

## Αρνητικά μηνύματα στην εγχώρια αγορά αυτοκινητού: Μεγάλη πτώση των ταξινομήσεων τον Ιούνιο (-20,1%)

2022/07/13 09:13 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Δύσκολη χρονιά αναμένεται και η φετινή για την εγχώρια αγορά αυτοκινητού, καθώς οι ταξινομήσεις στο πρώτο εξάμηνο κινήθηκαν πτωτικά 6,1% και τον Ιούνιο 20,1%.

Πτωτικά, σε επίπεδο 6μηνου, κινούνται και οι αγορές των φορτηγών και κυρίως, των λεωφορείων.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, **οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους, έχουν ως εξής:**

	<b>Ιούνιος 2022</b>	<b>Ιούνιος 2021</b>	<b>Μεταβολή 2022/2021</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	11.092	13.875	-20,1%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	1.087	923	+17,8%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	26	61	-57,4%
	<b>Ιανουάριος - Ιούνιος 2022</b>	<b>Ιανουάριος - Ιούνιος 2021</b>	<b>Μεταβολή 2022/2021</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	54.799	58.362	-6,1%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	5.007	5.434	-7,9%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	115	201	-42,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2022	Ιούνιος 2021	Διαφορά		Διαφ (μονά μεριδ	
			(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022		Ιανουάριος -Ιούνιος 2021
<b>A</b>	11,9%	12,4%	-0,5	8,5%	10,2%	-1,7
<b>A-SUV</b>	2,9%	1,2%	+1,7	1,5%	1,2%	+0,3
<b>A TOTAL</b>	14,8%	13,6%	+1,1	10,0%	11,4%	-1,4
<b>B</b>	22,1%	26,8%	-4,7	24,4%	28,7%	-4,3
<b>B-SUV</b>	22,0%	24,1%	-2,0	25,4%	21,3%	+4,1
<b>B TOTAL</b>	44,2%	50,9%	-6,7	49,8%	50,0%	-0,1
<b>C</b>	10,2%	11,8%	-1,5	10,2%	12,5%	-2,4
<b>C-SUV</b>	21,6%	17,9%	+3,7	22,6%	20,1%	+2,4
<b>C TOTAL</b>	31,8%	29,6%	+2,2	32,7%	32,7%	+0,1
<b>D</b>	1,1%	1,7%	-0,6	1,2%	1,8%	-0,6
<b>D-SUV</b>	5,3%	2,2%	+3,2	4,2%	2,3%	+2,0
<b>D TOTAL</b>	6,4%	3,8%	+2,6	5,5%	4,1%	+1,4
<b>E</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
<b>E-SUV</b>	1,1%	0,5%	+0,6	0,6%	0,5%	+0,1
<b>E TOTAL</b>	1,2%	0,6%	+0,7	0,7%	0,6%	+0,1
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	+0,1	0,1%	0,0%	+0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
<b>F-G TOTAL</b>	0,3%	0,1%	+0,2	0,2%	0,1%	+0,1
<b>SPORTS</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
<b>MPV</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>MPV-M /COMBI</b>	1,0%	0,9%	+0,1	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	53,1%	45,8%	+7,3	54,4%	45,4%	+9,1)

	Ιούνιος			Ιανουάριος			Μερίδιο στην αγορά Ιαν.-Μαρ. 2*
	2022	2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2022	2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	
<b>Βενζίνη</b>	47,0%	56,2%	-9,2	47,0%	52,2%	-5,2	36,0%
<b>Πετρέλαιο</b>	10,7%	14,7%	-4,0	14,1%	18,7%	-4,6	16,8%
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	32,1%	20,4%	+11,7	28,3%	21,2%	+7,1	25,1%
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	7,2%	5,9%	+1,2	7,5%	5,5%	+2,0	18,8%
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	1,0%	-0,5	0,6%	1,1%	-0,5	
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,6%	1,8%	+0,8	2,5%	1,3%	+1,2	3,3%

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Μάιος 2022	Ιανουάριος -Μάιος 2021	Μεταβολή
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	791.546	891.125	-11,2%	3.721.774	4.313.839	-13,2%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	691.338	781.310	-11,5%	3.257.837	3.813.859	-14,4%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	823.755	926.518	-11,1%	3.870.477	4.480.125	-13,6%
<b>Ελλάδα</b>	11.991	10.850	+10,5%	43.707	44.487	-1,7%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.