλλαγών στα ταχυδρομικά καταστήματα και της αναβληθείσας αύξησης των τιμών.

Ο αντίκτυπος αντιμετωπίστηκε πλήρως από την ίδια την An Post, χωρίς καμία κρατική χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις, ειδικά το 2021.

# Οι επιπτώσεις των ευρωπαϊκών τελωνειακών κανόνων και του Brexit

Επίσης, όπως επισημαίνεται, «νέοι τελωνειακοί κανόνες στην ΕΕ τέθηκαν σε ισχύ το 2021 και περιπλέκονται εκθετικά από την έξοδο της Βρετανίας από την Τελωνειακή Ένωση. Με πολύ σημαντικό κόστος, η An Post ανέπτυξε γρήγορα την υποδομή και τα συστήματα για τη διαχείριση της σύνθετης νέας ψηφιακής τεκμηρίωσης που απαιτείται για να επιτραπεί η εισροή δεμάτων από χώρες εκτός ΕΕ και να βοηθήσει τους πελάτες να ξεπεράσουν τη μαζική αρχική αναστάτωση – όλα χρηματοδοτούμενα από πόρους της An Post.

Σχεδόν 90 εκατ. ευρώ εισέπραξε η An Post σε τελωνειακά τέλη για λογαριασμό του Ιρλανδικού Δημοσίου το 2021, σημειώνοντας αύξηση 86 εκατ. ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Το ταχυδρομικό εμπόριο με τη Βρετανία μειώθηκε κατά 58%, όταν τέθηκαν σε ισχύ οι νέοι κανονισμοί τον Ιούλιο του 2021, λόγω της πολυπλοκότητας και της απουσίας επαρκών συστημάτων πληροφοριών και υποστήριξης για τους e-retailers του Ηνωμένου Βασιλείου».

## Ικανοποιητικά τα έσοδα

Σύμφωνα με την An Post, τα έσοδα στα 890,6 εκατ. ευρώ είναι πολύ ικανοποιητικά δεδομένης της αναστάτωσης που επέφερε τόσο η πανδημία όσο και ο αντίκτυπος των νέων τελωνειακών κανόνων της ΕΕ και του Brexit.

Ο όγκος που δημιουργήθηκε από το ηλεκτρονικό εμπόριο αυξήθηκε πάνω από 100% έναντι του 2019, αντισταθμίζοντας τα σταθερά μειωμένα έσοδα από τις επιστολές.

Όπως τονίζει η ταχυδρομική επιχείρηση, η πανδημία μείωσε την επισκεψιμότητα των ταχυδρομείων και πολλές γραμμές εσόδων επηρεάστηκαν αρνητικά, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμών λογαριασμών σε μετρητά και σε ξένο νόμισμα, καθώς σταμάτησαν τα ταξίδια στο εξωτερικό.

Αντίθετα, σημειώθηκε συνεχής ανάπτυξη στα νέα προϊόντα χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, όπως οι πιστωτικές κάρτες An Post Money, τα δάνεια και οι τρεχούμενοι λογαριασμοί.

**B. Βεγ.**