
Εάν «πάρει» και το Θριάσιο II, η «κυριαρχία» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ μεγιστοποιείται σε υπερθετικό βαθμό

2022/06/30 09:11 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Όπως όλα δείχνουν, η κοινοπραξία της (ιταλικής) ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τον όμιλο Κοπελούζου κατέθεσε δεσμευτική προσφορά για το Θριάσιο II ή αλλιώς για τον Εμπορευματικό Σιδηροδρομικό Σταθμό και Σταθμό Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ).

Εάν και λέμε εάν, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ «πάρει» και το Θριάσιο II, ενισχύει περαιτέρω την «κυρίαρχη» θέση της στον ελληνικό σιδηρόδρομο, αφού θα διαθέτει:

-Εταιρεία μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων,

-Επισκευαστικές βάσεις / μηχανοστάσια,

-Σιδηροδρομικό terminal με αποθήκες στο Θριάσιο, το οποίο αποτελεί τον «πυρήνα» των εμπορευματικών μεταφορών της Αττικής.

Καθίσταται προφανές ότι όσο «μεγαλώνει» η (ιταλική) ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που σύντομα θα αλλάξει και όνομα, **τόσο «μεγαλώνει» και η διαπραγματευτική ισχύς της.**