

## Εφαρμόστηκε πιλοτικά ανοιχτόχρωμη επικάλυψη οδοστρώματος στη σήραγγα “ΘΗΣΕΑΣ” στην Κακιά Σκάλα (φωτό)

2022/07/07 15:57 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

[vc\_row][vc\_column][vc\_column\_text]Στην εφαρμογή ανοιχτόχρωμης επικάλυψης οδοστρώματος, πιλοτικά, στη σήραγγα “ΘΗΣΕΑΣ” της Κακιάς Σκάλας στην κατεύθυνση προς Αθήνα, προχώρησε η Ολυμπία Οδός.

Όπως επισημαίνεται, στόχος της εν λόγω εφαρμογής είναι η αξιοποίηση των **θετικών συνεπειών των ανακλαστικών χαρακτηριστικών των ανοιχτόχρωμων οδοστρωμάτων** σε σχέση με τα σκουρόχρωμα, διατηρώντας πάντοτε τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της επιφάνειας κύλισης σε υψηλά επίπεδα.

Συγκεκριμένα, η εφαρμογή μιας ειδικής επιφανειακής επίστρωσης στο οδόστρωμα μιας σήραγγας έχει ως αποτέλεσμα τον ελαφρύ χρωματισμό του υφιστάμενου ασφαλοτάπητα και συνεπώς τη **μείωση του απαραίτητου επιπέδου λαμπρότητας στη σήραγγα** με θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο στη λειτουργία της.[/vc\_column\_text][vc\_column][vc\_row][vc\_row][vc\_column][vc\_images\_carousel images="90105,90106" img\_size="750x400" autoplay="yes"][/vc\_column][vc\_row][vc\_row][vc\_column][vc\_column\_text]Πρόκειται για μια καλή πρακτική, η οποία μέχρι σήμερα **έχει εφαρμοστεί τόσο στην Γερμανία και την Αυστρία**, σε σήραγγα μήκους μεγαλύτερου των 1.000 μέτρων, όσο και ευρέως στη Γαλλία, όπου η εφαρμογή επιφανειακών επικαλύψεων που κάνουν φωτεινότερη την επιφάνεια των σηράγγων έχει δώσει εδώ και πολλά χρόνια εξαιρετικά αποτελέσματα.

Ο θετικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος αυτής της πρακτικής είναι διπλός και προκύπτει αφενός από τη **μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, αφετέρου από την αποφυγή αντικατάστασης του ασφαλοτάπητα**, όπου και τα δύο μεταφράζονται σε μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και είναι σύμφωνα με την περιβαλλοντική πολιτική και τις δεσμεύσεις των μετόχων της Ολυμπίας Οδού (VINCI Concessions, Hochtief PPP Solutions, AVAX, TERNA, AKTOR) για το κλίμα και την κυκλική οικονομία.

Σημαντικά αποτελέσματα αναμένονται και στο επίπεδο οδικής ασφάλειας, όπου η πιο

ανοιχτόχρωμη επιφάνεια οδοστρώματος αναμένεται να δημιουργήσει ένα πιο άνετο οδηγικό περιβάλλον.

Επιπλέον θα τοποθετηθεί ανακλαστικός εξοπλισμός (μάτια γάτας) κάθε 10 μέτρα κατά μήκος του κρασπέδου και στις δύο πλευρές της σήραγγας, ενώ για να διατηρηθεί η αντίθεση διαγραμμίσεων στο νέο ανοιχτής απόχρωσης οδόστρωμα θα εφαρμοστεί ένας συνδυασμός μαύρου πλαισίου με διακεκομμένη λευκή γραμμή στο εσωτερικό του.

Τις πρώτες εβδομάδες λειτουργίας της σήραγγας με το νέο οδόστρωμα και προκειμένου οι οδηγοί να εξοικειωθούν στο νέο περιβάλλον, το **όριο ταχύτητας θα διατηρηθεί στα 80 χλμ./ ώρα.**

Στη συνέχεια, όταν επιβεβαιωθεί ότι σε αυτές τις συνθήκες χρώματος οδοστρώματος και διαγράμμισης, η καλή εμπειρία που διαπιστώθηκε στις Ευρωπαϊκές Πρακτικές ισχύει και στην περίπτωση της σήραγγας ΘΗΣΕΑΣ, τότε η νέα τεχνική θα επεκταθεί και θα εφαρμοστεί και σε άλλες σήραγγες της Ολυμπίας Οδού.