

Επαναλειτουργεί με άδεια «Κατηγορίας Β» (ελαφρά αεροσκάφη) το αεροδρόμιο του Επιταλίου στην Ηλεία

2022/07/12 09:50 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Επαναλειτουργεί το αεροδρόμιο του Επιταλίου, καθώς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών άναψε το “πράσινο φως” χορηγώντας στο αεροδρόμιο άδεια «Κατηγορίας Β».

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ειδικότερα, σύμφωνα με ΦΕΚ που αναρτήθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι χορηγείται «άδεια ίδρυσης - Λειτουργίας πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών, κατά την έννοια των άρθρων 5 και 11 του π.δ. 158/2002 (Αεροδρόμιο Κατηγορίας Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου στον Δήμο Πύργου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με φορέα λειτουργίας την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας».

Σημειωτέον, η χορηγούμενη άδεια ίδρυσης και λειτουργίας **θα είναι αορίστου διάρκειας**.

Τα στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του πεδίου προσγείωσης είναι τα ακόλουθα:

- Σημείο Αναφοράς Πεδίου Προσγείωσης (Airfield Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες 37ο36'49''Β και 021ο29'46''Α.
- Προσανατολισμός διαδρόμου 13/31.
- Επιφάνεια διαδρόμου ασφάλτινη.
- Υψόμετρο διαδρόμου 1 μέτρο από Μ.Σ.Θ.
- Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.
- Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 900 μέτρα, πλάτος 26 μέτρα.
- Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 1020X80 μέτρα.
- Ζώνη ασφαλείας μήκους 60 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.
- Τα κατώφλια του Δ/δ 13 και του Δ/δ 31 είναι μετατοπισμένα κατά 125 μέτρα σε σχέση με τα ανωτέρω άκρα του διαδρόμου.

Τα επιχειρησιακά δεδομένα του διαδρόμου είναι:

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY 05	900m	900m	900m	775m
RWY 235	900m	900m	900m	775m

Όπως αναφέρεται στην απόφαση, ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του πεδίου προσγείωσης **ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ**, με την Αρχή να δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

Επίσης, οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης του αεροδρομίου θα βαρύνουν τον φορέα λειτουργίας του.

Θέματα που έχουν να κάνουν με την εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του πεδίου προσγείωσης, τις εγκαταστάσεις του κ.λπ. θα ρυθμίζονται με απόφαση του διοικητή της ΑΠΑ, ενώ τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

Τέλος, η παρούσα απόφαση και η Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με το [**ΦΕΚ πατήστε ΕΔΩ**](#)