

IRU: Χρειάζεται σαφής διαχωρισμός μεταξύ “ανεύθυνων ψηφιακών πλατφορμών” και εύρυθμων μεταφορικών επιχειρήσεων

2022/07/13 09:57 στην κατηγορία MMM

Θέση για τις, καταγγελλόμενες από τον διεθνή Τύπο, πρακτικές της Uber στην Ευρώπη πήρε η IRU, υπογραμμίζοντας την υποστήριξή της στο δικαίωμα κάθε εργαζομένου σε αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας, είτε είναι μισθωτός, είτε αυτοαπασχολούμενος.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Όπως επισημαίνει, «οι **οδηγοί είναι το πιο σημαντικό μέρος κάθε επιτυχημένης μεταφοράς** και η διασφάλιση των δικαιωμάτων τους, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης στα κοινωνικά και φορολογικά συστήματα των κρατών-μελών της ΕΕ, είναι πρωταρχικής σημασίας.

Οι πρόσφατες εξελίξεις στις πρακτικές ψηφιακών πλατφορμών εργασίας που βασίζονται στο Διαδίκτυο έχουν “ρίξει φως” σε ένα σε μεγάλο βαθμό παραμελημένο ζήτημα: τις διαφορές που υπάρχουν μεταξύ διαφορετικών παρόχων υπηρεσιών που οι πελάτες μπορεί να βλέπουν ως ανταγωνιστές.

Όταν αντιμετωπίζουν ψευδείς δομές αυτοαπασχόλησης που ορίζονται από ορισμένες ψηφιακές πλατφόρμες εργασίας, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής της ΕΕ πρέπει να κάνουν σαφή διάκριση μεταξύ των τύπων πλατφορμών στο Διαδίκτυο που είναι πιθανό να έχουν ανεύθυνη συμπεριφορά και των επιχειρήσεων και των operators τακτικών μεταφορών».

«Οι οδηγοί ταξί, πούλμαν και φορτηγών, για παράδειγμα, δραστηριοποιούνται εδώ και δεκαετίες και υπόκεινται σε αυστηρές ρυθμίσεις σε τοπικό, εθνικό, ακόμη και σε επίπεδο ΕΕ», δήλωσε η EU Advocacy Director της IRU, Raluca Marian.

«Οι επικείμενες διατάξεις της ΕΕ για τους εργαζόμενους σε πλατφόρμες θα πρέπει να στοχεύουν σε ανεύθυνες ψηφιακές πλατφόρμες και **να αποφύγουν την πρόκληση ακούσιας βλάβης** σε καλά εδραιωμένες επιχειρήσεις και φορείς εκμετάλλευσης μεταφορών προσθέτοντάς τους γραφειοκρατικό βάρος», αναφέρει η IRU.

«Ενώ υποστηρίζουμε την πρόθεση του νομοθέτη να ρυθμίσει τις ανησυχητικές

πρακτικές, προτρέπουμε τους νομοθέτες να εξετάσουν τις υπάρχουσες διαφορές στην αγορά στις επερχόμενες συζητήσεις του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», συμπλήρωσε η Raluca Marian.

Να σημειωθεί ότι, η IRU ενέκρινε ένα έγγραφο σχετικά με την οδηγία για τους εργαζόμενους στην υπό έρευνα πλατφόρμα, υπογραμμίζοντας την υποστήριξή της για μια προσεκτική προσέγγιση που λαμβάνει υπόψη τις ανησυχίες των μεταφορέων.

«Πάντα προσπαθούσαμε να μεταδώσουμε το μήνυμα του κλάδου, συμμετέχοντας σε διαφανή επικοινωνία με τα ενδιαφερόμενα μέρη ως ο επίσημος εταίρος του τομέα – κοινωνικού διαλόγου που ορίστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να συμμετάσχει σε διάλογο με τα συνδικάτα. Εκτιμούμε την ευκαιρία να βελτιώσουμε τέτοια βιομηχανικά πρότυπα και προσβλέπουμε στη συνέχιση του διαλόγου», κατέληξε η Raluca Marian.