
UPS: Προσθήκη 6 σταθμών στη σιδηροδρομική υπηρεσία μεταξύ Ευρώπης - Κίνας

2017/03/28 13:35 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην προσθήκη έξι σταθμών στις κατηγορίες “Full container load” και “Less-than-container load” (FCL και LCL) της σιδηροδρομικής υπηρεσίας της ανάμεσα σε Ευρώπη και Κίνα, προχώρησε η UPS.

Οι νέοι σταθμοί δίνουν την ευκαιρία στους πελάτες της εταιρείας που θα μεταφέρουν τα προϊόντα τους μέσω της μεγαλύτερης εμπορικής γραμμής του κόσμου, να μειώσουν το κόστος της εφοδιαστικής τους αλυσίδας και να αποκτήσουν καλύτερο έλεγχο της αναλογίας κόστους/χρόνου αποστολής.

Όσον αφορά στην **Κίνα**, στους ήδη υπάρχοντες σταθμούς του Τσεντσόου και του Τσενγκτού, προστέθηκαν οι σταθμοί Τσανγκσά, Τσονγκτσίνγκ, Σουτσόου και Γουχάν. Στην **Ευρώπη** προστέθηκαν οι σταθμοί στο Ντούισμπουργκ της Γερμανίας και στη Βαρσοβία της Πολωνίας στους ήδη υπάρχοντες σταθμούς του Αμβούργου στη Γερμανία και Λοτζ στην Πολωνία.

“Μέσω των σιδηροδρομικών μας υπηρεσιών μεταξύ Κίνας-Ευρώπης οι πελάτες μας έχουν την δυνατότητα **να μειώσουν τα κόστη τους έως και 65%** σε σύγκριση με τις αεροπορικές αποστολές, καθώς επίσης και **να βελτιώσουν το χρόνο αποστολής κατά 40%** σε σχέση με τη θαλάσσια εμπορευματική μεταφορά” δήλωσε η Cindy Miller, πρόεδρος της UPS στο τμήμα Παγκόσμιας Αποστολής Εμπορευμάτων. “Με την προσφορά περισσότερων επιλογών στους πελάτες μας ώστε να ισορροπήσουν το κόστος και την ταχύτητα των αποστολών τους, η UPS δεσμεύεται να συμβάλει στην επιτυχία και ανάπτυξη των επιχειρήσεων σε Κίνα και Ευρώπη”.

Οι 4 νέοι σταθμοί στην Κίνα επιλέχτηκαν με βάση την κοντινή τους απόσταση από τοπικά βιομηχανικά, εμπορικά και πολιτιστικά κέντρα στο εσωτερικό της Κίνας.

Συγκεκριμένα για την Ευρώπη, το Ντούισμπουργκ βρίσκεται στην καρδιά της βιομηχανικής περιοχής του Ρουρ της Γερμανίας και παρέχει πρόσβαση σε μεταφορές μέσω του ποταμού, του σιδηρόδρομου και του αεροδρομίου. Ο νέος σταθμός της Βαρσοβίας βρίσκεται στην Πολωνία, η οποία είναι μια χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αναπτυσσόμενη οικονομία, κέντρο ηλεκτρονικού εμπορίου, έρευνας & ανάπτυξης, καθώς και βιομηχανικής παραγωγής.

Η σιδηροδρομική υπηρεσία της UPS μεταξύ Κίνας – Ευρώπης παρέχει επιπλέον τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Πλήρη παροχή υπηρεσιών FCL and LCL και στις δυο κατευθύνσεις, μεταξύ Κίνας και Ευρώπης.
- Ασφάλεια: κλειστό κύκλωμα παρακολούθησης κατά τη διάρκεια της αλλαγής των τρένων, τοποθέτηση συναγερμών και προαιρετική επιλογή συστήματος εντοπισμού εμπορευματοκιβωτίων.
- Έλεγχο Θερμοκρασίας: θερμικές επενδύσεις, καλύμματα παλετών, καθώς και εμπορευματοκιβώτια με πετρελαιοκίνητα ψυγεία (θερμαινόμενα) είναι κάποιες διαθέσιμες επιλογές που αποσκοπούν στην προστασία ευαίσθητων φορτίων.
- Απλοποιημένο εκτελωνισμό: Ο εκτελωνισμός περιορίζεται στις χώρες εισαγωγών και εξαγωγών της Κίνας και της Ευρώπης. Τα συστήματα της UPSTM είναι ηλεκτρονικά συνδεδεμένα με τις τελωνειακές αρχές, με αποτέλεσμα να μειώνεται η πιθανότητα λαθών και να επιταχύνεται η διαδικασία του εκτελωνισμού.
- Βιωσιμότητα: Οι σιδηροδρομικές υπηρεσίες εκπέμπουν 25 φορές λιγότερο CO2 σε σχέση με τη χρήση αεροπλάνων. Επίσης, τα τρένα εκπέμπουν σημαντικά χαμηλότερα ποσοστά οξειδίου του αζώτου, μη-μεθανιούχων υδρογονανθράκων και διοξειδίου του θείου σε σχέση με τη χρήση μεταγωγικών πλοίων.
- Επίβλεψη από την αρχή έως το τέλος: Το Flex™ Global View επιτρέπει την επίβλεψη της κατάστασης της αποστολής, καθώς και σημαντικών γεγονότων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τη στιγμή που λαμβάνουν χώρα.