

ΙΑΤΑ: Απαράδεκτη η απαγόρευση συσκευών σε κάποιες πτήσεις χωρών που έχουν επιβάλλει οι ΗΠΑ

2017/03/29 11:41 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η απαγόρευση που έχουν επιβάλλει οι ΗΠΑ και η Βρετανία στους επιβάτες κάποιων πτήσεων **από αραβικές χώρες και την Τουρκία να έχουν μαζί τους ηλεκτρονικές συσκευές στην καμπίνα** είναι «απαράδεκτη», δήλωσε χθες ο γενικός διευθυντής της ΙΑΤΑ Αλεξάντρ ντε Ζινιάκ, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Τα μέτρα αυτά, βάσει των οποίων απαγορεύεται στους επιβάτες των πτήσεων αυτών να έχουν μαζί τους στην καμπίνα ηλεκτρονικές συσκευές μεγαλύτερες από ένα κινητό τηλέφωνο, τέθηκαν σε εφαρμογή το Σάββατο, με το Λονδίνο και την Ουάσινγκτον να τα δικαιολογούν επικαλούμενες τον κίνδυνο επιθέσεων.

«Τα ισχύοντα μέτρα δεν αποτελούν μια μακροπρόθεσμα αποδεκτή λύση, όποιες κι αν είναι οι απειλές που προσπαθούν να αποτρέψουν», τόνισε ο ντε Ζινιάκ. «Ακόμη και βραχυπρόθεσμα είναι δύσκολο να κατανοήσει κανείς την αποτελεσματικότητά τους», πρόσθεσε.

«Δεν είναι θέμα κόστους» για τις αεροπορικές εταιρείες ή τα αεροδρόμια να θέσουν σε εφαρμογή τέτοιου είδους μέτρα, όμως ο ντε Ζινιάκ εκτίμησε ότι «αναμένουμε σημαντικές επιπτώσεις στο εμπορικό πλάνο» των εταιρειών που πλήττονται από την απαγόρευση, με τους επιβάτες να προτιμούν να χρησιμοποιούν άλλα αεροδρόμια.

«Ζητάμε από τις κυβερνήσεις να συνεργαστούν με τον κλάδο για να βρεθεί ένας τρόπος να παραμείνουν ασφαλή τα αεροπορικά ταξίδια χωρίς να αναγκάζονται οι επιβάτες να αποχωρίζονται τις προσωπικές ηλεκτρονικές τους συσκευές», τόνισε ο ντε Ζινιάκ.

Παράλληλα, ο επικεφαλής της ΙΑΤΑ εκτίμησε ότι το να τοποθετούνται πολλές ηλεκτρονικές συσκευές στον χώρο αποσκευών αυξάνει τους κινδύνους εξαιτίας των μπαταριών τους από λίθιο.

Η απαγόρευση των ΗΠΑ αφορά τις πτήσεις εννέα αεροπορικών εταιρειών που προέρχονται από δέκα διεθνή αεροδρόμια αραβικών χωρών και της Τουρκίας.

Οι οκτώ από τις χώρες οι αεροπορικές εταιρείες και τα αεροδρόμια των οποίων

επηρεάζονται από την απόφαση είναι εταίροι ή σύμμαχοι των ΗΠΑ: η Τουρκία, η Ιορδανία, η Αίγυπτος, η Σαουδική Αραβία, το Κουβέιτ, το Κατάρ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Μαρόκο.

Η απαγόρευση της Βρετανίας αφορά τα αεροπλάνα που προέρχονται ή κατευθύνονται προς την Τουρκία, τον Λίβανο, την Ιορδανία, την Αίγυπτο, την Τυνησία και τη Σαουδική Αραβία.