

Το αναλυτικό επενδυτικό πλάνο της Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Έως το 2027 τα νέα τρένα υδρογόνου και τα ηλεκτρικά τρένα

2022/07/11 09:20 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του επενδυτικού πλάνου της Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ) περιέχεται στο νομοσχέδιο για την ανάθεση των άγονων σιδηροδρομικών γραμμών για περίοδο 10 + 5 ετών στην ιταλική εταιρεία.

Του Φώτη Φωτεινού

Σύμφωνα με αυτό, η Hellenic Train καλείται να πραγματοποιήσει επενδύσεις 163,5 εκατ. ευρώ, κυρίως σε τροχαίο υλικό και συστήματα IT.

Στον αντίποδα, η εταιρεία θα λάβει 50 εκατ. ευρώ ετησίως, ήτοι 750 εκατ. ευρώ σε βάθος 15ετίας, με το υπουργείο Μεταφορών να υποστηρίζει ότι το μεγαλύτερο μέρος της ετήσιας αποζημίωσης θα επιστρέφεται στο ελληνικό δημόσιο για περαιτέρω ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Σύμφωνα με το υπουργείο, από τα 50 εκατ. ευρώ που έδινε και θα δίνει το δημόσιο στην Hellenic Train, θα επιστρέφονται ετησίως τα 30 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 10 εκατ. ευρώ στη ΓΑΙΑΟΣΕ.

Το επενδυτικό πλάνο της Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ)

Όπως προαναφέρθηκε, η συνολική κεφαλαιακή δαπάνη της Hellenic Train ανέρχεται στο ποσό των 163,5 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Επενδυτική δραστηριότητα	Ολοκλήρωση επένδυσης	Δαπάνη σε εκατ. ευρώ
Απόκτηση και δρομολόγηση 5 ηλεκτροκίνητων τρένων ETR 470	31/12/2022	47,5
Μίσθωση 10 νέων υδρογονοκίνητων τρένων	31/12/2027	54

Μίσθωση 10 νέων ηλεκτροκίνητων τρένων	31/12/2027	32
Εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων Τεχνολογίας Πληροφοριών («Information Technology» - IT), όπως Σύστημα πληροφόρησης επιβατών, νέα εμπορική πλατφόρμα, ενσωμάτωση περιστρεφόμενων θυρών (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) στην Αθήνα, Σύστημα Διαχείρισης Στόλου	31/12/2024	15
Αναβάθμιση 15 μισθωμένων τρένων	31/12/2029	15
Σύνολο		163,5

Σχετικά με τα δέκα νέα τρένα υδρογόνου και τα δέκα νέα ηλεκτροκίνητα τρένα, η Hellenic Train θα πληρώσει το 40% της αγοραίας αξίας των εν λόγω τρένων, τα οποία θα αγοράσει η ΓΑΙΑΟΣΕ.

Η τελευταία θα καλύψει το υπόλοιπο 60% από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

Σημειώνεται ότι, σε επίπεδο επενδύσεων, εκτός από την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ, οι Ιταλοί της FS έχουν προχωρήσει στη μετεγκατάσταση της εταιρείας σε νέα σύγχρονα γραφεία στην Αθήνα και στην ανακατασκευή του μηχανοστασίου της Θεσσαλονίκης.

Οι επιμέρους όροι της σύμβασης για τις άγονες σιδηροδρομικές γραμμές

Σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

-Το ελληνικό δημόσιο αναθέτει απ' ευθείας στον πάροχο (Hellenic Train - ΤΡΑΙΝΟΣΕ) την παροχή των οριζόμενων «Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

Αντίστοιχα, ο πάροχος υποχρεούται στην παροχή των εν λόγω υπηρεσιών σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές, σύμφωνα με τα οριζόμενα χαρακτηριστικά και προδιαγραφές.

-Ορίζεται ότι, το ελληνικό δημόσιο καταβάλλει στον πάροχο ποσό έως 50 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ως αποζημίωση για τη λειτουργία της σύμβασης, το οποίο θα απομειούται ετησίως ή / και ανά εξάμηνο από τις επιβληθείσες ποινές που προβλέπονται στη σύμβαση και κατά το μέρος που τα προβλεφθέντα δρομολόγια δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του παρόχου.

-Στο πλαίσιο εφαρμογής των ανωτέρω, ορίζεται minimum κέρδος για τον πάροχο το ποσό των 2 εκατ. ευρώ ετησίως.

-Σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος, το ελληνικό δημόσιο λαμβάνει ποσοστό 20% από τα καθαρά έσοδα, ενώ το υπόλοιπο 80% παρέχεται ως κίνητρο αποδοτικότητας στον πάροχο.

-Ο πάροχος εισπράττει και διαχειρίζεται τα έσοδα που προκύπτουν από την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής των υπηρεσιών.

-Η ετήσια καταβαλλόμενη, από το ελληνικό δημόσιο, αποζημίωση έως του ποσού των 50 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ **περιλαμβάνει:**

1. την αποζημίωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών, έως και 21 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ,
2. τα τέλη χρήσης της υποδομής για την εκτέλεση των υπηρεσιών, τα οποία αποδίδονται στον διαχειριστή της υποδομής, μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, έως και 19 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και
3. το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των υπηρεσιών έως και 10 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται δεκαετής (από την 1η.1.2022 έως την 31η .12.2031), με δυνατότητα παράτασης για άλλα πέντε χρόνια, υπό την προϋπόθεση ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης κεφαλαιακής επένδυσης από την Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ).